



**NORGES RÅESTE BAKKELØP**

**INNBYR TIL**

**STREET LEGAL**

**Norges Råeste Strekke**

**FREDAG 17 JULI 2026**

**Tidsskjema**

20.06.2026 OFFENTLIGGJØRING OG PÅMELDING ÅPNER  
10.07.2026 kl. 24:00 PÅMELDINGEN STENGER  
10.07.2026 STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT I MAIL TIL PÅMELDTE  
FØRERE.

**Fredag 17.07.2026**

kl 12:00 Depot åpner.  
Kl 12:00 - 13:30 Administrativ innsjekk og teknisk åpner i eget telt ved depot.  
Kl 14:00 Førermøte ved depot  
Kl 14:30 Kvalifisering Street Legal  
Kl 16:30 – 18.30 Show (Gjesteklassen)  
Kl 18:30 Eliminering Street Legal  
Kl 20:30 Premiering

**Arrangør og arrangørlisens**

KNA Troms, Ervikveien 133. 9402 Harstad  
Arr.lisens nr NBF 3934

**Sportskomite**

Jan Helge Nilssen, Ann Elise Engmo, Lin Amundsen

## Reglement

Arrangeres i samsvar med NBF Street Legal reglement, Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler.

## Beskrivelse av banen

Innkjøring til Målselv Fjellandsby, Rognmoen 69,070595, 18,676818

Konkurransestrekning: 201 m / 150 m. Lengde: 670 m (inkludert stopp strekke).

Maks/ Min. Banebredde: 10/8m. Underlag: 100% asfalt

## Løpstype

Løpstype Street Legal: Løpet er åpent for alle ordinært registrerte biler med gyldig kjennetegn og godkjent i henhold til Vegtrafikkloven. Deltakere må ha gyldig førerkort kl. B og engangslisenser i henhold til gjeldende reglement.

Gjesteklasse (Showklassen) Fører må inneha hastighetslisens eller driftinglisens, bilen skal ha gyldig årskontroll/vognlisens. Det kjøres kun show og ikke konkurranse i Showklassen.

Reglement for Street Legal. For fullstendig reglement henvises til § 619A Spesialreglement for Street Legal 2026 – Bilsporboka

## Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder	Lin Amundsen	Tlf. 91771885
Løpssekretær	Ann-Elise Engmo	Tlf. 91101065
Teknisk ansvarlig	Tor Sivertsen	Tlf. 90732561
Starter	Torstein Kvarme	
Sikkerhet/Oppliner	Jarko Andersson	
Resultatservice/tidtaking	Elektronisk tidtaking, Per Erik og Ole Martin Emilsen.	

Juryleder	Stein Roar Fossli
Jurymedlem	Vidar Sæther

Medisinsk/ambulans	Norsk Folkehjelp Midt-Troms
Brannberedskap	Arctic Assistanse

## Lisenskrav

Street legal kan kjøres på engangslisens for Street Legal.  
Helårs lisens for vogn og fører kjøpt hos NBF kan også benyttes

ENGANGSLISENS for fører uten lisens.

På siden <https://www.bilsportslisens.no> kjøpes lisensen.

Konkurranse – Konkurranse Street Legal

Passasjer – Passasjer Street Legal

**Arrangørklubb er KNA Troms.**

## Klasse

2-hjul drift

4-hjul drift

Gjesteklasse (Showklassen)

**Elbiler ikke tillatt.**

### **Konkurransen**

Konkurransen foregår over 201 meter.

Kjøretøyet skal være tilpasset følgende sikkerhets kategori (se også §619A):

Street Legal har ET 7,70 sek. Absolutt breakout ET 7,60 sek. Max hastighet over mål 170 km/t

Ved underkjøring av absolutt breakout eller høyere hastighet enn max hastighet skal deltager diskvalifiseres.

Eliminering kjøres med Sportsman stige, enten som 4, 8, 16 eller 32 bilers stige.

Dersom det er bare 2 kvalifiserte i en klasse, kjøres det matchrace med beste gjennom 3 heat som vinner.

