



# TILLEGGSREGLER

## 1. RUNDE I NORDLANDSCUPEN 2026

Røssvoll Motorstadion  
06.-07. Juni 2026



### 1. TIDSSKJEMA

#### TID OG STED:

12.05.26 kl 00:45

Offentliggjøring av tilleggsregler. Påmeldingen åpnes.

Søndag 30.05.26 kl 23.59

Påmeldingsfrist (Etteranmeldingsgebyr 300,-).  
**Det er denne fristen som gjelder, ikke den som står i bilspportportalen.**

Fredag 05.06.26 kl 16.00

- Depot åpner

Lørdag 06.06.26

- kl. 09.00 - 11.00
- kl. 09.00 - 11.00
- kl. 11.30
- kl. 12.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

Søndag 07.06.26

- kl. 09.00 – 10.00
- kl. 09.00 – 10.00
- kl. 10.30
- kl. 11.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll (rask gjennomgang)
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

### 2. ORGANISJASJON OG BESKRIVELSE

#### 2.1 Løpet teller som

- 1. Runde i Nordlandscupen 2026.
- Kvalifisering til landsfinale junior og senior.

#### 2.2 Beskrivelse av løpet

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser), Nordlandscupreglementet samt disse tilleggsregler.

#### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør	NMK Rana
Arrangørlisens nr.	6265
Arrangørens adresse	Boks 1346, 8602 Mo i Rana
E-post	nmkrana@nmkrana.no
Telefon/kontaktperson	Martine Jacobsen tlf. 474 48 466

## 2.4 Sportskomitè

Martine Jacobsen  
Sveinung Daleng  
Sigurd Stien  
Steffen Sundsvåg  
Raymond Rakvaag  
Ian Øwre

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Sveinung Daleng
Ass. Løpsleder	Rune Johan Alexandersen Skundberg
Løpssekretær	TBA
Teknisk kontrollant	Bjørn Arne Børvik
Juryleder/NBF	Per H. Tømmervold
Jurymedlem	Dag Karlsen
Jurymedlem	Robin Presteng
Jurymedlem	TBA
Førerkontakt	Raymond Rakvaag tlf. 958 19 669
Faktadommer start/tyvstart	Hallgeir Lyngås
Faktadommer alternativspor	TBA
Faktadommer mål	TBA
Depotansvarlig	Sigurd Stien
Medisinskansvarlig	Røde kors
Miljøansvarlig	Jonny Johansen
Anbudsansvarlig	TBA

## 2.5 Offisiell oppslagstavle

Til venstre på klubbhuset – sett fra depot.

## 2.6 Beskrivelse av banen

Sted	Røssvoll Motorstadion.
Lengde	Bilcross – ca.800 meter Rallycross – ca. 1100 meter.
Underlag:	Bilcross – 80% grus og 20% asfalt. Rallycross – 50% grus og 50% asfalt.

## 3.PÅMELDING

### 3.1 Påmelding

Påmelding gjøres elektronisk via [www.bilsportportalen.no](http://www.bilsportportalen.no). Etteranmeldingsgebyr på 300kr påløper hvis påmeldingen kommer etter **Søndag 30.05.26 kl 23.59.**

### 3.2 Startavgift (begge dagene)

Senior: 1200 kr  
Dame: 1200 kr  
Junior: 600 kr  
NextGen: 600 kr  
Rallycross: 1200 kr.

CK Mini/klasse 1: 400 kr.  
CK Klasse 2/CK EXTREME Junior: 600 kr.  
CK Klasse 3/4 og CK EXTREME: 900 kr.

