



MIDT-TROMS

TILLEGGSREGLER
AspelundRæsarn
BANE: hos NMK Midt-Troms på
Nord-Norsk Trafikksenter
DATO: 13/14 Juni 2026



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER på www.bilsportportalen.no
Torsdag 11 Juni kl 21.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Fredag 12 Juni 1800-2100	ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat oppe 2 etg på klubbhus TEKNISK KONTROLL: på startplata
Lørdag 13 Juni kl 0900-1000 kl 0900-1015	ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat oppe i 2 etg klubbhuset TEKNISK KONTROLL: på startplata
Kl 1000 Kl 1100	FØRERMØTE: Nede i depot START INNLEDENDE OMGANGER
Søndag 14 Juni Kl 09.00 Kl 10.00	FØRERMØTE: På startplaten Start 4.omg
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).	
2.2	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Midt-Troms
Arrangørlisens nr.	19457
Arrangørens adresse	Høyden 6 9305 Finnsnes
GPS Koordinater	B. 69,2520 L 18,1496
Epost	nmkmtd@online.no
Telefon/kontaktperson	Carina Larsen Kleiva 90520516
2.3	SPORTSKOMITEE

Carina Larsen Kleiva Karina Fjellstad Roger Gjendahl	Jan-Ole Nerli Chris Uteng	Chris Uteng
2.4	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Roger Gjendahl	Tlf. 90953922
Ass. Løpsleder	TBA	Tlf.

Løpssekretær	Carina Kleiva	Tlf. 90520516
Teknisk ansvarlig Teknisk assistent	Terje Korneliussen Frode Gundersen	Tlf.
Deltagerkontakt	Johannes Haldorsen	Tlf.
Juryleder	Stein Roar Fossli	Tlf
Jurymedlem	Neander Jakobsen	Tlf.
Jurymedlem	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Roald Gout	Tlf:
Faktadommer start	Geir Gunnberg	Tlf.
Faktadommer tyvstart	Lars Kristian Lilleng	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	Tlf:
Depotansvarlig	Jan-Ole Nerli	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	Karine Teigen	
Miljøansvarlig	Trond Sivertsen	
Funksjonæransvarlig	Martin Gjendahl	
Anbudsansvarlig	Wenche Gjendahl	Tlf. 97981070
2.5	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	

Sted:
Rett utenfor kiosken på oppslagstavla Og i Sportity appen

2.6	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Ved Nord-Norsk Trafikksenter
Lengde	811 meter
Startlengde	15 meter
Maksimum banebredde	15 meter
Minimum banebredde	8 meter
Underlag	Asfalt og grus
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING

Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.19 og § 603 4.5
Elektronisk via Bilsportportalen www.bilsportportalen.no

Påmelding innen 11 Jun 2026 kl2100

3.2.	STARTAVGIFT
-------------	--------------------

Nexgen	Kr 200,-
BC junior	Kr 300,-
BC damer- senior- veteran	Kr 600,-
DELE BIL:	
To i samme bil	Kr 800 kr
Tre i samme bil	Kr 1000,-
CK mini/ 85 ccm Klasse 1	Kr 150,-
CK 125 ccm Klasse 2	Kr 300,-
CK 250/650 Klasse 3 og Xtreme	Kr 600,-

Ved etteranmeldelse vil det komme ett gebyr på 100 kr i tillegg til startkontingenten.
Det er ønskelig at det betales over vipps eller på bankterminal ved innsjekk.

	AVBUD
--	--------------

Avbud

Før løp: Skal skje snarest (innen 11 Jun), først på telefon 90520516 men må bekreftes

Skriftlig avbud sendes til nmkmt@online.no ihht Generelle bestemmelser 3.8 og 3.10

Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag. Manglende avbud blir

innrapportert til NBF 3.4. KL

3.4.	KLASSER – DELTAGERE
-------------	----------------------------

Bilcross: NextGen, Junior, Senior, Dame, Veteran (50 år)

Crosskart: Mini, Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, Klasse 4, Xtreme Jr, Xtreme

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.

Skulle det bli færre enn 5 biler i en klasse(dame/veteran), kjører disse i åpen på likt grunnlag med resten av klassen.

Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.

