



LOFOTEN

NMK Lofoten har med dette gleden av å invitere til BC, RSCN OG
CROSSCART løp ved Evjen motorsportssenter

30 og 31. Mai 2026.

TILLEGGSREGLER

1. PROGRAM / TIDSSKJEMA

07.05. kl 20.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler
28.05. kl 12.00	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
29.05. kl 17.00	Depot åpner
Fredag 29.05.	
kl. 18.00-21.00	Administrativ Innsjekk
kl. 18.30-21.00	Teknisk kontroll (på startplata)
Lørdag 30.05	
kl 08.30-10.00	Administrativ Innsjekk
kl 08.30-10.00	Teknisk kontroll (på startplata)
kl 10.30	Førermøte ved løpsentre
kl 11.00	Trening 1x2 runder klassevis
kl 12.00	Start 1.omg
Søndag 31.05.	
kl 09.30	Førermøte ved løpsentre
kl 10.00	Start 4.omg
	Pause med sykkelløp for barna mellom 5.omg og Finale
	Premieutdeling etter finale og anbud.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 LØPET TELLER SOM

Løper har IKKE status som kvalifiseringsløp

2.2 BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).
Samt disse tilleggsregler.

2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NML Lofoten
Arrangørlisens nr	3412
Arrangørens adresse	Lofoten motorsportsenter
GPS kordinater	68 N 15.934 – 13 Ø45.658
E-post	post@lofotcross.no
Tlf / Kontaktperson	Josefine Johansen tlf. 99388340

2.4 SPORTSKOMITÈ

Josefine Johansen	Tlf : 993 88 340
Carina Hagvåg	
Renate Tørhaug Kristensen	
Ida Sofie Tørhaug	
Jon Adrian Karlsen Winje	
Bengt Olav Straum	

2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Jury Leder	Hege Hansen	
Jury Medlem	Stein Roar Fossli	
Jury Medlem	Tor Gunnar Svendsgård	
Løpsleder	Remi Hansen	
Ass.Løpsleder	Pål Sjøstedt	
Teknisk Ansvarlig	Børge Rinaldo	
Ass.Teknisk	Raine Willy Vikten	
Løpssekretær	Connie Andersen og Bjørg Myrseth	
Løpssekretær / Data	Hanne Lill Vikten	
Medisinsk Ansvarlig	Frank Audun Andersen	Tlf : 90686359
Faktadommer Start / Faktadommer Tyvstart	Freddy Henningsen	
Faktadommer Mål	Finn Heine Tjøndal	
Faktadommer alt.spor	Jøran Hagvåg	
Rundeanviser	Paul Richard Nerleir	
Depot Ansvarlig / Camping Ansvarlig	Tommy Lorentzen	Tlf : 91860341

Funksjonære Ansvarlig	Pål Sjøstedt	
Deltaker Kontakt	Knut Hagvåg	
Speaker	Frank Andersen	
Miljøansvarlig	Ida Sofie Tørhaug	

2.6 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle står nederst i bakken nedenfor Sekreteriatet

2.7 BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Lofoten Motorsportsenter
Lengde	960 m
Maksimum Bandebredde	12 m
Minimum Bandebredde	6 m
Underlag	40% Grus og 60% Asfalt

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 PÅMELDING

Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8 – 3.19 og §603.4.5
Elektronsik via Bilsportportalen.com

3.2 STARTAVGIFT

CK Mini /CK kl. 1	200 kr
CK kl 2	300 kr
CK kl 3 / CK kl 4 / CK extreme	600 kr
BC Next Gen	200 kr
BC Junior/ CK Extreme junior	300 kr
BC Dame / Senior / Veteran	600 kr
2 i samme bil	1000 kr
3 i samme bil	1200 kr
RSCN	700 kr

3.3 AVBUD

Avbud skal skje innen 28.05.26 kl 22.00, først på tlf : 99388340, men skal også bekreftes skriftlig til epost : post@lofotcross.no

Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.
Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.

