



NMK Hålogaland ønsker deg velkommen til

Vårløp

For Bilcross, NextGen, Crosskart og RSCN

06.06.2026 – 07.06.2026

Evenes Motorstadion



HÅLOGALAND

1. TIDSSKJEMA

16. Mai.	
5. Juni.	
16:00	<ul style="list-style-type: none">• Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
	<ul style="list-style-type: none">• Påmelding avsluttes
Fredag, 5 juni.	
17:00	<ul style="list-style-type: none">• Depot åpner. NB! Ingen skal parkere på fotballbane (camping) over depo før fredag kl 17.00, ved tidlig ankomst vennligst stå på parkering ved grendehus.
18:00- 21:00	<ul style="list-style-type: none">• Administrativ Innsjekk i sekretariatet
18:00- 21:00	<ul style="list-style-type: none">• Teknisk kontroll
Lørdag, 6 juni.	
09:00 – 10:00	<ul style="list-style-type: none">• Administrativ Innsjekk i sekretariatet
09:00 – 10:00	<ul style="list-style-type: none">• Teknisk Kontroll
10:30	<ul style="list-style-type: none">• Førermøte på startplata
11:00 – 11.45	<ul style="list-style-type: none">• Trening for CK, BC Junior, Next Gen og RSCN (1x2 runder)
12:00	<ul style="list-style-type: none">• Start 1.omgang , fortløpende 2. omgang• Pause• 3. omgang
Søndag, 7 juni.	
09:30	<ul style="list-style-type: none">• Førermøte på startplata
10:00	<ul style="list-style-type: none">• Start 4. omgang – 5. omgang kjøres fortløpende etter 4. omgang og når heatoppsett er kommet opp på oppslagstavle og sportity. 45 min pause mellom 5. omgang og Finaler



HÅLOGALAND

**2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE****2.1. LØPETS ART**

Combi løp for BC, Next Gen, Crosskart og RSCN

2.2.**BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør NMK Hålogaland

Arrangørlisens nr. **6276**

Arrangørens adresse Evenes Motorstadion – Liakollveien 16, 8534 Liland

Epost post@nmkhalogaland.no

Telefon/kontaktperson Børge Rinaldo – 970 96610

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Børge Rinaldo, Remi Hansen, June Bruun, Marcus Solaas, Helena Elvaker, Unn Dalseth

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder Remi Hansen Tlf. 907 57679

Ass. Løpsleder TBA

Løpssekretær: June Bruun Tlf. 990 40744

Teknisk ansvarlig Børge Rinaldo Tlf. 970 96610

Racekontrollør Renathe Rinaldo Tlf. 901 14195

Deltagerkontakt Unn Dalseth Tlf.

Juryleder Svein Olufsen Tlf. 941 95483

Jurymedlem Tommy Eivik Tlf. 415 75980

Jurymedlem Silje Monstad Tlf. 458 02327

Resultatservice Helena Elvaker Karlsen Tlf. 994 92277

Faktadommer start Marcus Solaas Tlf. 482 44396

Faktadommer mål June Bruun Tlf. 990 40744

Depot ansvarlig Per Børre Jacobsen Tlf. 917 80525

Sikkerhetsansvarlig Per Børre Jacobsen Tlf. 917 80525

Medisinsk ansvarlig Vilde Kjosmo Tlf. 912 49206

Miljøansvarlig June Bruun Tlf. 990 40744

2.6.**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**Sportity **nmkhalogaland****2.7.****BESKRIVELSE AV BANEN**

Sted Evenes Motorstadion

Lengde Bilcrosstrase'/Rallycross 1050 m

Startlengde 200 m

Maksimum banebredde 14m

Minimum banebredde 10m

Underlag bilcross/Rallycross 40% grus og 60% asfalt

Banetrase' Klasse mini kjører en kortere trase enn øvrige klasser

3.**PÅMELDING – STARTAVGIFT****3.1.****PÅMELDING**Tilleggsreglene er bekjentgjort **15 Mai** og påmeldinger kan mottas fra samme dato.



