

NMK Tromsø har med dette gleden av å invitere til Forenklete konkurranseformer, ved Ramfjordmoen Motorstadion

30-31 aug 2025



Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

Offentliggjøring av tilleggsregler	
11.08.2025	Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner
29.08.2025 kl. 16:00	Påmelding stenger
29.08.2025 kl. 16:00	Depot åpner
29.08.2025 kl. 18:30 - 21:00	Administrativ innsjekk
29.08.2025 kl. 19:00 - 21:00	Teknisk kontroll
30.08.2025 kl. 08:30 - 09:15	Administrativ innsjekk
30.08.2025 kl. 08:30 - 09:30	Teknisk kontroll
30.08.2025 kl. 10:00	Førermøte

30.08.2025 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 1
31.08.2025 kl. 09:15	Førermøte
31.08.2025 kl. 10:00	Start innledende omganger dag 2

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser), regleverket for forenklede konkurranseformer samt disse tilleggsregler.

2.2. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Tromsø
Arrangørlisens nr.	104967
Arrangørens adresse	NMK Tromsø, Postboks 5270 Tromsdalen, 9285 Tromsø
GPS Koordinater	69°34'46'1 N 19°13'27'7 E
Epost	nmktromso@hotmail.com
Telefon/kontaktpersoner: 93253790 Mia Johnsen	

2.3. SPORTSKOMITE

Mia Johnsen
Eirin Uteng
Marthe Johnsen Wilhelmsen

2.4. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Truls Johnsen	tlf: 90203301
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Eirin Uteng	
Teknisk ansvarlig	Neander Jakobsen	
Deltakerkontakt	Mats Mortensen	
Juryleder	Hege Hansen	
Jurymedlem	Svein Arne Larsen	

Faktadommer tidtaking	TBA
Depot/parkeringsansvarlig	Mats Mortensen
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp
Sikkerhetsansvarlig	TBA
Miljøansvarlig	Mia Johnsen

2.5. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle i bildepot ved innkjøring til start.

Mye vil komme på mail til førere slik at vi slipper ansamling ved tavlen.

2.6. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Ramfjordmoen Motorstadion
Lengde	1024 m
Maksimum banebredde	32 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 40/60

3. PÅMELDING

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

Last opp lisenser og medlemskapet i [bilsportportalen](https://bilsportportalen.com).

3.2. STARTAVGIFT

400 kr

200 kr for juniorer

Det gis ut 1 stk. depo-billett ved innsjekk, alle andre må betale 100kr i inngang for helgen. Dette gjøres ved innsjekk. Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Betaling hos oss kan kun gjøres med VIPPS 113735, ved vipps skriv hvem betaling er fra.

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 93253790, men skal deretter bekreftes skriftlig til nmktromso@hotmail.com. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer. Jeg trekker meg fra konkurransen pga. Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Crosskart: Mini, klasse 1, klasse 2, klasse 3, klasse 4, extreme jr og extreme

Bilcross: junior, junior trening, senior

Rallycross: over 2,4 , under 2,4, gjesteklasse

Gateregistrerte biler

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

Ved mindre enn 20 deltakere 27.08.2025 kl 2000 vil vi vurdere avlysning\utsettelse av løpet

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager der det kreves.

HUSK! Sekretariat er lite og vent på tur, ta hensyn :)

4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette skal kunne fremvises i sekretariat ved påmelding

- Førerlisens/engangslisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapiere for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Trafikalt grunnkurs hvis man er under 18 år

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

Teknisk kontroll utføres på startplaten.

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens lett leselig.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjøre utstyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

Det vil bli utført kontroll av kjøreutstyr under løpet – på startplaten.

4.2.1.STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

Deltagerens sikkerhetsutstyr IHT §304 som minimum for deltagerens klasse. Engangslisens kan benyttes etter søknad fra arrangør.