3.4 KLASSER / DELTAGERE

Klasser: BC Next Gen, BC Junior, BC Dame, BC Senior, BC Veteran (året man fyller 50 år)
CK Mini, CK kl.1, CK kl.2, CK kl 3, CK kl 4, CK Extream
RSCN 2 WD u/2400 cc og o/2400 cc

3.5 UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Ved mindre enn 25 deltakere påmeldt innen mandag 25.05 kl 20.00 vil arrangementet kunne bli avlyst.

Ihht NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK

Finner sted i Sekretariatet. Dette er det hvite huset i bakken.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har: Nummer til løpsbil ligger i påmeldingsavgift.

Hovedstrøms bryter klistremerke: Kr 30,-

Campingbillett Kr 200,- for helga(strøm er inkludert i campingbillett) Settes synlig for kontroll ved/på boenhet.

4.1.1 DOKUMENTER SOM SKAL FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser.

4.2 TEKNISK KONTROLL

På startplate, se tidsskjema

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).

Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr, godkjent brannslukker med påført lisens nr.

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres på begge sider av BC / RSCN / CK

Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt.

CK kl 1 kjører med hvite tall på blå bakgrunn.

Ved deling av bil skal det brukes samme startnummer på begge førere, startnr skal være svart skrift på gul bakgrunn. Utdelles i innsjekk.

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

Ihht §304.

Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

Brannslukker skal også medbringes, den skal være godkjent og lisens nr skal være påført.

4.2.3 DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig §307 pkt.Q

4.2.4 STØYBEGRENSNING

Ihht §307 pkt.B.

Støymåling må også påregnes på banen.

Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5 DEKK

Ihht særreglement for klassene.

4.2.6 BYTTING AV KOMPONENTER

Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.

Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et løp skal teknisk ansvarlig informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7 TA BIL UT AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 TRENING

Tid og hvordan : lørdag kl.11.00 - 11.45

CK mini, klasse 1, 2, 3 og 4. Xtreme jr/extreme /BC – junior, BC nextgen og RSN- 1 X 2 runder klassevis.

5.2 FØRERMØTE

Lørdag kl. 10.30

Søndag kl. 09.30

Ved løpssenter.

Alle førere er pliktig til å delta på førermøte.

Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til jury

5.3 DOPING – OG ALKOHOLKONTROLL (§100 og §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om det på oppslagstavla.

Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4 STARTREKKEFØLGEN

Startrekkefølgen opplyses om på førermøte.

5.5 START

Alle klasser ihht §603 pkt.2.1

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under startes kommando.

Det vises 5 sekundersskilt

Grønt lys tennes. Starten går.

Ved strømbuud brukes det Norske flagg.

5.6 TYVSTART

Ved tyvstart følges §306 pkt 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjoner :

Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket tyvstarten, informeres ved advarselsflagg.

Tyvstart nr 2 medfører utelukkelse fra heat. Ved finale plasseres deltageren sist.

Dette dømmes av Faktadommer på tyvstart.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggposter.

Ved RØDT flagg skal deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og returnere til startplaten.

Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som forårsaker rødt flagg får ikke delta på omstart.

Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsksjekk.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer på oppmerket plass.

Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Spesifikt for bilcross/Crosskart og RSN: Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.

Det kjøres med inntil 5 biler/karter pr heat i innledende omganger

Generelt for bilcross og crosskart:

Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag 2 innledende omganger a 3 runder.

Generelt for nextgen:

Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag 2 innledende omganger a 3 runder

I innledende omganger kjøres det med inntil 4 biler. (Starter på en linje men med mellomrom mellom seg.)

Generelt for RSN:

Lørdag: 3 innledende omganger a 3 runder

Søndag: 2 innledende omganger a 3 runder

Ved innledende omganger kjøres klassene blandet.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Det benyttes faktadommer ved alternativsporet.

