



18 juli 2026

Norges Råeste Bakkeløp II

I. TIDSSKJEMA

28.02.2026	Offentliggjøring og påmelding åpner
06.07.2026 kl. 24:00	Påmelding stenger
08.07.2026	Startbekreftelse blir offentliggjort i e-post til påmeldte førere.

Fredag 17.07.2026

kl.18.00 -21:00	Administrativ innsjekk og teknisk kontroll.
-----------------	---

Lørdag 18.07.2026

kl.09:00	FØRERMØTE
kl.11:00	Start 1. omg. Deretter flytende tidsskjema for 3 omganger og finale.

Løpet teller til KNA MESTERSKAPET 2026

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

Arrangør og arrangørlisens

KNA Troms, Ervikveien 133. 9402 Harstad

Arr.lis.nr 3929

Kontaktinformasjon

KNA Troms - Ann Elise Engmo. Tlf 91101065 e-post: start@bakkelop.no

Norges Råeste Bakkeløp – Jan Helge Nilssen. Tlf 90612421 e-post: jhn@bakkelop.no

Sportskomite

Jan Helge Nilssen, Ann Elise Engmo, Barbro Furuly, Tony L Tjelle

Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Ass Løpsleder	Anne Marit Svendsen	Tlf. 91126392
Løpssekretær	Ann-Elise Engmo	Tlf. 91101065
Assistent	Barbro Furuly	Tlf. 45470395
Resultatservice/tidtaking	Ragnar Stenersen	
Starter	Marius Lind	
Safety car	Raymond Nilssen/Kjell Johnsen	
Teknisk ansvarlig TKR	Kai Arne Ødegård	Tlf. 91540824
Depotsjef	Dan Erik Løvlie	
Løypesjef/sikkerhetssjef	Kjell Arne Sjølli	Tlf. 90204080
Samband	Dag Espen Johansen	
Miljøansvarlig	Dag Espen Johansen	
Målflagg	TBA	
Brann-flaggvakt sjef	Barbro Furuly	Tlf. 45470395
Førerkontakt	TBA	
Pressesjef	Svanhild Olsen	Tlf. 95825754
Brannberedskap depot	TBA	
Medisinsk	TBA	
Jury		
Juryleder	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710
Jurymedlem	TBA	Tlf.
Jurymedlem	TBA	Tlf.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT – BAKKEN

Reglement

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsreglene.

Beskrivelse av bakken

Målseiv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3700 m. Maks/ Min. banebredde: 12/8m. Underlag: asfalt

Påmelding

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com>

Dokumenter som skal presenteres ved administrativ innsjekk

- Fører kort
- Ledsagerlisens
- Førerlisens
- Vognlisens
- Klubbmedlemskap

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltakerne er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

Utenlandske deltagere skal ha starttillatelse fra eget forbund. Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge

Engangslisens ikke gyldig i bakkeløp.

Alle lisenser skal være i henhold til NSR.

Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

Startavgift kr 1500,-

HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK

Adgang

Hver deltager får 2 mekanikerbilletter, fører trenger ikke.

Avbud

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 14.07.2026 kl. 17.00.

Avbud skal skje snarest, skriftlig til sekretariat start@bakkelop.no

Begrensning antall startende

Maksimum 50 deltakere. Overstiger det 50 deltakere velges det ut fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse og tidspunkt for påmeldingen

Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

Utsettelse eller avlysning

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette vil bli formidlet på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (Kan deles i t.o.m. 1600 ccm og t.o.m. 2000 ccm dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene; minimum 20 deltagere)

Klasse 2: Supernasjonal over 2000 cm³ (Kan deles i t.o.m. 2400 ccm og over 2400 ccm dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene; minimum 20 deltagere)

Klasse 3: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 4: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Supercar Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.) (Kan deles i Rallyklasse og Rallycrossklasse dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene; minimum 20 deltagere)

Klasse 5: Racing GT+, GT1, Gatebil Extreme, Drifting Pro og Semi Pro. 2WD og 4WD.

Klasse 6: Racing GT3

Klasse 7: Racing GT4 og GT5

Klasse 8: Historisk Appendix K til og med 1600 ccm

Klasse 9: Historisk Appendix K over 1600 ccm

Klasse 10: Rallycross Historisk

Klasse 11: Gjesteklasse

Bilens homologeringspapirer skal kunne fremlegges.

Klasse 6 blir slått sammen med klasse 5

Klasse 8-9 kan bli slått sammen til en klasse etter vurdering av seksjonen.

Klasse 5-7 kjører etter sine respektive tekniske reglement, med unntak av Driftingbiler i klasse 5; dekk fritt.

Gjesteklasse:

Biler med godkjent vognlisens for bakkeløp (hastighetslisens) og som ikke inngår i de ordinære klassene kan delta, Disse skal være i henhold til teknisk reglement for sine klasser

Alderskrav: fra fylte 16 år

Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Administrativ innsjekk i sekretariat ved Målselv Fjellandsby

Se tidsskjema første side

Dersom ikke dispensasjon er gitt av juryen, skal deltaker som unnlater å møte til innsjekk nektes å starte.