HÅLOGALAND



Ordinær påmeldingsfrist er Fredag 5 juni. Kl.16:00, Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside.
www.bilsportportalen.no

3.2.

STARTAVGIFT

Startkontigent betales inn ved innsjekk

BC Jr.	Kr. 300
BC Next Gen	Kr. 200
BC senior/ Damer/ Veteran	Kr. 600
2 i samme bil:	Kr. 1000
3 i samme bil:	Kr. 1200
CK mini/ kl. 1	Kr. 200
CK kl. 2/ CK Xtreme jr	Kr. 300
CK kl 3/ kl 650/ Extreme	Kr. 600
600 RSN 2 WD	Kr. 800

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist må det betales et tillegg på kr. 100,- uansett klasse

AVBUD

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest **5. juni. Kl.16.00**. Avbud meldes til løpssekretær på tlf. 990 40744 og skriftlig til sekretariat post@nmkhalogaland.no

3.3.

KLASSER – DELTAGERE

Klasser:
BC junior
Next Gen
BC Dame
BC Senior
BC Veteran (50år)
CK mini
CK Xtreme jr
CK klasse 1
CK klasse 2
CK klasse 3
CK kl 650
CK Xtreme
RSN 2 WD - u/2400 cc og o/ 2400 cc

3.4.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Ved mindre enn 35 deltakere blir arrangementet avlyst.
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.
Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Innsjekk vil foregå i sekretariatet fra kl. 18.00-21.00, fredag 5 juni og 09.00-10.00 Lørdag 6 juni.
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1.

DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK



HÅLOGALAND



Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) Gjelder Norske lisensinnehavere.
- Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.

TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll vil foregå på startplata, fra kl. 18.00-21.00, fredag 5 juni og 09.00-10.00 Lørdag 6 juni.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

Alle må vise frem personlig sikkerhetsutstyr, godkjent brannslukker m/påført lisens nr. og brannteppe

4.2.1.

STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Ved deling av bil skal det brukes samme startnummer på begge førere, startnr skal være svart skrift på gul bakgrunn. Utdeles i innsjekk.

Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSN /CK

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. **NB! ALLE FØRERE SKAL MØTE OPP PÅ TEKNISK KONTROLL, PÅKLEDD MED ALT KJØREUTSTYR!**

4.2.3.

DRIVSTOFF

I henhold til NSR § 307 pkt. Q - Vanlig handelsvare.

4.2.4.

DEKK

I henhold til klassens tekniske reglement.

4.2.5

BYTTING AV KOMPONENTER/ TA BIL UT AV DEPO

Deltagere som ønsker å ta sin bil fra depot for reparasjon skal melde i henhold til klassens tekniske reglement dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake. Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. Det tillates ikke å gjøre reparasjoner på startplata.

4.2.5.

STØYBEGRENSNING

Se NSR § 307 pkt. B. (Max.100 db)

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1

FØRERMØTE

Tid: Lørdag 6. juni. 10:30 – Søndag 7. juni kl. 09:30 på startplata

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2.

TRENING

Tid og hvordan: Lørdag 6 juni kl. 11.00 11.45

CK/BC junior, Next Gen og RSN- 1 X 2 runder klassevis.

CK mini kjører ikke trening.



HÅLOGALAND



5.3.	START
<p>Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten.</p> <p>Startprosedyre iht. §603 pkt.2.1 Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.2. Hjelpemannskap/ Starter viser tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.3. Det vises: «Ready to Race»4. Ready to Race slukker, og skjerm går til svart5. Grønt lys tennes fra svart skjerm <p>Ved svikt på det elektroniske utstyret benyttes flagg</p>	
5.4.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges §603 pkt. 6.2.2. med følgende spesifikasjon: Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativsport for den som forårsaket tyvstarten og HELE heate får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet.</p> <p>Rødt flagg blir flagget før ved post 1. Biler skal direkte tilbake til start, ingen gjennomkjøring depo.</p>	
5.5.	KOMMUNIKASJON MELLOM FØRER OG BANEMANNSKAP UNDER LØP
<p>Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.</p>	
5.6	RENSING AV DEKK
<p>Reinspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten</p>	
5.7	TAKING/RULLE
<p>Ved taking/rulling der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og bli sittende til lege har kommet frem for sjekk</p>	
5.8	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Bilcross Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. (Ved tilfeller av bare 1 startende bil i et heat, så blir den plassert på tilgjengelig startspor på et av påfølgende heat.) Lørdag: 3 innledende omganger a 3 runder. Søndag: 2 innledende omganger a 3 runder Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen For Nextgen: Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder. Søndag 2 innledende omganger a 3 runder I innledende omganger kjøres det med inntil 4 biler. (Starter på en linje men med mellomrom mellom seg.)</p> <p>Crosskart Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 karter i innledende omganger Lørdag: 3 innledende omganger a 3 runder. Søndag: 2 innledende omganger a 3 runder</p>	