<b>Det inngår 2 billetter i startavgiften, en til fører og en til mekaniker.</b>
<b>3.3 Avbud</b>
Avbud skal skje først til Martine Jacobsen på tlf 474 48 466 men må bekreftes skriftlig til nmkrana@nmkrana.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.
<b>3.4 Klasser</b>
<b>Bilcross:</b> Det kjøres i åpen, dame, junior, trening og NextGen. <b>Rallycross:</b> Under 2400cc, over 2400cc og 2150 (gjesteklasse). <b>CK:</b> Klasse 1, Crosskart Mini, Klasse 2, Junior Extreme, Klasse 3, 650 ccm, Extreme. <b>Blir det under 3 biler i dameklassen, kjører disse i seniorklassen på likt grunnlag med resten av klassen.</b>
<b>3.5 Utsettelse eller avlysning</b>
I henhold til NSRs generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebook side og via e-post. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. <b>Løpet avlyses hvis det er under 25 biler påmeldt når påmeldingsfristen går ut.</b>
<b>4.INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1 Administrativ innsjekk</b>
I sekretariat (inn døren i midten på klubbhuset). Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Vi tar kun betaling via vipps eller annen kontantløs betaling. <b>Der det er påkrevd ledsager skal ledsager være til stede ved innsjekk.</b>
<b>4.1.1 Dokumenter som må fremvises med administrativ innsjekk</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for bilder med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuell reklamelisens</li> <li>• Kvittering på eventuell forhåndsbetaling.</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser. <b>INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.</b>
<b>4.2 Teknisk kontroll</b>
Tid og sted: på egen depotplass <b>kl 09.00-11.00 (Lørdag) og kl 09.00-10.00 (Søndag)</b> Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.
<b>4.2.1 Startnummer</b>
Mangler du eller har feil tall blir disse utlevert i innsjekk. De skal være påført bilen før teknisk kontroll. De plasseres på begge bakre side ruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.
<b>4.2.2 Personlig utrustning</b>
I henhold til §304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.
<b>4.2.3 Drivstoff</b>
Vanlig handelsvare, se øvrig §307 pkt. Q
<b>4.2.4 Støybegrensning</b>
I henhold til §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt

skal dette repareres innen neste omgang.
<b>4.2.5 Dekk</b>
I henhold til §313 pkt 2.1.1
<b>4.2.6 Bytting av komponenter</b>
Ihh §603 pkt 8 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>FØR DETTE UTFØRES</b> , ellers er reparasjon fritt.
<b>4.2.7 Ta bilen ut av depot</b>
Deltakende biler etter kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.
<b>5.GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1 Førermøtet</b>
Førermøtet vil finne sted på startplata kl. 11.30 Lørdag og kl. 10.30 Søndag. Alle førere plikter til å delta. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøtet bli flyttet til teltet vil dette bli gitt beskjed om.
<b>5.2 Doping og alkoholkontroll (§100-101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.
<b>5.3 Startrekkefølge</b>
Startrekkefølgen opplyses på førermøtet.
<b>5.4 Start</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Det vises en tommel opp, etterfulgt av 5 sekunderskilt.</b></li> <li>• <b>Stående start med lyssignal.</b></li> <li>• <b>Ved strømbrudd brukes norsk vimpel.</b></li> </ul> <p><b>CROSSKART:</b>  <b>Det er kun tillatt med en medhjelper/mekaniker pr fører på startplata.</b>  <b>Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.</b></li> <li>• <b>Hjelpemannskap/starter viser tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.</b></li> <li>• <b>Det vises 5 sekunderskilt før lyssignal.</b></li> </ul>
<b>5.5 Tyvstart</b>
Innledende omganger: 10 sek tillegg. Finaler: Omstart.
<b>5.6 Rødt og gult flagg</b>
Rødt: Viser på alle poster med flagg. Gult: Viser på gjeldende post med flagg.
<b>5.7 Rengjøring av dekk</b>
Rengjøring av dekk er ikke tillat. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.
<b>5.8 Innledende omganger</b>
<b>BC Ihht. NSR §603, pkt 4.1- 4.4., RC kjøres etter § 603</b> <b>INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID</b> Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin. Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En og kun én av rundene skal kjøres i alternativspor, dette gjelder også for finaler. Det kjøres så mange finaler man kan fylle opp til ift antall biler igjen etter innledende

omganger. (Ned til E-finale)

**Poenggiving følger reglementet til Nordlandscupen 2025.**

**BILCROSS: Løpet gjelder som finaleløp i Nordlandscupen.**

Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger.

