



TILLEGGSREGLER for Bilcross

MESTERSKAP NORD 2025

Crosskart, NextGen og RSCN

06.09.25 – 07.09.25

Evenes Motorstadion



1. TIDSSKJEMA	
15. Aug. 5. Sept. 16:00	• Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden • Påmelding avsluttes
Fredag, 5 sept. 17:00	• Depot åpner. NB! Ingen skal parkere på fotballbane (camping) over depo før fredag kl 17.00, ved tidlig ankomst vennligst stå på parkering ved grendehus.
18:00- 21:00	• Administrativ Innsjekk i sekretariatet
18:00- 21:00	• Teknisk kontroll
Lørdag, 6 sept. 09:00 – 10:00	• Administrativ Innsjekk i sekretariatet
09:00 – 10:00	• Teknisk Kontroll
10:30	• Førermøte på startplata
11:00 – 11.45	• Trening for CK, BC Junior, Next Gen og RSCN (1x2 runder)
12:00	• Start 1.omgang , fortløpende 2. omgang • Pause • 3. omgang
Søndag, 7 sept. 09:30	• Førermøte på startplata
10:00	• Start 4. omgang – 5. omgang kjøres fortløpende etter 4. omgang og når heatoppsett er kommet opp på oppslagstavle og sportity. 45 min pause mellom 5. omgang og Finaler



HÅLOGALAND

**2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE****2.1. LØPETS ART**

Mesterskap Nord 2025 for Bilcross junior, bilcross damer, og bilcross senior, og kvalifisering til NMK's landsfinale 2026 for junior og senior.

Med følgende gjesteklasser; Crosskart, Bilcross veteran, bilcross trening, bilcross NextGen og RSCN

2.2.**BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør NMK Hålogaland

Arrangørlisens nr. **110464**

Arrangørens adresse Evenes Motorstadion – Liakollveien 16, 8534 Liland

Epost post@nmkhalogaland.no

Telefon/kontaktperson Børge Rinaldo – 970 96610

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Børge Rinaldo, Remi Hansen, June Bruun, Unn Dalseth, Renathe Rinaldo og Håkon Solaas

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder Remi Hansen Tlf. 907 57679

Ass. Løpsleder Renathe Rinaldo Tlf. 901 14195

Løpssekretær: June Bruun Tlf. 990 40744

Teknisk ansvarlig Børge Rinaldo Tlf. 970 96610

Racekontrollør Renathe Rinaldo Tlf. 901 14195

Deltagerkontakt TBA Tlf.

Juryleder Svein Olufsen Tlf. 941 95483

Jurymedlem Tommy Eivik Tlf. 415 75980

Jurymedlem Hege Hansen Tlf. 478 76093

Jurymedlem Tor Gunnar Svendsgård Tlf. 909 63474

Resultatservice Arild Røkenes Tlf. 930 80024

Faktadommer start Morten Andre Bergersen Tlf. 917 79552

Faktadommer mål TBA Tlf.

Depot/ sikkerhetsansvarlig Gunnar Anker Olsen og Jimmy Rinaldo Tlf. 95984577

Medisinsk ansvarlig Trym Fridfeldt Tlf.

Miljøansvarlig TBA Tlf.

2.6.**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Sportity **nmkhalogaland**

2.7.**BESKRIVELSE AV BANEN**

Sted Evenes Motorstadion

Lengde Bilcrosstrase'/Rallycross 1050 m

Startlengde 200 m

Maksimum banebredde 14m

Minimum banebredde 10m

Underlag bilcross/Rallycross 40% grus og 60% asfalt

Banetrase' Klasse mini kjører en kortere trase enn øvrige klasser

3.**PÅMELDING – STARTAVGIFT****3.1.****PÅMELDING**

Tilleggsreglene er bekjentgjort **15 August** og påmeldinger kan mottas fra samme dato.



HÅLOGALAND



Ordinær påmeldingsfrist er Fredag 5 sept. Kl.16:00, Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside.
www.bilsportportalen.no

3.2.

STARTAVGIFT

Startkontingent betales inn i forkant til kontonr. 4605 35 00854

BC Jr. Kr. 300

BC Jr. Trening Kr. 200

BC Next Gen Kr. 200

BC senior/ Damer/ Veteran Kr. 600

2 i samme bil: Kr. 800 3 i samme bil: Kr. 1000

CK mini/ kl. 1 Kr. 200

CK kl. 2/ CK Xtreme jr Kr. 300

CK kl 3/ kl 650/ Extreme Kr.

600 RSN 2 WD Kr. 800

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist må det betales et tillegg på kr. 100,- uansett klasse

AVBUD

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest **5. sept. Kl.16.00**. Avbud meldes til løpssekretær på tlf. 990 40744 og skriftlig til sekretariat post@nmkhalogaland.no

3.3.

KLASSER – DELTAGERE

Klasser:

BC Jr. Trening

BC junior

Next Gen

BC Dame

BC Senior

BC Veteran (50år)

CK mini

CK Xtreme jr

CK klasse 1

CK klasse 2

CK klasse 3

CK kl 650

CK Xtreme

RSN 2 WD - u/2400 cc og o/ 2400 cc

3.4.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Ved mindre enn 35 deltakere blir arrangementet avlyst.

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Innsjekk vil foregå i sekretariatet fra kl. 18.00-21.00, fredag 5 September. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.



