



BARDU

TILLEGGSREGLER

Arne og Karin Steiens

Minneløp

20 – 21 sept. 2025

1. TIDSSKJEMA

20.08.2025	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i www.bilsportportalen.com åpner.
17.09.2025 kl.18:00	Påmelding stenger
Torsdag 18.09.2025 kl 17:00 – 20:00	Depoet åpner for førere, samt camp førere.
Fredag 19.09.2025 kl. 15:00 kl. 17:00 kl. 18:00	Depoet åpner Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll i kjeller, klubbhus, CK kontrolleres på depotplass.
Lørdag 20.09.2025 kl. 08:00 - 09:45 kl. 10:00 kl. 11:00	Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll i kjeller, klubbhus, CK kontrolleres på depotplass Førermøte ved sekretariat. Start innledende omganger, dag 1, løpende tidsskjema etter dette
Søndag 21.09.2025 kl. 10:30 kl. 11:00	Førermøte ved sekretariat. Start innledende omganger, dag 2, løpende tidsskjema etter dette

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsreglene.

2.2. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Bardu
Arrangørlisens nr.	112369
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU / NMKBardu@yahoo.no
Besøks adresse	Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Telefon/kontaktperson	Tommy Bertheussen Tlf 46843212

2.3. SPORTSKOMITEE

Geir Idar, Tommy, Roger, Trond Are og Ann Elise

2.4. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf. 95408055
Ass Løpsleder	Anne Marit Svendsen Nergård	Tlf. 91126392
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Race Kontroller	Reidar Dahlberg	
Resultatservice	Sekretariatet	
Fører kontakt	Espen Lund Fredriksen	Tlf. 90138739
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
Sikkerhetsansvarlig	Aase Limo	Tlf. 90230309
Faktadommer start	Svein Arne Henriksen	Tlf. 90206972
Faktadommer tyvstart	Tommy Øvergård	Tlf. 94892122
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	Tlf. 95908974
Faktadommer mål	TBA	Tlf.
Depotansvarlig	Vidar Sæther	Tlf. 46283322
Miljøansvarlig	TBA	Tlf.
Anbudsansvarlig	Aase Limo	
Juryleder	Sverre André Sørensen	Tlf. 48051062
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710
Jurymedlem	TBA	Tlf.

2.5. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Sportity NMKBardu

2.6. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum/ Minimum banebredde	12/6 m
Underlag	Grus asfalt 50/50

Asfaltert startplate, kjøreretning med klokken, banen inneholder alternativspor.

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5

gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.com påmeldingsfrist (se tidsskjema første side)

Vi oppfordrer alle til å legge inn lisensene i bilsportportalen.

Under 40 deltagere vil løpet avlyses.

3.2. AVBUD

Avbud skal skje innen påmeldingsfrist (se tidsskjema første side), først på telefon 91101065, men må bekreftes skriftlig til ann-elise.engmo@hotmail.com eller sms til 91101065 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10 og 9.13. NB!! Husk navn og startnummer.

3.3. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

3.4. KLASSE – DELTAKERE

Bilcross: NextGen, Jr.Trening, Junior, Senior, Dame, Veteran (50 år)
Rallycross: RC - 2wd u/2400 og o/2400 cc
Crosskart: Mini, Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, Klasse 4, Xtreme Jr, Xtreme

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.

Skulle det bli færre enn 5 biler i en klasse(dame/veteran), kjører disse i Senior på likt grunnlag med resten av klassen.

Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.

Engangslisens kjøpes på motorsportlisens.no eller i sekretariat.

3.5. STARTAVGIFT

BC junior	Kr 300,-
BC jr. trening	Kr 200,-
BC NextGen	Kr 200,-
BC dame- senior- veteran	Kr 600,-

CK Mini/ CK Klasse 1	Kr 200,-
CK Klasse 2/ Xtreme Jr	Kr 300,-
CK Klasse 3 / 4 / Xtreme	Kr 600,-

Rallycross	Kr 600,-
------------	----------

Etterpåmeldingsgebyr: Etter påmeldingsfrist, 50% tillegg, uansett klasse
Hovedstrømsbryter (klistremerke) Kr 30,-

Startavgiften betales enten kontant/kort eller VIPPS #75648 (Norsk Motorklubb avd Bardu)

Campingavgift kr 200,- pr. enhet.

Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Den er til team medlem. Påmeldt sjåfør trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter selges for kr 200,- (hele helgen)

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, bygg på toppen av konteinere i bildepot, se tidsskjema for åpningstid.

- Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.
- Fører må møte personlig.
- Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.

Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.

4.2. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens/ledsagerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Kvittering for innbetalt startavgift

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.

4.3. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement.

Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side).

Ha vognlisens lett tilgjengelig. Brannslukker fremvises ved kontroll.

4.4. STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk om du mangler og nr skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres så det er godt synlig for faktadommere. Begge bakre sideruter. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes. Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før/under anbudsrunderen er forbudt.
4.5. PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på dette.
4.6. DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.7. STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Arrangøren har støymåling utstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.8. DEKK
I henhold til teknisk reglement for sin klasse.
4.9. BYTTING AV KOMPONENTER
Ihht § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.
4.10. TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.
5. GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1. TRENING
Ingen trening
5.2. FØRERMØTE
Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler.
5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
5.4. STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.
5.5. START
Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Bilcross og rallycross: (ihht § 603 pkt. 2.1.) I NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat (annen hvert startspor). Crosskart: (ihht §604 pkt. 10.1.1.2 og 10.1.1.3) 1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. Bilcross Jr Trening starter med Norsk vimpel, en og en med avstand. Ved strømbrydd benyttes Norsk vimpel.
5.6. TYVSTART
§603 6.2.2. Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger Innledende omganger: den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres og trekkes 2 poeng etter endt kjøring i aktuelt heat. Finaler: tyvstart i finale er to ganger innom alternativ.
5.7. ALTERNATIVSPOR
§603 6.2.5 Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes, skal deltager ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen.
5.8. RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurreringen og returnere til startplaten i gangfart for omstart etter oppstilt heat. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet.

Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk.

5.9. RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.10. INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang.

Ledsager har det overordnede ansvar for at utøver foretar trygg transport i depot, til og fra banen.

Omganger trekkes elektronisk med random plassering.

Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste deltager på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder.

Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

1. og 2. omgang, funksjonær pause og 3. omgang.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

4. omgang, funksjonær pause og 5. omgang, så Finaler.

Det kjøres etter følgende poengskala 🤖 for CK Mini og Jr. trening

Det er fører og ledsagers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!

5.11. FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4.

Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag, etter at resultatliste før finaler er godkjent.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

- A. finale alle klasser.
- B. finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)
- C. finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale.

Den deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startspor, eller tildeles den posisjon som er ledig I NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.

OBS: CK mini/Jr.Trening settes ikke i finaleoppsett med mindre det er tid til det.

Kjører da lik innledende omganger. (3 runder)

5.12. RESULTATER OG JURYMEDLING

Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

5.13 PREMIERING

Premieutdeling ved klubbhuset. **De 3 beste oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.**

1 - 3 plass premieres, og pengepremie fra bud fordeles på de 10 beste i hver klasse (som har mottatt bud)

Pengepremier fra bud blir utbetalt elektronisk. Kontonummer må opplyses i sekretariat.

CK mini og BC Jr.Trening får deltakerpremie.

Spørsmålet om å premiere barn under 13 år ønsker vi å presisere:

I norsk idrett er det slik at barn til og med det året de fyller 12 år skal ha premie dersom det skjer premiering i et arrangement. Dette gjelder uavhengig av resultat. Det er ikke tillatt å rangere barn under 13 år i konkurranser, og heller ikke å ha sluttspill eller lignende som innebærer rangering.

Svar fra NBF: Bilsporten er ikke tilsluttet Norges Idrettsforbund og må derfor ikke følge de bestemmelsene.

NMK Bardu vil gi barna som kommer på plassene etter nummer tre en deltakeroppmerksomhet.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser.

Se § 603 pkt.11. Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter budrunden er avsluttet for gjeldende bil. Crosscart: Se §604 pkt.12

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser.

Protest må skriftlig leveres til løpsleder. Er ikke dette mulig skal den leveres til juryen.

Protestgebyr NOK 2000,-

Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil i depot	Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot. Privatbil skal ikke i bil depot og løpsbil skal ikke i camp. Det er ikke tillatt med overnatting i bildepot. Deler du bil, gjelder det fortsatt kun en servicevogn/servicebil.
Hengerparkering	Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du frakte den selv opp. For større busser kan depotansvarlig kontaktes for bortfrakting/henting av henger.
Annet	Eks.: Det skal være ro i bil og camp depot fra kl. 23.00-06-00.
Strøm	Ingen strøm i depot.

8.2. BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og brannhemmende teppe tilgjengelig på egen depotplass.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon	«Togvognene» står i depot til olje og deler. Restavfallskontainer nede mot start-gården.
Deltagers ansvar som gjelder miljø	All prøvekjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Olje- eller bensin-søl i depot skal unngås. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon.

	OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4. REKLAMERETT	
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
8.5. ANBUD	
Anbud	Se § 603 spesialreglement for bilcross 2024 pkt. 9 Anbudskonvolutter kjøpes i grill/sekretariat. Lørdag/søndag: Anbud kan leveres i sekretariat. Søndag etter finaler: Anbud leveres kontor inne på klubbhuset. Det benyttes manuelle bud med anbudskonvolutter etter dispensasjon fra NBF. Anbudskonvolutt skal være ferdig utfylt FØR oppmøte til budansvarlig! Anbudspris kr 15.000 + gebyr kr 370,- pr bud. Betaling av budgebyr betales kontant, vipps eller med kort. Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via kontanter, Vipps eller straksoverføring, og overvåkes av jury.
Biler på bud	Se §603 pkt 9.1 – 9.4.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Unntatt NextGen biler. I junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. Jr.Trening er ikke på bud.

	ANNET
Camp	Vær oppmerksom på at det innføres åpningstider på campen. Området vil være avstengt utenom disse tidene for å sikre kontroll og plass til førere og funksjonærer. <u>Husk å melde fra om campbehov ved påmelding.</u> Åpningstider: Torsdag: kl. 17:00 til 20:00 Fredag: fra kl. 15:00 Ankomst før åpningstiden må parkeres ved Steilia Alpinsenter, og det er ikke tillatt å campe på funksjonærparkeringen. Innslipp for andre enn førere og funksjonærer vil bli vurdert når vi ser om det er plass.
Strøm i camp depot	NMK Bardu leverer kun ladestrøm. Strømmen er inkludert i campingavgift for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet. Strøm er IKKE for å lade el-bil!
Veranda klubbhus	Her er plass avsatt til medisinsk, sikkerhetssjef, førerkontakt
Kjeller	Kjeller er avsatt til funksjonærer for deres møter, pauser og bespisning. Teknisk kan bruke kjeller. Da stenges kjeller når teknisk er ferdig. Kjeller vil ikke bli åpen for noen denne helgen.

Vi minner om Fair Race, Fair Play og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg.