Arrangør kan utelate deltakere med dårligst plassering dersom hensyn til størrelse på stige og gjennomføring av arrangementet tilsier dette.

### **Teknisk kontroll**

Utføres på depotplass. Gateregistrerte biler må påse at alle løse gjenstander i kupe og bagasjerom er ute av bil FØR teknisk kontroll og under løpets avviklingstid. Deltakere som ikke har gjennomgått teknisk kontroll, eller deltatt på førermøte, vil bli avvist, og får ikke delta. Kun 1 fører pr bil.

Vognkortet må også stemme med bileier. Hvis ikke, må det følge med en fullmakt fra bilens eier.

### **Krav til deltager**

Deltakere må ha gyldig førerkort kl. B, og lisenser i henhold til gjeldende reglement.

Se dog GB 9.1, 9.8 og 12.1 (vedrørende tapt førerrett og sperrefrist). Kravene i NSR § 100 (doping) og § 101 (alkohol) gjelder. Må være medlem av folketrygden.

### **Personlig utrustning**

Minimum bekledning er klær i ikke brennbart materiale så som ull eller bomull. Kjøredress beregnet for racing anbefales. Sko og sokker skal dekke ankelen og skal være produsert i ett ikke brennbart materiale. Kjøredress, skjorte/bukse skal dekke ned til sko/sokker og helt ut til håndleddene.

Hjelm skal være i henhold til Generelle Bestemmelser §304 –

1 <https://bilsportboka.no/kapittel/generelle-tekniske-bestemmelser/tekniske-sikkerhetsbestemmelser-for-rally-og-hastighetslop/#1.+Hjelm>

Hjelm godkjent i henhold til ECE 22 kan også benyttes.

### **Sitt-in**

Krav til passasjer er det samme som fører, unntatt førerkort. Passasjer må være minimum 150 cm høy eller 16 år. Det er samme krav til passasjer med tanke på anti-doping. Belte må passe passasjer.

Samme hjelm og klær som fører.

Engangslisens kjøpes og bil merkes med en **P**.

Og pro kamera er lov hvis det er skrudd fast innvendig eller sugekopper utvendig.

### **Påmelding**

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com> innen lørdag 10 juli 2025, Arrangør står fritt til å avvise biler til arrangementet.

### **Avbud**

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 10.07.2026 kl. 12.00.

Avbud skal skje snarest, skriftlig til sekretariat [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no)

### **Begrensning antall startende**

Maksimum 50 deltakere. Overstiger det 50 deltakere velges det ut fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse og tidspunkt for påmeldingen. Elbiler ikke tillatt.

Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

### **Startavgift**

Vipps kode: **99262** Også bankterminal ved innsjekk.

**Kr 400,-**

### **Gjennomføring av arrangementet**

Se tidsskjema første side.

Arrangøren setter opp rekkefølge, running order vil opplyses om på førermøte.

Løpet går over 201 meter.

### **Premiering**

Vinner og runner-up i hver klasse blir premiert.

Beste burn out og mest uheldige, får en extra premie.

Best in show, premieres

### **Protester**

Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. Protest skal være skriftlig og undertegnet. Protesten skal være vedlagt et depositum

hvor størrelsen årlig fastsettes av NBF. Kr 2000,- Ved protest på en bils overensstemmelse med regelverket skal det i tillegg legges ved et depositum som fastsatt av NBF. Kr 5000,-

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR.

## **ANNEN INFORMASJON**

### **Depot**

Det tillates kun gangfart i depot. Depot er kun for løpsbil. Trekkvogn og henger plasseres anvist parkering.

### **Strøm**

Strøm er ikke tilgjengelig.

### **Brannsikring**

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

### **Miljø**

Restavfall samles i søppelsekk. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

### **Adgang**

Utøver holdes ansvarlig for oppførselen til dem han har i sitt følge, og som ikke er definert som deltakere i henhold til NKR eller spesialreglementene.

### **Doping- og alkoholkontroll**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

**Vi ønsker deg og dine velkommen til et hyggelig arrangement.**

