



BARDU

STARTMELDING

Juni løpet, 27 – 28 juni 2026

1. TIDSSKJEMA

Torsdag 25.06.2026

kl 17:00 – 20:00

Depoet åpner for førere, samt camp førere.

Fredag 26.06.2026

kl. 15:00

Depoet åpner

Kl. 17:00 – 21:00

Administrativ innsjekk i sekretariat,

Kl. 18:00 – 21:00

Teknisk kontroll i kjeller, klubbhus, CK kontrolleres på depotplass.

Lørdag 27.06.2026

kl. 08:00 - 09:00

Administrativ innsjekk i sekretariat,

Teknisk kontroll i kjeller, klubbhus, CK kontrolleres på depotplass

kl. 09:30

Førermøte ved sekretariat.

kl. 10:30

Start innledende omganger, dag 1, løpende tidsskjema etter dette

Søndag 28.06.2026

kl. 09:00

Førermøte ved sekretariat.

kl. 09:30

Start innledende omganger, dag 2, løpende tidsskjema etter dette

Kirketid mellom kl 11:00 – 12:00 Pause med sykkelløp for barna 😊

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsreglene.

2.2. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør

NMK Bardu

Arrangørlisens nr.

4077

Arrangørens adresse

PB 116, 9365 BARDU / NMKBardu@yahoo.no

Besøks adresse

Steienveien 215, 9360 BARDU

GPS Koordinater

68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E

Telefon/kontaktperson

Ann Elise Engmo Tlf 91101065

2.3. SPORTSKOMITEE

Geir Idar, Berit, Aase og Ann Elise

2.4. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf. 95408055
Ass Løpsleder	Anne Marit Svendsen Nergård	Tlf. 91126392
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Race Kontroller	Harald Lunde	
Resultatservice	Sekretariatet	
Deltagerkontakt	Ingrid Engmo Bjørnsen	Tlf. 91150595
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
Faktadommer start	Svein Arne Henriksen	Tlf. 90206972
Faktadommer tyvstart	Berit Vang Andreassen	Tlf. 95732449
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	Tlf. 95908974
Faktadommer mål	Tommy Bertheussen	
Depotansvarlig	Alf Magne Jensen	Tlf. 48013400
Miljøansvarlig	Kjell Gunnar Olsen Kristine Engmo	Tlf. 90140888
Anbudsansvarlig	Aase Strokkenes	
Juryleder	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710
Jurymedlem	Vidar Sæther	Tlf. 46283322
Jurymedlem	Trond Are Pedersen	Tlf. 45899733
2.5. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
Sportity NMKBardu		
2.6. BESKRIVELSE AV BANEN		
Sted	Bardu Motorsportsenter	
Lengde	850 m	
Maksimum/ Minimum banebredde	12/6 m	
Underlag	Grus asfalt 50/50	
Asfaltert startplate, kjøreretning med klokken, banen inneholder alternativspor.		
3. PÅMELDING – STARTAVGIFT		
3.5. STARTAVGIFT		
BC NextGen	Kr 200,-	
BC junior	Kr 300,-	
BC dame- senior- veteran	Kr 600,- pr. klasse	
Dele bil: 2 i samme bil kr 1000,- og 3 i samme bil kr 1200,-		
CK Mini/ CK Klasse 1	Kr 200,-	
CK Klasse 2/ Xtreme Jr	Kr 300,-	
CK Klasse 3 / 4 / Xtreme	Kr 600,-	
Rallycross	Kr 600,-	
Hovedstrømsbryter (klistremerke) Kr 30,-		
Startavgiften, kontant/kort eller VIPPS #929823 (Norsk Motorklubb avd Bardu)		
Campingavgift kr 200,- pr. enhet.		
Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Den er til team medlem. Påmeldt sjåfør trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter selges for kr 200,- (hele helgen)		
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL		
4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK		
Gjøres i sekretariat, bygg på toppen av konteinere i bildepot, se tidsskjema for åpningstid.		
- Administrativ innsjekk skal være utført <u>før</u> teknisk kontroll. - Fører må møte personlig. - Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.		
Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.		

