



TILLEGGSREGLER
MOTORFEST OG KVALIFISERINGSLØP TIL
NMK'S LANDSFINALE FOR BILCROSS
JUNIOR OG SENIOR
NMK HARSTAD
20.-21. juni 2026



1. PROGRAM OG TIDSSKJEMA	
1.1 DATO OG KLOKKELETT	
Tirsdag 02.06.26 kl. 10:00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER, PÅMELDING ÅPNER
Torsdag 18.06.26 kl. 23:59	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Fredag 19.06.26 kl. 15:00	DEPOET ÅPNER
Fredag 19.06.26 kl. 18:00-21:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETERIATET
Fredag 19.06.26 kl. 18:00-21:00	TEKNISK KONTROLL VED STARTPLATA
Lørdag 20.06.26 kl. 08:45-09:15	ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETERIATET
Lørdag 20.06.26 kl. 09:00-09:30	TEKNISK KONTROLL VED STARTPLATA
Lørdag 20.06.26 kl. 09:30	FØRERMØTE PÅ BANEN VED LØPSSENTER
Lørdag 20.06.26 kl. 10:00	TRENING
Lørdag 20.06.26 kl. 11:00	START INNLEDENDE OMGANGER
Søndag 21.06.26 kl. 09:30	FØRERMØTE PÅ BANEN VED LØPSSENTER
Søndag 21.06.26 kl. 10:00	START INNLEDENDE OMGANGER
Søndag 21.06.26	PREMIEUTDELING ETTER ANBUD OG FINALER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1 BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle bestemmelser), NMK's reglement for kvalifiseringsløp, samt disse tilleggsregler. Løpet er et kvalifiseringsløp til landsfinalen i bilcross junior og bilcross senior.	
2.2 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HARSTAD
Arrangørlisens nr.	6314
Arrangørens adresse	Åsegardveien 204, 9402 Harstad
Epost	post@nmkharstad.no
Telefon/kontaktperson	Eirik Finjord, 975 31901
2.3 SPORTSKOMITÈ	
Ann- Therese Jenssen, Christer Harr Jakobsen, Eirik Finjord, Ida Helen Nilsen, Espen Andersen, Mikal Dragvik, Leon Risheim og Mats Nilsen	
2.4 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
På veggen på klubbhuset, frontvegg	
2.5 BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Harstad Motorsportsenter
Lengde	900 m
Maksimum banebredde	15 m
Minimum banebredde	12 m
Underlag	40 % asfalt, 60 % grus

2.6 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder	Remi Hansen	Tlf. 90757679
Ass. Løpsleder	Marthe Fossen Novstad	Tlf. 97767758
Løpssekretær	Stine Mari Kristensen	Tlf. 91995659
Sekretær	Lise Rinaldo	Tlf. 48121098
Teknisk ansvarlig	Neander Jakobsen	Tlf. 45425383
Ass. Teknisk	Sigve Bergum	Tlf. 94822655
Deltakerkontakt	TBA	Tlf.
Juryleder	Hege Hansen	Tlf. 47876093
Jurymedlem	Tommy Eivik	Tlf. 41575980
Jurymedlem	Tor-Gunnar Svendsgård	Tlf. 90963474
Sikkerhetsansvarlig	Eirik Finjord	Tlf. 97531901
Faktadommer start	TBA	Tlf.
Faktadommer tyvstart	Bendiks Bendiksen	Tlf. 41790695
Faktadommer alt.spor	Gunn Heidi Svendsgård	Tlf. 48233601
Faktadommer mål	Lise Rinaldo	Tlf. 48121098
Speaker	Per Jørgensen	Tlf. 91166053
Funksjonæransvarlig	John Slemmestad	Tlf. 47628677
Depotansvarlig	Hans-Ove Jensen	Tlf. 90067593
Medisinsk ansvarlig	Daniel Breivik	Tlf. 91591866
Miljøansvarlig	Eirik Finjord	Tlf. 97531901
Anbudsansvarlig	Lise Rinaldo	Tlf. 48121098
3. PÅMELDING – STARTAVGIFT		
3.1 PÅMELDING		
Påmelding gjøres elektronisk via Bilsportportalen.		
Påmeldingsfrist 18.06.26 kl.23:59		
3.2 STARTAVGIFT		
Bilcross Junior trening	Kr. 200	
Bilcross Nextgen	Kr. 200	
Bilcross Junior	Kr. 300	
Bilcross Senior/ dame/ veteran	Kr. 600	
2 i samme bil	Kr. 1000	
3 i samme bil	Kr. 1200	
CK mini/klasse 1	Kr. 200	
CK klasse 2/ CK EXTREME Junior	Kr. 300	
CK klasse 3/4 og CK EXTREME	Kr. 600	
RCSN 2 WD	Kr. 800	
Om deltager melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et påmeldingsgebyr på kr. 100 som tillegg, uansett klasse.		
Betaling hos oss kan gjøres på VIPPS: 944192 eller med bankkort ved innsjekk		
3.3 AVBUD		
Avbud skal skje innen 18.06.26, først på telefon: 97531901, men må bekreftes skriftlig til e-post: post@nmkharstad.no . Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF.		
3.4 KLASSER – DELTAGERE		
BC junior trening/BC Nextgen/BC junior/BC dame/BC senior/BC veteran (fra fylte 50 år) CK mini/CK klasse 1/CK klasse 2/CK klasse 3/CK klasse 4/CK Extreme/CK Extreme junior RCSN 2 WD u/2400 cc og o/2400 cc		
3.5 UTSETTELSE ELLER AVLYSNING		
Ved mindre enn 25 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL		
4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK		