HÅLOGALAND



Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

Rallycross Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Lørdag: 3 innledende omganger a 4 runder.

Søndag: 2 innledende omganger a 4 runder

Ved innledende omganger kjøres klassene blandet

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen

5.9	FINALER
<p>BC Kvalifisering til finaler, gjennomført etter §603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4 Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet BC Junior: A- B (min. 14 deltakere for B- finale) BC Next Gen: A BC- Damer: A- B (min. 14 deltakere for B- finale) BC- Senior: A- B- C (min. 20 deltakere for C- finale) BC-Veteran: A CK Kvalifisering til finaler, gjennomført etter § 603 pkt. 6.2.3 Startoppstilling gjennomføres etter § 604 10.1.1.1 Finale Alt. 2 Finaler kjøres med 6 karter a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet CK Mini kjøre alle en 6 omgang CK Klasse 1: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Klasse 2: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Klasse 3: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Extreme: A finale RSCN Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.3 Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4 6 biler i finaler som kjøres a 5 runder. RSCN A finale klassevis. (Hvis klasser er til sammen 6 stk. kjøres de samlet finale) Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3</p> <p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle og på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
5.11	PREMIERING
<p>CK mini, Bilcross Next Gen får deltakerpremie. Alle i CK kl 1 premieres I øvrige klasser premieres alle A-finalister.</p>	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Parc Fermè er depotplass. I henhold til §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes eller tildekkes</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	



HÅLOGALAND



6.3.	APPELLER
	<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.</p> <p>Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>
7.	ANBUD
	<p>I henhold til § 603 pkt. 9 Det blir brukt manuelle bud. Se §603 pkt. 9.5.1</p> <p>Budskjema blir utfyllt ved budgivning – bud blir avgitt i klubbhusets sykestue og budgebyr er 400 kr pr bud. Verdien på bilcross bil er 16.000kr, se §603 pkt. 9.8 om hva som ikke inngår i prisen.</p> <p>Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport.</p> <p>Budet skal betales «der og da», enten via vipps eller kontant. Dersom budet ikke kan betales med en gang tilfaller bilen vognlisensinnehaver. Det er juryen som tar avgjørelsen i en slik sak.</p>
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss. Privat biler i depot er ikkje tillatt</p> <p>Vennligst varsle på mail hvilket kjøretøy dere trenger plass til i depoet slik at dette kan planlegges i forkant.</p> <p>Kun deltagere i stevne har rett på plass i depot.</p>
Hengerparkering	<p>Hengere blir hentet og plasseres i egen hengerparkering.</p>
Annet	<p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00.</p> <p>Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</p>
8.2.	BRANNSLUKKER
	<p>Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år).</p> <p>Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.</p> <p>Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.</p> <p>Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.</p>
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	<p>I enden av depot, ved nedkjøring til startplate. Merket med skilt</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel.</p> <p>Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Hålogaland ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk.</p> <p>Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.</p> <p>Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet.</p> <p>Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
8.5.	STRØM
	<p>Strøm kan kjøpes for kr 200,- for hele helgen og betales ved påmelding. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning med utdelt bevis fra arrangør så nærme strømskapet som mulig.</p> <p>OBS! KUN LADESTRØM</p>



HÅLOGALAND



	Det er ikke lov å lade el-biler i depot.
9	ANTIDOPING
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Evenes Motorstadion! ©