



TILLEGGSREGLER NMK DYRØY



EVERTMOEN MOTORSTADION 09-10 AUGUST 2025

1. TIDSSKJEMA	
Søndag 17.07.2025	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmeldingen åpner.
Fredag 08.08.2025	
12:00	Påmelding stenger
14:00	Depot åpner
18:00 – 21:00	Administrativ innsjekk i sekretariatet ved klubbhuset
18:00 – 21:15	Teknisk kontroll
Lørdag 09.08.2025	
08:30 – 10:00	Administrativ innsjekk i sekretariatet ved klubbhuset
08:30 – 10:00	Teknisk kontroll
10:30	Førermøte
11:00	Start 1.omgang
Søndag 10.08.2025	
09:00	Førermøte
09:30	Start 4.omgang

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsreglene.		
2.2.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Dyrøy	
Arrangørlisens nr.	110121	
Arrangørens adresse	Evertmoen, 9311 Brøstadbotn	
GPS Koordinater	69.067835°N 17.719286°E	
Epost	post@nmkdyroy.no	
Kontaktperson og tlf	Jørn Kastnes, 466 97 445	
2.3.	SPORTSKOMITEE	
Jørn Kastnes, Joakim Johansen, Jan Ole Broks, Kjell Ivar Svendsen, Hanne Elvevoll		
2.4.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf: 954 08 055
Ass. Løpsleder	Anne Marit Svendsen	Tlf: 911 26 392
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf: 911 01 065
Teknisk ansvarlig	TBA	
Teknisk kontrollør	TBA	
Deltakerkontakt	Rune Johansen	Tlf: 907 66 914
Juryleder	Kenneth Fossmo	Tlf: 948 41 162
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf: 974 69 710
Jurymedlem	TBA	
Faktadommer start	Barbro Furuly	Tlf: 454 70 395
Faktadommer tyvstart	Espen Lund Fredriksen	
Faktadommer alt.spor	TBA	

Faktdommer mål	Thea Sørgård	
Depotansvarlig	Marius Migioiu	
Medisinsk ansvarlig	Folkehjelpa	
Sikkerhetsansvarlig	Aase Strokkenes	
Miljøansvarlig	Marius Migioiu	
Anbudsansvarlig	Aase Strokkenes	
2.5.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity app. Passord: nmkdyroy		
2.6.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Evertmoen Motorstadion	
Lengde	800 meter	
Maksimum banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	12 meter	
Underlag	60% grus og 40% asfalt	

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING
Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.20 og § 603 4.5 Påmelding gjøres elektronisk via Bilsportportalen på: http://www.bilsportportalen.no Ved mindre enn 35 påmeldte deltakere vil løpet avlyses.	
3.2.	STARTAVGIFT
Bilcross: BC Junior trening/Next Gen BC Junior: BC Senior, Dame, Veteran Crosskart CK Mini Klasse 1 Klasse 2 / Xtreme Jr Klasse 3 / 4 / Xtreme	Kr 200,- Kr 300,- Kr 600,- Kr 100,- Kr 200,- Kr 250,- Kr 600,- Påmelding etter påmeldingsfrist: 50% tillegg på startavgift - uansett klasse Startavgiften betales enten kontant/kort eller VIPPS #761225 (NMK Dyrøy Salg) Campingavgift: kr 200,- pr. enhet. Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Dette er til team medlem. Påmeldt fører trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter selges for kr 200,- (hele helgen).
3.3.	AVBUD
Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 8.9 og 9.13 Avbud skal skje innen 09.08.2025 kl. 00:00, først på telefon 911 01 065, men må bekreftes skriftlig på epost til ann-elise.engmo@hotmail.com eller SMS til 911 01 065 NB!! Husk navn og startnummer.	
3.4.	KLASSER
Bilcross: Junior trening, NextGen, Junior, Senior, Dame og Veteran Crosskart: Mini, Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, Klasse 4, Xtreme Jr og Xtreme Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser art.9 og § 603.4. Skulle det bli færre enn 5 biler i en klasse(dame/veteran), kjører disse i senior på likt grunnlag med resten av klassen. Det er lov å delta på engangslisens, men man er da ikke tellende på resultatlisten. Engangslisens kjøpes på www.motorsportlisens.no eller i sekretariat.	

3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider/sportity. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke startavgiften refunderes.	

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Gjøres i sekretariatet ved startplata/klubbhuset. - Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. - Fører må møte personlig. - Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører. Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
- Førerlisens - Klubbmedlemskap - Vognlisens - Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge - Eventuell reklamelisens - Kvittering for innbetalt startavgift Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser art.9 og § 603.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og mekaniker har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement. Teknisk kontroll utføres i målsving eller i garasje ved dårlig vær. Ha vognlisens lett tilgjengelig. Personlig kjøreutstyr og brannslukker fremvises for kontroll.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk om du mangler, og skal være påført deltakerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres slik at det er godt synlig for faktadommere. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes. Fjernning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på dette.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til tekniskreglement for sin klasse.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
I henhold til § 603 pkt. 8	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	

5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1.	TRENING
Ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Sted: Ved startplata. Tid: Se program ovenfor. Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle førere plikter å ha lest tilleggsreglene.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge opplyses på førermøtet.	