Teknisk kontroll på depotplass. Bil ønskes på bukker med hjul av.

Se tidsskjema første side

Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologeringsdokument (ved behov) skal fremlegges ved teknisk kontroll.

Startnummer

Startnummeret utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu høyre side (sett innenfra i bil)

Personlig utrustning

Se NSR § 304.

Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Husk krav for oppbevaring av drivstoff i depot

Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan blir foretatt i henhold til § 303.

Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. Norske biler følger norsk reglement. Svenske biler følger svensk reglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

Lørdag 18.07.2024

kl.09:00

FØRERMØTE

kl.11:00

Start 1. omg.

Deretter flytende tidsskjema for 3 omganger og finale.

Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først. Startrekkefølgen i videre innledende omganger og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse.

Drifere dømmes etter spesifikke momenter i løypen, dette tas opp på førermøtet.

DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Premiering

Etter finalen.

Premie til de 3 beste i hver klasse.

Premie til de tre beste drifter etter spesifikke momenter i løypa.

Premie for raskest tid 4WD uke 29. (vandrepremie)

Premie for raskest tid 2WD uke 29. (vandrepremie)

Startmetode

Flying start. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Tidtakingen starter når bilen bryter linjen. Det kjøres inntil tre biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som eventuelt blir hindret, omstart.

Etter målpassering gjøres bilene snarlig klar for neste omgang, deretter sluppet ned klassevis til start etter følgebil.

Varming av dekk på anvist plass nede ved start.

Rødt og gult flagg

Det blir flaggposer med rødt og gult flagg.

Deltagere plikter å gjøre seg **GODT** kjent med hvor flaggposter er plassert.

Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle med startlister, resultater og jury meldinger kunngjøres på

Sportity Kode: NRB2026

Medisinsk

Vil bli i henhold til §266 under trening og løp.

Doping- og alkoholkontroll

§ 100 Antidoping Norge (ADNO) kan i henhold til avtale med NBF gjennomføre dopingkontroller av deltagere i arrangementer, konkurranser og trening godkjent av NBF.

Dopingkontroll gjennomføres i henhold til ADNOS til enhver tid gjeldende prosedyre, basert på internasjonale krav fastsatt av WADA (International Testing Standard).

§101 Alkohol er av sikkerhetsmessige grunner ikke forenelig med deltagelse i bilsport. Antidoping Norge (ADNO) kan i henhold til avtale med NBF gjennomføre pustep prøver av deltagere ved bilsportsarrangementer underlagt NBFs regelverk. Pustep prøvene gjennomføres i henhold til ADNOS til enhver tid gjeldende prosedyre som er godkjent av NBF.

VI PARC FERME / PROTESTER

Parc Ferme

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Sted egen depotplass. Ellers i h.t. §601. Spesialreglement for bakkeløp 2026. punkt 7

Protester

Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. Protest skal være skriftlig og undertegnet. Protesten skal være vedlagt et depositum hvor størrelsen årlig fastsettes av NBF. Kr 2000,- Ved protest på en bils overensstemmelse med regelverket skal det i tillegg legges ved et depositum som fastsatt av NBF. Kr 5000,-
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR.

Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert. Kr 10 000,-

VII ANNEN INFORMASJON

DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART. Overtredelse kan gi Startnekt!

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass. Depotplassen er inntil 7 x 12 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depotet, ber vi deltakerne om å avtale plass på forhånd. Hvis flere team ønsker å samarbeide om plassen, vennligst gi beskjed til depotsjef, Dan Erik Tlf 91192804

Kun en boenhet pr. deltager. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass) Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

Det er ikke mulighet for parkering av privatbiler i depot. Egen plass vil bli anvist for det.

Det skal være ro i depotet fra kl 02:00 – 07:00

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

Strøm

Strøm er tilgjengelig. Strøm leveres fra NRB sitt aggregat. Skjøteledning som kobles til aggregatet SKAL være 2,5cm²

Eget aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer.

Det er kun tillatt med en tilkopling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkoblingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoblingen.

Dusjvogn

Det er tilgang til dusj for deltagere og mekanikere

Tilgang til strøm og dusjvogn har en dagspris på kr 100,- Betales ved arrangørkontoret.

Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukkere på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som dekker bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenheten på depotplassen.

Miljø

- Miljø og sikkerhet i depot
 - o Olje- eller bensin søl i depot skal unngås.
 - o Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å ha nødvendige midler for å kunne utføre dette på egen depotplass.
 - o Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i all service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m.
 - o Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. brannslukker.
 - o Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert
 - o Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe (spesialreglementene kan ha egne regler som er strengere).

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon i bildepotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container ved depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

Forbud mot droner

Det er generelt forbudt å fly drone over baneanlegg under stevner. Forbudet er absolutt over personell.

Arrangøren kan avsette sikre områder der droneflyging kan godkjennes. Slike områder skal angis på banekartet/tegning.

Slik tillatelse kan kun gis av Løpsleder og skal være skriftlig. Kun personer med offentlig godkjenning kan få tillatelse til å fly drone i godkjente områder.

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

Vi ønsker deg og dine velkommen til et hyggelig arrangement.



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylte dager i Målselv Fjellandsby