HÅLOGALAND



4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll: • Førerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører) • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) Gjelder Norske lisensinnehavere. • Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå på startplata, fra kl. 17.00, til kl. 21.00, fredag 5 sept. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Fører skal fremvise alt av kjørestyr og godkjent brannslukker på teknisk kontroll.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSN /CK	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. NB! ALLE FØRERE SKAL MØTE OPP PÅ TEKNISK KONTROLL, PÅKLEDD MED ALT KJØRESTYR!	
4.2.3.	DRIVSTOFF
I henhold til NSR § 307 pkt. Q - Vanlig handelsvare.	
4.2.4.	DEKK
I henhold til klassens tekniske reglement.	
4.2.5	BYTTING AV KOMPONENTER/ TA BIL UT AV DEPO
Deltagere som ønsker å ta sin bil fra depot for reparasjon skal melde i henhold til klassens tekniske reglement dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake. Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. Det tillates ikke å gjøre reparasjoner på startplata.	
4.2.5.	STØYBEGRENSNING
Se NSR § 307 pkt. B. (Max.100 db)	
5.1	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Tid: Lørdag 6. september kl. 10:30 – Søndag 7. september kl. 09:30 på startplate Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	TRENING
Tid og hvordan: Lørdag kl.11.00 11.45 CK/BC junior, Next Gen og RSN- 1 X 2 runder klassevis. CK mini kjører ikke trening.	



HÅLOGALAND



5.3. START	
Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten. Startprosedyre iht. §603 pkt.2.1 Start skjer ved lyssignal etter følgende metode: 1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. 2. Hjelpemannskap/ Starter viser tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. 3. Det vises: «Ready to Race» 4. Ready to Race slukker, og skjerm går til svart 5. Grønt lys tennes fra svart skjerm Ved svikt benyttes flagg	
5.4. TYVSTART	
Ved tyvstart iht. §603 6.2.2 Rødt flagg blir flagget før ved post 1. Biler skal direkte tilbake til start, ingen gjennomkjøring depo. Hvis bil ikke passerer 1. post, kan rygges/ bli dyttet bak ved hjelp av startmannskap eller mekaniker for fører. Hvis bil har passert 1.post, kjøre frem mot 1. sving, snur rundt og kjøre tilbake på høyre side (siden mot depo).	
5.5. KOMMUNIKASJON MELLOM FØRER OG BANEMANNSKAP UNDER LØP	
Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbuud eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.	
5.6. RENSING AV DEKK	
Reinspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten	
5.7. TAKING/RULLE	
Ved taking/rulling der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og bli sittende til lege har kommet frem for sjekk	
5.8. INNLEDENDE OMGANGER	
Bilcross Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. (Ved tilfeller av bare 1 startende bil i et heat, så blir den plassert på tilgjengelig startspor på et av påfølgende heat.) Lørdag: 3 innledende omganger a 3 runder. Søndag: 2 innledende omganger a 3 runder Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen Crosskart Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 karter i innledende omganger Lørdag: 3 innledende omganger a 3 runder. Søndag: 2 innledende omganger a 3 runder Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Rallycross Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Lørdag: 3 innledende omganger a 4 runder. Søndag: 2 innledende omganger a 4 runder Ved innledende omganger kjøres klassene blandet Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.	



HÅLOGALAND



Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen

5.9	FINALER
BC Kvalifisering til finaler, gjennomført etter §603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4 Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet BC Jr. Trening kjøre alle finale BC Junior: A- B (min. 14 deltakere for B- finale) BC Next Gen: A BC- Damer: A- B (min. 14 deltakere for B- finale BC- Senior: A- B- C (min. 20 deltakere for C- finale) BC-Veteran: A CK Kvalifisering til finaler, gjennomført etter § 603 pkt. 6.2.3 Startoppstilling gjennomføres etter § 604 10.1.1.1 Finale Alt. 2 Finaler kjøres med 6 karter a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet CK Mini kjøre alle finale CK Klasse 1: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Klasse 2: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Klasse 3: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Extreme: A finale RSCN Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.3 Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4 6 biler i finaler som kjøres a 5 runder. RSCN A finale klassevis. (Hvis klasser er til sammen 6 stk. kjøres de samlet finale) Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3 Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle og på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jnymeldinger kunngjøres også her.	
5.11	PREMIERING
CK mini, Bilcross trening, Bilcross Next Gen får deltakerpremie. Alle i CK kl 1 premieres I øvrige klasser premieres alle A-finalister. Inntil de 6 beste i Bilcross junior og bilcross senior er direkte kvalifisert til NMK's Landsfinale 2026 1-3 plass vil også motta NMKs mesterskapsmedalje.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc Fermè er depotplass. I henhold til §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes eller tildekkes	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	ANBUD



HÅLOGALAND



I henhold til § 603 pkt. 9 Det blir brukt manuelle bud. Se §603 pkt. 9.5.1

Budskjema får kjøpt i kiosk til 20 kr og anbudet skal leveres til anbudsansvarlig i klubbhusets sykestue og budgebyr er 370 kr pr bud.

Verdien på bilcross bil er 15.000kr, se §603 pkt. 9.8 om hva som ikke inngår i prisen.

Budet skal betales «der og da», enten via vipps eller kontant. Dersom budet ikke kan betales med en gang tilfaller bilen vognlisensinnehaver. Det er juryen som tar avgjørelsen i en slik sak.

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og kart. Privat biler i depot er ikke tillatt Vennligst varsle på mail hvilket kjøretøy dere trenger plass til i depoet slik at dette kan planlegges i forkant. Kun deltagere i stevne har rett på plass i depot.
Hengerparkering	Hengere blir hentet og plasseres i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot, ved nedkjøring til startplate. Merket med skilt
	Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Hålogaland ønsker at alle skal trives hos oss. 😊

8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	STRØM
	Strøm kan kjøpes for kr 200,- for hele helgen og betales ved påmelding. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning med utdelt bevis fra arrangør så nærme strømskapet som mulig. OBS! KUN LADESTRØM Det er ikke lov å lade el-biler i depot.
9	ANTIDOPING



HÅLOGALAND



Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Evenes Motorstadion! ©