For gateregistrerte biler: Minimum bekledning er klær i ikke brennbart materiale sånn som ull eller bomull(For eksempel:

Olabukse og langermet bomullsgenser) . Kjøredress beregnet for racing anbefales. Sko og sokker skal dekke ankelen og skal være produsert i ett ikke brennbart materiale(For eksempel: ankelhøye sneakers eller liknende). Kjøredress, skjorte/bukse skal dekke ned til sko/sokker og helt ut til håndleddene.

Hjelm skal være i henhold til Generelle Bestemmelser §304, Hjelm godkjent i henhold til ECE 22 kan også benyttes.(For eksempel. Mopedhjelm/halvhjelm etc.)

Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer. .

4.2.3.DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Ingen trening.

5.2. FØRERMØTE

Førermøte gjennomføres på startplaten.

Du har gjennomført påmelding og teknisk.

Husk å bring legitimasjon med på førermøtet.

5.2.1 UNDER LØPET

Deltagerkontakt har sitt tilholdssted i depot – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

HUSK! Bildepot ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

5.3. FORUTSETNINGER FOR LØPET

Kjøretøyet må ha gyldig vognkort og være EU godkjent.

Forbud mot all form for kommunikasjon mellom deltager og depot/andre. Eventuelt speedometer må tildekkes.

Det skal startes på tidspunkt beskrevet i tilleggsreglene.

5.4 KVALIFISERING

Konkurransereformen tar utgangspunkt i retningslinjene for forenklede konkurransereformer.

Konkurransereformen er enkel, man tar tiden på deltakerne og rangere de i forhold til tider.

Følgende gjelder for lisensierte biler:

Det vil bli kjørt EN bil på banen om gangen. Ned bremsing skal skje umiddelbart etter målpassering, og vise god hensynsfull kjøre atferd ved transport tilbake til depot.

Hver deltager kjører 6 omgang. Tiden starter fra man passerer startlinje og frem til målflagg. Tiden du bruker

blir din Time Attack (TA) tid i den gitte omgangen. Omgang 2-6 teller også som Dial in attack, dvs at målet er å kjøre så likt som mulig tidmessig i disse omgangene.

Etter at alle deltagere har kjørt settes det opp en resultatliste.

Den deltager med best TA tid vinner løpet for raskeste tid i sin klasse. Deltaker med best DIA tid vinner løpet for likest mulig tid i sin klasse.

For gateregistrerte biler gjelder følgende:

Konkurransereformen handler om å sette en rundetid før man kjører, for så å prøve å kjøre nærmest mulig rundetiden. Avviket mellom Dial inn og den faktiske kjørte rundetiden gir resultatet. Minst avvik gir best rangering.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TIDTAKING

Det skal benyttes tidtaking med hundredelers nøyaktighet (,00). Det benyttes manuell tidtaking.

5.7 FLAGG

All kommunikasjon mellom banemannskap og fører skjer via flagg.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.10 FINALER

Det kjøres ikke finaler.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

7. PREMIERING

Det blir premiering av de 3 beste i hver klasse.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres innerst i camping depoet. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Alle registrerte kjøretøy som parkeres i løpsdepoet, parkeres på eget ansvar.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon befinner seg ved kiosk i bildepoet.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Boenheter/deltakerplass skal ha egen 6 kg godkjent brannslukker

Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert

Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten, og skal dekkes med brannteppe.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hver deltaker får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett selv. Billetten skal festes synlig og kunne fremvises til våre funksjonærer. Det vil bli gjennomført adgangskontroll. Dersom en person ikke har billett, må denne enten betale billett eller forlate området

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

Generell info:

Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm i campingen som tidligere, KUN til laddestrøm. Alle må bruke godkjent kabel. 200 kr for helgen for strøm

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 alle dager.

Avfallskontainer er åpen for kasting av avfall i handlepose. Store søppelsekker ber vi dere unngå.

**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,
sammen med dere!**



