

NMK Tromsø har med dette gleden av å invitere til Vandreløpet, ved Ramfjordmoen Motorstadion

22-23 aug 2026



Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

Offentliggjøring av tilleggsregler

31.07.2026

Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner

18.08.2026 kl 2000

Ved mindre enn 35 deltakere vil vi vurdere avlysning\utsettelse av

løpet

22.08.2026 kl 0900

Påmelding stenger

21.08.2026 kl. 16:00

Depot åpner

21.08.2026 kl. 18:30 - 21:00

Administrativ innsjekk

21.08.2026 kl. 19:00 - 21:00

Teknisk kontroll

22.08.2026 kl. 08:30 - 09:15	Administrativ innsjekk
22.08.2026 kl. 08:30 - 09:30	Teknisk kontroll
22.08.2026 kl. 10:00	Førermøte
22.08.2026 kl 1030	Trening CK, BC jr og NextGen
22.08.2026 kl. 11:15	Start innledende omganger dag 1
23.08.2026 kl. 09:15	Førermøte
23.08.2026 kl. 10:00	Start innledende omganger dag 2

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser), samt disse tilleggsregler.

2.2. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Tromsø
Arrangørlisens nr.	6355
Arrangørens adresse	NMK Tromsø, Postboks 5270 Tromsdalen, 9285 Tromsø
GPS Koordinater	69°34'46'1 N 19°13'27'7 E
Epost	nmktromso@hotmail.com
Telefon/kontaktpersoner: 93253790 Mia Johnsen	

2.3. SPORTSKOMITE

Mia Johnsen
Eirin Uteng
Marthe Johnsen Wilhelmsen

2.4. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Jill Johansen
Ass. Løpsleder	Mia Johnsen
Løpssekretær	Stine Mari Kristensen

Teknisk ansvarlig	TBA
Deltakerkontakt	TBA
Juryleder	Svein Olufsen
Jurymedlem	Truls Johnsen Stein Roar Fosli
Faktadommer start	TBA
Faktadommer tyvstart	TBA
Faktadommer alternativspor	Joakim Storli
Faktadommer mål	TBA
Depot/parkeringsansvarlig	Mats Mortensen
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp
Sikkerhetsansvarlig	Eirin Uteng
Miljøansvarlig	Eirin Uteng

2.5. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Sportity vil bli brukt som offisiell oppslagstavle under dette løpet.

Passord NMKTromso

2.6. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Ramfjordmoen Motorstadion
Lengde	1024 m
Maksimum banebredde	32 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 40/60

3. PÅMELDING

3.1.PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

Last opp lisenser og medlemskapet i [bilsportportalen](http://bilsportportalen.com).

3.2. STARTAVGIFT

Nextgen	Kr 200,-
BC junior	Kr 300,-
BC damer- senior- veteran	Kr 600,-
DELE BIL:	
To i samme bil	Kr 700kr
Tre i samme bil	Kr 850,-
CK mini/ Klasse 1	Kr 150,-
CK Klasse 2	Kr 300,-
CK Klasse 3 og Extreme	Kr 600,- (førere som har jr-lisens betaler 300kr)
CK Extreme Jr	kr 300
RSCN	Kr 600

Det gis ut 1 stk. billett ved innsjekk, alle andre må betale 100kr i inngang for helgen. Dette gjøres ved innsjekk. Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Betaling hos oss kan kun gjøres med VIPPS 113735, ved vipps skriv hvem betaling er fra.

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 93253790, men skal deretter bekreftes skriftlig til nmktromso@hotmail.com. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer. Jeg trekker meg fra konkurransen pga.

Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Crosskart: Mini, klasse 1, klasse 2, klasse 3, klasse 4, extreme jr og extreme

Bilcross: NextGen, junior, senior, dame og veteran

RCSN: o/u 2400

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

Ved mindre enn 35 deltakere 18.08.2026 kl 2000 vil vi vurdere avlysning\utsettelse av løpet

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager der det kreves.

4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette skal kunne fremvises i sekretariat ved påmelding

- Førerlisens/engangslisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

Teknisk kontroll utføres på startplaten.

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens tilgjengelig

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr.

Deltager fremviser kjørestyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjørestyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

(4.2.1.STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

Ved deling av bil skal det brukes gult startnummer

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

4.2.3.DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til gjeldene teknisk reglement for gjeldene klasse

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

22 aug kl 1030 for CK, NextGen og BC jr

5.2. FØRERMØTE

Førermøte gjennomføres på startplaten.

Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.. Ta med legitimasjon for å unngå forsinkelser ved eventuell kontroll fra Antidoping Norge. Kontrollen utføres klassevis. Den klassen som skal kjøre først, skal først til kontroll.

5.2.1 UNDER LØPET

Deltagerkontakt har sitt tilholdssted i depot – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

HUSK! **Bildepot** ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølge opplyses på førermøtet, samt legges ut i Sportity

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2

5.7 FLAGG

All kommunikasjon mellom banemannskap og fører skjer via flagg. Kun de som fortsatt er i konkurranse når rødt flagg vises får stille til omstart.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2,.

Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk.

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3.

Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

Antall finaler i hver klasse:

- Ved færre deltakere enn 10, kjøres A-finale
- Ved 10-13 deltakere kjøres A- og B- finale
- Ved 14-17 deltakere kjøres A-, B- og C-finale
- Ved 18 deltakere eller flere kjøres A-, B-, C- og D-finale

CK mini kjører 3 runder oppvisningsheat

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Det vil være lukket Parc Ferme. Dette vil bli opplyst på førermøte hvor er. Se § 603 pkt 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyret må betales med vipps.

7. Premiering

Alle A finalister premieres, samt at CK mini, klasse 1, klasse 2 og ck extreme jr får deltakerpremie.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres innerst i campingdepoet. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Alle registrerte kjøretøy som parkeres i løpsdepoet, parkeres på eget ansvar.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

Alle førere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon befinner seg ved kiosk i bildepoet.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Boenheter/deltakerplass skal ha egen 6 kg godkjent brannslukker

Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert

Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten, og skal dekkes med brannteppe.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hver deltaker får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett selv. Billetten skal festes synlig og kunne fremvises til våre funksjonærer. Det vil bli gjennomført adgangskontroll. Dersom en person ikke har billett, må denne enten betale billett eller forlate området

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6 Anbud

Det vil bli benyttet elektroniske bud ihht § 9.5.2 Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport. Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden bcbud.no/nmktromso. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse, bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må

fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme bud luke som for betaling. Man må ha telefon tilgjengelig på samme måte som beskrevet over. Det vil ikke benyttes budlapper Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor budaktivitet i den manuelle bud luken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at bud lukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straks overføring. Det er budgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil bilcross»

Biler på bud: Iht § 603.9 Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med følgende unntak: BC NextGen og debutanter. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. Da har de gult startnummer.

Generell info:

Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm i campingen som tidligere, KUN til ladestrøm. Alle må bruke godkjent kabel. 200 kr for helgen for strøm

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 alle dager.

Avfallskontainer er åpen for kasting av avfall i handlepose. Store søppelsekker ber vi dere unngå.

**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,
sammen med dere!**