Engangslisens kjøpes på motorsportlisens.no eller i sekretariat.

3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
-------------	-----------------------------------

Ved mindre enn 30 deltagere blir arrangementet avlyst

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6

Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider/facebook side.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
-----------	-------------------------------------

4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
-------------	-------------------------------

Tid og sted:

I sekretariatet oppe på klubbhuset..

Fredag: kl 18:00 - 21:00

Lørdag: kl 09:00 - 10:00

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
---------------	--

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Det er ønskelig at flest mulig sjekker inn på Fredag.

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: På startplata Fredag: kl 1800-2100 Lørdag: 0900-1000 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisensnr. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen. Husk! Startnummer skal på begge sidene av BC/CK Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er over, er forbudt</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake. Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et løp skal teknisk ansvarlig informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Ingen trening</p>	
5.2.	FØRERMØTE

Lørdag: Kl 1000 nede på Depot

Søndag kl 09:00 nede i deopt

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene blir opplyst på førermøte	
5.5.	START
Stående start med lyssignal. Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved tyvstart må den idømte deltager starte en bil legde bak ved omstart. Ved andre gangs tyvstart i innledende omg bortvises fører fra startplata. Ved andre gangs tyvstart i finale, sisteplass i gjeldende finale.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Iht §603, punkt 7 Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten. Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som ruller rundt og lander på hjulene kjører i depot og tar legesjekk umiddelbart	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Ikke aktuelt	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Alle innledende omganger kjøres med 5 biler i hvert heat. Lørdag: Tre innledende omganger à 3 runder i alle klasser Søndag: To innledende omganger à 3 runder. Finaler Alle klasser kjøres på poeng. Kun fullført omgang gir poeng. 1. pl: 10 poeng, 2.pl: 7 poeng, 3pl: 5 poeng, 4pl: 3 poeng, 5 pl: 1 poeng. De med flest poeng går til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseire foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende. Alternativsporet kjøres en gang i hver omgang og finale. Forglemmelse eller mer enn en runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale, men foran de som ikke startet Data trekking av spor.	

5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler å gjennomføres etter 6.2.4. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 runner up . Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Junior: A og B finale (min 14 deltagere for B-Finale) Senior: A-B-C (min 20 deltagere for C finale) Dame: A og B (min 14 deltagere for B finale) Veteran: A finale Nexgen: A finale Klasse 1 /CK 85 : A-finale Klasse 2/CK 125: A-finale Klasse 3/CK 250/650: A-finale Xtreme : A-Finale</p>	

<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle og på sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	<i>PARC FERMÈ– PROTESTER</i>
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til 1,2,3 plass i alle klasser. CK mini og Nexgen får deltakerpremie.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Kun Løpsbiler i depot.
Hengerparkering	I svingen bortenfor camping
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Rett vedsiden av depot, vises godt.

Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>-Olje og/eller bensin søl i depot skal unngås.</p> <p>-Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6M. - Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. - Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg godkjent brannslukker. - Boenheter bør ha røyk og gassvasler installert - Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. -- -Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. <p>- Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 billetter ved innsjekk. Billettene skal
	festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Førere trenger ikke billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbud skjer i sekretariatet, etter endte finaler.</p> <p>Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk/sekretariat.</p> <p>Vi har fått dispensasjon fra NBF til å bruke de gamle bud konvoluttene.</p> <p>Anbud gjennomføres ihht. § 603 pkt 9.4.1 – Manuelle bud. Anbudsgivere vil bli lest opp. Alle biler som er godkjent for konkurranse er på bud. I BC Junior er kun finalebilene på anbud. Crosskarter er ikke på anbud.</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, unntak for annbud er de som kjører junior Trening Se §603 pkt 9.1-9.4.1

Påmelding deltagerliste	www.bilsportportalen.no
Kommunikasjon med førere under løp.	All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av flagg.
Øvrig informasjon	Strøm i campingen kan kjøpes for 100 kr døgnet / 200 kr for hele helgen. Dette er KUN ladestrøm. Det må være minimum 3 meter mellom hver campingenheter. Alle MÅ bruke godkjent gummi kabel. Minner på at om du kobler deg på strøm erdet på eget ansvar.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nord-Norsk Trafikksenter.

For mer info se vår Facebook side eller