Gjennomføring i henhold til Spesialreglement til bilcross §603 pkt. 6.2.

Alternativspor skal benyttes i henhold til paragraf 603 pkt. 6.2.5.

Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide.

Startrekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.

I **NextGen** kjøres det 4 biler i hvert heat (KAN plasseres i annenvert startspor, dette må avklares på førermøte)

**RC 2150 som gjesteklasse**, Norsk lisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter svensk reglement for RC kl. 4.

**NRC** kjører sammen med **2150** dersom det er under 10 biler i klassen.

**Crosskart** kjøres med 3 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En og kun én av rundene skal kjøres i alternativspor, gjelder også for finaler. Det kjøres så mange finaler man kan fylle opp til ift antall karter igjen etter innledende omganger.

## 5.9 Finaler

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3.

Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler à 5 runder.

Alternativsport skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5.

De to beste i hver finale rykker opp til neste finale. Rekkefølgen opplyses på førermøtet.

I NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.

## 5.10 Resultat og jurymelding

Resultatlistene kunngjøres på oppslagstavla etter hver omgang og finale. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

## 6. PARK FERMÉ - PROTESTER

### 6.1 Park fermé

Etter målgang i siste finale er alle biler under park fermés bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

**Finale biler kjører i lukket park fermé på indre bane!**

### 6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder. Er ikke det mulig skal den leveres til juryen. Protestgebyr er på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr på 2000kr). Beslutningen vil offentliggjøres per SMS. Utskriften henges på offentlig tavle.

### 6.3 Appeller

Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- betales via vipps senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort

på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den elektroniske informasjonen er mottar av juryen.

#### 6.4 Premiering

Pokal til de 6 beste i hver klasse, og pengepremie fra bud fordeles på de 10 beste i hver klasse (som har mottatt bud).

Pengepremier fra bud blir betalt elektronisk.

**Alle førere stiller i kjøredress på premieutdeling.**

### 7. ANNEN INFORMASJON

#### 7.1 Depot – henger parkering

Hengerparkering	Henger kjøres bort av hver enkelt. De skal parkeres i yttersvingen bak startplata (bilcross). Ta kontakt med depotansvarlig ved spørsmål.
-----------------	---

Strøm	Strømbokser blir lagt ut i depot.
-------	-----------------------------------

**Det skal være ro i depot fra kl 23.00-07.00. Overtredelse kan føre til utestengelse av arrangement.**

#### 7.2 Brannslukker

Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig i egen depotplass. Denne SKAL merkes med deltakers lisensnr.

#### 7.3 Miljø

Miljøstasjonen er til venstre når man kjører inn porten til depot.

Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i service og depot plass. Beskyttelsen skal være stor nok til at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles opp med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (søppelsekk deles ut i innsjekk) og kastes i søppeldunkene i depot før avreise. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. §603 pkt 4.7
-----------------------------------	--

7.4 Reklamerett	
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp på kr 5000,- betales via vipps.
7.5 Anbud	
Anbud	<p>Det blir manuell innlevering av bud §603 pkt 9.5.1 Anbud skjer i innsjekksranken. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken.</p> <p><b>Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd.</b></p> <p>Anbudspris kr 16.000 + gebyr kr 400,- Betaling av budgebyr betales kontant, vipps eller med kort.</p> <p>Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via vipps eller kontant, og overvåkes av jury §603 pkt 9.</p> <p><b>Bilcross:</b>  <b>1.plassen tildeles 3 egenbud</b>  <b>2.plassen tildeles 2 egenbud</b>  <b>3.plassen tildeles 1 egenbud</b></p>
Biler på bud	Alle biler i bilcross som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Unntatt NextGen biler. I junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. §603.9.4

Vi oppfordrer til fair race og ønsker alle fører, funksjonærer og publikum velkommen til ei fartsfylt helg på Røssvoll Motorstadion.

Se [www.bilsportportalen.no](http://www.bilsportportalen.no) for påmelding og mer informasjon.