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

CK Mini konkurrer ikke.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.
Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

**BYTTING AV HEAT. KUN HELE HEAT. DETTE MÅ TAES GJENNOM
DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG**

5.10 FINALER

Spesifikt for bilcross: Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 5 biler a 4 runder. Den beste i finalen rykker opp.

Spesifikt for Crosskart: For finaler gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 2. finaler kjøres 6 Karter a 4 runder, 2 runner up.

Spesifikt for nextgen: I finaler kan det kjøres med inntil 5 biler a 4 runder. 3 biler i første rad(1,3 og 5) 2 biler i andre rad (2 og 4)

Spesifikt for RSN: I finalen kjøres det med inntil 5 biler a 4 runder. Finaler kjøres klassevis.

Det kjøres A finale i alle klasser, mini kjører oppvisningsheat (a 3 runder)

Generelt for alle klasser:

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

B finale ved 12 deltakere

C finale ved 20 deltakere

D finale ved 26 deltakere

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.
Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ - PROTESTER

6.1 PARC FERMÈ

GB. 2.5.

PARC FERMÈ er på egen depotplass

Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart.

All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes.

6.2 PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet ihht generelle bestemmelser.

Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,-

Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyret)

6.3 APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere.

Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7 PREMIERING

Alle A finalister premieres, CK kl 1 og 2 premieres alle deltagere.

Samt at CK mini får en deltakerpremie.

8 ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Hengerparkering er på indre bane.

Husk å vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at eventuelle ødeleggelser ved parkering må erstattes.

Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig Tommy Lorentzen, tlf: 91860341

Det skal være ro i bildepot etter klokken 23.00

Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og Sikkerhet

Sykling og Sparkesykler i depot under løpet er under ingen omstendigheter tillatt!!!

8.2 BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker på minimum 6 kg, det vil si at kontroll er gjort iløpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer.

8.3 MILJØ

Miljøstasjon er på Høyre side i bakken opp mot campingene.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass.

Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 m.

Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon, det er deltagers ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (deles ut av miljøansvarlig) og kastes i søppelkonteiner i depot før avreise.

Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. godkjent brannslukker.

Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert

NB: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe!

Det vil bli utført kontroll på dette, og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres opparbeidet miljøstasjon på anlegget : Olje, metall, glass og rest.

8.4 REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbiler ihht generelle bestemmelser §301 pkt 3. Eventuelt frikjøp koster Kr.5000,- og betales i sekretariatet ved innsjekk

8.5 ANBUD

Det blir manuell innlevering av bud §603 pkt 9.5.1

Anbud leveres i sekretariatet, der påmelding fant sted. Anbud kan leveres når siste finalebil er i mål, og anbudskøen starter.

Anbudskonvolutter kjøpes i sekretariat. Vi bruker de gamle budkonvoluttene, da Vi har mange igjen og har fått dispensasjon fra NBF til dette.

Kun manuelle anbud i NBF's konvolutt godkjennes. Alle anbud leses opp.

Betaling av budgebyr betales kontant, vipps eller med kort.

Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via vipps eller kontant, og overvåkes av en Jury. §603 pkt 9.

For å legge inn bud må man ha bruker på minbilsport.no, overføring av bil/lisens skjer der.

Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen.

I BC junior er kun finalebilene på anbud. Se forøvrig § 603 pkt.9.1- pkt 9.4.1

Øvrig informasjon

Påmeldingsliste	www.bilsportportalen.no
Kommunikasjon med fører under løp	All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av flagg. All kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av flagg og bruk av Nummertavle ved løpssenter. Det vil også bli brukt flagg ved løpssenter.
Strøm	Strømaggregate vil starte ca kl 19.00 fredag 29.05. Kun ladde strøm med godkjent gummi kabel. IKKE tillat å ladde EL bil.



LOFOTEN

Vi minner om FAIR RACE og FAIR FACE og ønsker alle velkommen til en trivelig og underholdende helg hos NMK Lofoten.