



Svenningdal motorstadion

27.-28. JUNI 2026



GRANE

1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted 29.05.2026 kl 22.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSGREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
21.06.2026 kl 23.59 26.06.2026 kl 18.00 26.06.2026 kl 18.00-20.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES DEPOET ÅPNER INNSJEKK OG TEKNISK
Lørdag: 27.06.2026 kl 09.00 - 11.00 27.06.2026 kl 09.15 - 11.15 27.06.2026 kl 11.30 27.06.2026 kl 12.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETERIAT TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA FØRERMØTE PÅ STARTPLATA START INNLEDENDE OMGANGER
Søndag: 28.06.2026 kl 09.00-10.15 28.06.2026 kl 10.30 28.06.2026 kl 11.00	TEKNISK KONTROLL I DEPOT FØRERMØTE PÅ STARTPLATA START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
3. runde i Nordlandscupen 2026	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), Reglement i Nordlandscupen 2026 samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK GRANE
Arrangørlisens nr.	93720
Arrangørens adresse	Strendene, 8680 Trofors
GPS Koordinater	B65.434390 L13.404610
Epost	post@nmkgrane.no
Telefon/kontaktperson	Torkil Eriksen, tlf 465 11 217
2.4.	SPORTSKOMITEE
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Rune Johan Aleksandersen Skundberg
Løpssekretær	Vera Bråten
Teknisk ansvarlig	Mats Erik Jonassen
Juryleder/NBF	Per Harald Tømmervold
Jurymedlem/dommer	Dag Karlsen
Jurymedlem/dommer	Øystein Tangen
Jurymedlem/dommer	Kristine Sivertsen

Jurymedlem/dommer	Martine Jakosen	
Teknisk assistent	Kurt Bekkavik	
Resultatservice	Maria Thomassen Olsen	
Faktadommer Start/Tyvstart	TBA	
Faktadommer mål	Maria Thomassen Olsen	
Depotansvarlig	TBA	
Førerkontakt	Jan Erling Saue	
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	TBA	
Anbudsansvarlig	Vera Bråten	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
På veggen i gangen til sekretariat/kiosk		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Svenningdal	
Lengde	731m	
Startlengde	80m	
Maksimum banebredde	12m	
Minimum banebredde	5m	
Underlag	60% grus, 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.no . Etteranmeldingsgebyr på 300kr påløper hvis påmeldingen kommer etter søndag 07.09.25 kl 23.59.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Senior: 1200 kr Dame: 1200 kr Junior: 600 kr NextGen: 600 kr Rallycross: 1200 kr. Reduksjon på startavgift kr 200,- (åpen, senior, RCN) kr 100,- (NextGen, junior) ved påmelding innen 14 dager før løp. Ved deltagelse i dame og åpen betales kun 1 startavgift. Det inngår 2 billetter i startavgiften + fører		
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, først på telefon 465 11 217, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. E-post til post@nmkgrane.no		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Bilcross: Det kjøres i åpen, dame, junior og NextGen. Rallycross: Under 2400cc, over 2400cc og 2150 (gjesteklasse). Blir det under 3 biler i dameklassen, kjører disse i seniorklassen på likt grunnlag med resten av klassen.		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebookside. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Tid og sted: Sekretariatet, klubbhuset kl 18.00-20.00 på fredag og kl 09.00-11.00 lørdag Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Der det er påkrevd ledsager, må ledsager være til stedet ved innsjekk.		

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> ● Førerlisens ● Klubbmedlemskap ● Vognlisens ● Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge ● Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: Startplata kl 18.00-20.00 fredag, kl 09.15 – 11.15 lørdag og kl 09.00-10.15 søndag	
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistent, adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Mangler du eller har feil på startnummer utdeles disse i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på bakre sideruter. I tillegg ønsker vi startnummer øverst i høyre hjørne på frontrute. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 11	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ihh §603 pkt 8 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement SKAL teknisk kontrollør informeres FØR DETTE UTFØRES, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
	TRENING
5.2.	FØRERMØTE
Startplata kl 11.30 lørdag og kl 10.30 søndag. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøte bli flyttet, gis dette beskjed om.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølgen opplyses på førermøte.	
5.5.	START
Stående rødt lyser når starter tar feltet under kommando Det vises tommel opp, 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går.	

Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §306 pkt. 6.2.2. Tyvstart nr. 1 og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører utelukkes fra heat/finale og plasseres sist	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli benyttet flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er ikke tillatt. Ignorering av denne reglen kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>BC:</p> <p>Innledende omganger kjøres på poeng.</p> <p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Løpet kjøres som et løp over to dager. 5 innledende omganger à 3 runder på lørdag, 2 innledende omganger à 3 runder og finaler på søndag.</p> <p>Gjennomføring i henhold til Spesialreglement for bilcross §603 pkt. 6.2.</p> <p>Alternativspor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5.</p> <p>Det er mulighet for løpsledelsen og redusere antall omganger ved veldig stor deltagelse eller ved vær- og baneutfordringer.</p> <p>Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide.</p> <p>Start rekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.</p> <p>Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.</p> <p>I NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat (annen hvert startspor).</p> <p>RC 2150 som gjesteklasse, Norsk lisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter svensk reglement for RC kl. 4 NRC kjører sammen med 2150 dersom det er under 10 biler i klassen.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler à 5 runder. Alternativsport skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5. De to beste i hver finale rykker opp til neste finale. Rekkefølgen opplyses på førermøtet. I NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.</p> <p>Det kjøres fulle finaler til og med E-finale så fremt de kan fylles.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.</p> <p>Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Lukket Parc Fermè er i sørenden av grustaket. En vakt vil sortere biler som skal videre i finaler.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-</p> <p>Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle</p>	

oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokal til de 6 beste i hver klasse, og pengepremie fra bud fordeles på de 10 beste i hver klasse (som har mottatt bud). Pengepremier fra bud blir betalt elektronisk. Alle førere stiller i kjøredress på premieutdeling.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ikke bruk unødvendig plass. Trekkvogner som ikke trengs i depot kjøres på publikumsparkering nord for banen
Hengerparkering:	Lengst sør i grustaket. Hvis førere kjører buss med tilhenger kan det være lurt å få noen andre til å parkere tilhenger. Ta kontakt med arrangør ved behov for hjelp
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	På vestsiden av sekretariat
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet og i kiosk) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Førere betaler billett ved ankomst og får refundert inngangsbilletten sin og for to mekanikere ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Bud leveres på budrommet i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i sekretariat. Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd. Anbudspris kr 16.000 + gebyr kr 400,-. Betaling av budgebyr betales kontant, vipps eller med kort. Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via vipps eller kontant, og overvåkes av jury. §603 pkt 9

	<ol style="list-style-type: none">1. plass tildeles 3 stk egenbud2. plass tildeles 2 stk egenbud3. plass tildeles 1 stk egenbud
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Kun finalebiler i juniorklassen § 603.9

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Svenningdal Motorstadion

Se www.nmkgrane.no for mer informasjon