<p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet i klubbhuset. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nummer til løpsbil (ligger i påmeldingsavgift) - Klistremerke til hovedstrøms bryter: Kr 30,- - Campingbillett inkludert strøm: Kr 200,- for helgen. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet
<p>4.2 DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</p> <p>Vi anbefaler alle å legge inn lisenser og andre dokumenter i bilsportportalen på forhånd, dette vil gjøre arbeidet enklere for oss og dere.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>
<p>4.3 TEKNISK KONTROLL</p> <p>Gjøres i telt ved siden av startplate, se tidsskjema. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Ha vognlisens lett tilgjengelig. Bil klargjøres for kontroll med at panser, bagasjelokk og dører er åpnet. Deltager fremviser kjørestyr og brannslukker for kontroll.</p>
<p>4.3.1 STARTNUMMER</p> <p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen.</p>
<p>4.3.2 PERSONLIG UTRUSTNING</p> <p>Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes.</p>
<p>4.3.3 DRIVSTOFF</p> <p>Vanlig handelsvare.</p>
<p>4.3.4 STØYBEGRENSNING</p> <p>Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>
<p>4.3.5 DEKK</p> <p>I henhold til særreglement for klassene.</p>
<p>4.3.6 BYTTING AV KOMPONENTER</p> <p>Deltagere som ønsker å ta sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake. Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. Det tillates ikke å gjøre reparasjoner på startplata.</p>
<p>4.3.7 TA UT BIL AV DEPOT</p> <p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>
<p>5. GJENNOMFØRING AV LØPET</p>
<p>5.1 TRENING</p> <p>Trening for CK/ BC-junior/ BC junior trening og RCSN, lørdag kl.10.00 1 * 2 runder. Trening kjøres klassevis.</p>
<p>5.2 FØRERMØTE</p> <p>Lørdag og søndag kl. 09.30 på banen ved løpssenteret. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>
<p>5.3 DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</p> <p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>
<p>5.4 STARTREKKEFØLGE</p> <p>Startrekkefølge opplyses på førermøte.</p>
<p>5.5 START</p> <p>Spesifikt for bilcross og RCSN: Bilene står på linje ihht. banegodkjenning. Startmetode ihht. §603 2.1, alt.1 Spesifikt for Crosskart: Startprosedyre ihht. §604 10.1.1.2, 10.1.1.3 og 10.1.1.4 Generelt for alle klasser: Ved eventuelt strømbrydd benyttes flagg istedenfor grønt lys.</p>

5.6 TYVSTART
<p>Spesifikt for bilcross og RCSN: Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist. Spesifikt for Crosskart: Ved feil start følges § 603 10.1.1.4 Generelt for alle klasser: Dersom den som har idømt tyvstarten (faktadommer) ser at det beviselig er gjort feil, kan beslutningen gjøres om dersom dette godkjennes av juryen.</p>
5.7 RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det blir brukt flaggposter med rødt og gult flagg. Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaker rødt flagg, får ikke delta på omstart.</p>
5.8 RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer på asfalten foran startplata før stoppbarriere. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>
5.9 INNLEDENDE OMGANGER
<p>Spesifikt for bilcross og RCSN: Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. 5 biler pr heat. Spesifikt for Crosskart: For innledende omganger gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 2. Innledende omganger kjøres med 5 karter. Generelt for alle klasser: Det kjøres 5 innledende omganger a 3 runder. Alternativspor kjøres 1 gang pr heat. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektiv finale, men foran de som ikke starter. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Kun fullført omgang, gir poeng. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp og utjevnes.</p>
5.10 FINALER
<p>Spesifikt for bilcross og RCSN: Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4. Spesifikt for Crosskart: For finaler gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 2. Generelt for alle klasser: 6 biler/ karter i finale a 5 runder med 2 runner up. Alternativspor kjøres 1 gang pr finale. A finale alle klasser. B finale ved 14-19 deltakere pr. klasse C finale ved 20 deltakere eller flere pr. klasse Rekkefølge på finale opplyses på førermøtet Spesifikt for CK mini og bilcross junior trening: Det kjøres 3 runder.</p>
5.11 RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>
6. PARC FERME– PROTESTER
6.1 PARC FERME
<p>Kjøring til Parc Ferme gjøres i gangfart. Parc Ferme er på egen depot plass.</p>
6.2 PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>
6.3 APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>

7. PREMIERING	
Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser, samt alle deltakere i CK klasse 1. CK mini og BC junior trening får deltakerpremie.	
8. ANNEN INFORMASJON	
8.1 DEPOT – HENGER PARKERING	
Plassering av løpsbil i depot	På henvist plass.
Hengerparkering	Depot ansvarlig vil henvise plass.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 - 07:00 Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Det er ikke tillatt å lade el-biler i depot. Campingbillett inkludert strøm selges i sekretariatet for 200,- for helgen. Minner om at dette kun er ladestrøm. Alle må bruke godkjent gummikabel. Campingbillett skal være synlig, og fremvises ved kontroll.
8.2 BRANNSLUKKER	
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal være godkjent i løpet av de siste 12 måneder.	
8.3 MILJØ	
Miljøstasjon finnes bak klubbhuset. Deltakers ansvar vedrørende miljø: Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i kiosk) og kastes i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Ekstra drivstoff skal ikke lagres i boenhet og skal dekkes med brannteppe.	
8.4 ADGANGSBILLETTER	
Det er gratis inngang på løpet.	
8.5 REKLAMERETT	
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-	
8.6 ANBUD	
Ifht § 603 pkt. 9.5.2 Digitale bud Anbud leveres digitalt via bcbud.no. Anbudet blir først godkjent når budavgift er betalt i sekretariat. Alle biler som er godkjent for konkurranse er på bud. I BC Junior er kun finalebilene på anbud. Crosskarter, debutanter, NextGen biler og RCSN-biler er ikke på anbud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport.	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Harstad Motorsportsenter.