4.2. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
• Førerlisens/ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvitting for innbetalt startavgift Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.	
4.3. TEKNISK KONTROLL	
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement. Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side). Ha vognlisens lett tilgjengelig. Brannslukker skal ha påført lisensnummer (førers).	
4.4. STARTNUMMER	
Startnummer utdeles i innsjekk (om du mangler) og nr skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres så det er godt synlig for faktadommere. Begge bakre sideruter. Ved deling av bil skal det brukes samme startnummer på begge førere, startnr skal være svart skrift på gul bakgrunn. Utdes i innsjekk. Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før/under anbudsrunderen er forbudt. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes.	
5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.10. INNLEDENDE OMGANGER	
Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Ledsager har det overordnede ansvar for at utøver foretar trygg transport i depot, til og fra banen. Omganger trekkes elektronisk med random plassering. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste deltager på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder. Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder. 1. og 2. omgang, funksjonær pause, 3. og 4. omgang. Søndag: Det kjøres 1 innledende omgang a 3 runder. 5. omgang, funksjonær pause/sykkelløp barn, Finaler. Det kjøres etter følgende poengskala 🤖 for CK Mini. Det er fører og ledsagers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! BYTTING AV HEAT. KUN HELE HEAT. DETTE MÅ TAES GJENNOM FØRERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.	
8. ANNEN INFORMASJON	
8.1 DEPOT – HENGER PARKERING	
Plassering av løpsbil og servicebil i depot	Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn/servicebil må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot. Privatbil skal ikke i bil depot og løpsbil skal ikke i camp. Det er ikke tillatt med overnatting i bildepot. Deler du bil, gjelder det fortsatt kun en servicevogn/servicebil.

Hengerparkering	Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du frakte den selv opp. For større busser kan depotansvarlig kontaktes for bortfrakting/henting av henger.
Annet	Eks.: Det skal være ro i bil og camp depoet fra kl. 23.00-06-00.
Strøm	Ingen strøm i depot.
8.2. BRANNSLUKKER	
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og brannhemmende teppe tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3. MILJØ	
Miljøstasjon	«Togvognene» står i depot til olje og deler. Restavfallskontainer samme plass. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.
Deltagers ansvar som gjelder miljø	All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Olje- eller bensin-søl i depot skal unngås. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.
8.4. REKLAMERETT	
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
8.5. ANBUD	
Anbud	Se § 603 spesialreglement for bilcross pkt. 9. 9.5.2. Digitale bud Bud legges inn elektronisk på budprogram www.bcbud.no og disse blir først godkjent når budavgift er betalt i arrangørens budluker. Reserveløsning Om problemer med digital budgivning og trekning oppstår (bortfall av nett, server osv), blir reserveløsning benyttet.
Biler på bud	Se §603 pkt 9.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Unntatt NextGen biler. I junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser.
ANNET	
Camp	Vær oppmerksom på at det innføres åpningstider på campen. Området vil være avstengt utenom disse tidene for å sikre kontroll og plass til førere og funksjonærer. <u>Husk å melde fra om campbehov ved påmelding.</u> Åpningstider: Torsdag: kl. 17:00 til 20:00 Fredag: fra kl. 15:00 Ankomst før åpningstiden må parkeres ved Steilia Alpinsenter, og det er ikke tillatt å campe på funksjonærparkeringen. Innslipp for andre enn førere og funksjonærer vil bli vurdert når vi ser om det er plass.
Strøm i camp depot	NMK Bardu leverer kun ladestrøm. Strømmen er inkludert i campingavgift for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet.

	Strøm er IKKE for å lade el-bil!
Veranda klubbhus	Her er plass avsatt til Medisinsk, Ass løpsleder, Deltagerkontakt
Kjeller	Teknisk bruker kjeller. Kjeller stenges når teknisk er ferdig. Kjeller vil ikke bli åpen for noen denne helgen.

Vi minner om Fair Race, Fair Play og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg.