5.5.	START
Bilene står på linje i henhold til banegodkjenning. Bilcross: (i henhold til § 603 pkt. 2.1.) Bilcross NextGen: 3 biler i hvert heat (annen hvert startspor). Crosskart: (i henhold til §604 pkt. 10.1.1.2 og 10.1.1.3) Startprosedyre: 1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. Bilcross Jr Trening starter med norsk vimpel, en og en med avstand. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
§603 6.2.2. Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart. Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger Innledende omganger: den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarsel flagg og trekkes 2 poeng etter endt kjøring i aktuelt heat. Finaler: den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarsel flagg og må kjøre to ganger gjennom alternativspor.	
5.7.	ALTERNATIVSPOR
§603 6.2.5 Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes, skal deltaker ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen.	
5.8	FLAGG
Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost. Ved evt. rødflagging av heatet se §270 Rødt flagg	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette medfører utelukkelse fra heatet.	
5.10.	INNLEDENDE OMGANGER
Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 5 omganger á 3 runder. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Ledsager har det overordnede ansvar for at utøver foretar trygg transport i depot, til og fra banen. SENIOR KLASSE: Ved 15 deltakere eller flere: 1. omgang trekkes elektronisk. Resterende omganger kjøres etter poeng, lavest poengsum kjøres først. Dvs: Etter endt konkurranse i sin klasse settes resultatlisten fra lavest til høyest poengsum. Heat fordeles ut fra dette oppsettet. Ved mindre enn 15 deltakere: Omganger trekkes elektronisk. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste deltaker på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres fullt og helt av løpsleder. Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger á 3 runder. 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause og 3. omgang. Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger á 3 runder. 4. omgang, 45 min Kirketid/Funksjonær pause og 5. omgang, så Finaler. Det kjøres etter følgende poengskala 🤖 for CK Mini og Jr. trening – disse får også kjøre en 6.omgang under avvikling av finalene.	

5.11.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4. Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag, etter at resultatliste før finaler er godkjent. Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres: A. finale alle klasser. B. finale ved 14-19 deltakere (gjelder per klasse) C. finale ved 20-29 deltakere (gjelder per klasse) D. finale ved over 40 deltakere (gjelder per klasse) Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale. Den deltakeren som rykker opp fra en finale velger sist startspor, eller tildeles den posisjon som er ledig	
5.12	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
5.13	PREMIERING
Premieutdeling ved klubbhuset. De 3 beste oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling. 1 - 3 plass premieres, og pengepremie fra bud fordeles på de 10 beste i hver klasse (som har mottatt bud) Pengepremier fra bud blir utbetalt elektronisk. Kontonummer må opplyses snarlig. CK mini og BC Jr.Trening får deltakerpremie.	

6. PARC FERMÈ & PROTESTER	
6.1.	PARC FERMÈ
Se § 603 pkt.11. Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter budrunden er avsluttet for gjeldende bil. Crosscart: Se §604 pkt.12	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder. Er ikke dette mulig, skal den leveres til juryen. Protestgebyr: NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	

7. ANNEN INFORMASJON	
7.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering i depot	Kun løpsbiler er tillatt i depot. Det er ikke anledning å ha f.eks servicevogn i depot. Det er ikke tillatt å overnatte i depot.
Hengerparkering	Til venstre bak gokartbanen mot skogen, sett fra klubbhuset.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23:00-07:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.
7.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkeren må være godkjent i løpet av siste 12 mnd.	
7.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Utenfor klubbhuset mot depot.
Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

	Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. OBS! Hver enkelt deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
7.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 3000,-
7.6.	ANBUD
Anbud	Se § 603 spesialreglement for bilcross 2024 pkt. 9 Anbudskonvolutter kjøpes i grill/sekretariat. Lørdag/søndag: Anbud kan leveres i sekretariat. Søndag etter finaler: Anbud leveres kontor inne på klubbhuset. Det benyttes manuelle bud med gamle anbudskonvolutter. Gebyr betales kontant, med Vipps eller med kort. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkteoverføring/straksbetaling fra bank. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Budvinner bestemmer hvilken av de nevnte betalingsmåter som skal brukes, og tidligere bileier må ha mulighet til å motta oppgjøret på den måten budvinner bestemmer. Klage på forhold omkring budgiving, må leveres umiddelbart- og senest 5 minutter etter at budrunden er avsluttet. Det er juryen som tar beslutning i klagesaker.
Manuelle bud	I henhold til § 603 punkt 9.4.1 Anbudskonvolutter selges både i sekretariatet og kiosk på publikumsplass.
Biler på bud	Anbud iht §603, punkt 9 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud – unntatt NextGen og Jr. Trening. I junior er kun finalebiler på anbud. Dersom bilen starter i flere klasser, er bilen på anbud.
7.6.	ANNET
Camping	Alle boenheter skal meldes inn via skjema på Bilsportportalen: https://bilsportportalen.no/event_camping.php?id=272 Førere prioriteres dersom camping blir full. Boenheter som ikke er meldt inn vil stille bakerst i køen og plasseres der det eventuelt er ledig plass. NMK Dyrøy leverer kun ladestrøm. Strømmen er inkludert i campingavgift for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Kvittering skal settes synlig for kontroll på boenhet. Det er IKKE tillatt å lade el-bil! Ved brudd på dette vil ladekabler klippes!

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Evertmoen Motorstadion.

