



TILLEGGSREGLER for Norgesmesterskapet Crosskart 2025 Norgescup Crosskart 2025 08.08.25 – 10.08.25 Evenes Motorstadion



1. TIDSSKJEMA

8. Juli kl 19.00 4. August 9. August Fredag, 8 August 12:00 17:00- 21:30 17:00- 22:00 Lørdag, 9 August 07:00 - 07:30 07:00 - 07:30 08:00 08:30 11:00 Søndag 10 August 08:00 08:30 10:00	• Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding til løpet åpnes. • Påmelding avsluttes • Offentliggjøring av startprogram på Sportity • Depot åpner • Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset • Teknisk kontroll • Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig • Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig • Førermøte på startplata • Trening klassevis, 2x2 runder • Start 1.omgang , fortløpende 2. omgang • Pause • 3. omgang • Førermøte på startplata • Frivillig Trening klassevis, 1x2 runder • Start 4. omgang • Pause • Finaler kjøres fortløpende etter pause
--	--



HÅLOGALAND

**2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE****2.1. LØPETS ART**

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2025, Norgescup Crosskart 2025, NMK-mesterskap 2025

2.2.**BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler og Reglement for NM. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør	NMK Hålogaland
Arrangørlisens nr.	110231
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion – Liakollveien 16, 8534 Liland
Epost	post@nmkhalogaland.no
Telefon/kontaktperson	Børge Rinaldo – 970 96610

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Børge Rinaldo, Remi Hansen, June Bruun, Unn Dalseth, Renathe Rinaldo og Håkon Solaas

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder	Remi Hansen	Tlf. 907 57679
Ass. Løpsleder	Renathe Rinaldo	Tlf. 901 14195
Løpssekretær:	June Bruun	Tlf. 990 40744
Teknisk ansvarlig	Børge Rinaldo	Tlf. 970 96610
Racekontrollør	Håkon Solaas	Tlf. 958 84000
Deltagerkontakt	Anita Lorentzen	Tlf. 970 37 625
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem	Svein Olufsen	Tlf. 941 95483
Jurymedlem	Tommy Eivik	Tlf. 415 75980
Jurymedlem	Roy Petter Brenden	Tlf. 930 22004
Juri aspirant	Hilde Akerveen	
Resultatservice	Helena Elvaker Karlsen	Tlf. 994 92277
Faktadommer start	Marcus Solaas	Tlf. 482 44396
Faktadommer mål	Silje Monstad	Tlf. 458 02327
Faktadommer fartsmåling	Malin Bredesen	Tlf. 990 71441
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Unn Dalseth	Tlf. 957 74689
Medisinsk ansvarlig	Line Hogenfeld	Tlf.
Miljøansvarlig	Marthe Willhelmsen	Tlf.

2.6.**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE****Sportity crosskart25****2.7.****BESKRIVELSE AV BANEN**

Sted	Evenes Motorstadion
Lengde Bilcrosstrase'/Rallycross	1050 m
Startlengde	200 m
Maksimum banebredde	14m
Minimum banebredde	10m
Underlag bilcross/Rallycross	40% grus og 60% asfalt
Banetrase'	Mini - kjører en kortere tilpasset trase. Alle andre klasser kjører full bane trase

3.**PÅMELDING – STARTAVGIFT****3.1.****PÅMELDING**Tilleggsreglene er bekjentgjort **7 Juli 2025** og påmeldinger kan mottas fra samme dato.



HÅLOGALAND



Ordinær påmeldingsfrist er Mandag 4 August, Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside.

www.bilsportportalen.no

3.2.**STARTAVGIFT**

Startkontingent betales inn i forkant til konto nr. 4605 35 00854

BETALINGSFRIST: 5. august kl 23.59

- Klasse mini kr. 700,-
- Klasse 1 kr. 1 500,- (Søsken kr. 1 350,- fra og med søsken nr. 2)
- Øvrige klasser kr. 2 100,- (Søsken kr. 1 950,- fra og med søsken nr.2)

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist må det betales et tillegg på 50% av startavgift

AVBUD

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 5. august 2025.

Avbud meldes til løpssekretær på tlf. 990 40744 og skriftlig til sekretariat post@nmkhalogaland.no

3.3.**KLASSER – DELTAGERE**

- Crosskart klasse 1 NC
- Crosskart Mini (Gjesteklasse)
- Crosskart klasse 2 NM
- Junior Extreme NM
- Crosskart klasse 3 NM
- Crosskart 650ccm NM
- Extreme NM

Løpet vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4.**UTSETTELSE ELLER AVLYSNING**

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.**INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL****4.1.****ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Innsjekk vil foregå i sekretariatet fra kl. 17.00-21.30, fredag 8. august.

Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll.

Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1.**DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) Gjelder Norske lisensinnehavere.
- Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.**TEKNISK KONTROLL**

Teknisk kontroll vil foregå på startplata, fra kl. 17.00, til kl. 22.00, fredag 27. juni.

NB! ALLE FØRERE SKAL MØTE OPP PÅ TEKNISK KONTROLL, PÅKLEDD MED ALT KJØREUTSTYR!

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

4.2.1.**STARTNUMMER**

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.



HÅLOGALAND



4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. **NB! ALLE FØRERE SKAL MØTE OPP PÅ TEKNISK KONTROLL, PÅKLEDD MED ALT KJØREUTSTYR!**

4.2.3.

VEKT

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler

4.2.4.

STØYBEGRENSNING

Se NSR § 307 pkt. B.

5.

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1

FØRERMØTE

Lørdag 9. august kl 8.00, på startplata.

Søndag 10. august kl 8.00 på startplata

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2.

TRENING

Trening kjøres klassevis i 2 x 2 runder lørdag og 1 x 2 runder frivillig trening på søndag..

Det stilles opp på rekker med inntil 6 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsettet.

5.3.

START

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten.

Startprosedyre iht. §604 pkt. 10.1.1.3. Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:

1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.
2. Hjelpemannskap/ Starter viser tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.
3. Det vises: «Ready to Race»
4. Ready to Race slukker, og skjerm går til svart
5. Grønt lys tennes fra svart skjerm

Ved svikt benyttes flagg

5.4.

TYVSTART

Iht. § 604 pkt. 10.1.1.4: Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Starter markere til de som er idømt tyvstart m 2x joker skilt og advarsel til hele feltet.

Sartnummer og 2x joker vises også på skjerm.

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.5.

RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.

Når berging foregår på banen vises det med gult/ sort blinkende lys.

5.6

RENSING AV DEKK

Reinspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten

5.7

FARTSMÅLING

Mini måles med laser og klasse 1. Måling foretas iht. § 314 pkt. 10.5 med GPS pucker.



HÅLOGALAND



5.8	INNLEDENDE OMGANGER
Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 1 rekke. Alle 4 omganger er forhåndstrukket og blir lagt ut på Sportity etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat	
(poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hvert heat/finale.	
5.9	FINALER
Det blir kjørt 6 runder i finalene. CK mini kjører 4 runder i finalen. Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.	
5.10	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc Fermè er depotplass. Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av fører til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Mini: Alle deltagere får minnepremie. Klasse 1: Alle premieres. Klasse 2: Alle finalister premieres. Alle andre klasser: A-finalen premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og kart. Privat biler i depot er ikke tillatt
Hengerparkering	Vennligst varsle på mail hvilket kjøretøy dere trenger plass til i depoet slik at dette kan planlegges i forkant.
Annet	Kun deltagere i stevne har rett på plass i depot /camping
	Hengere blir hentet og plasseres i egen hengerparkering.
	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00.
	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot, ved nedkjøring til startplate. Merket med skilt



HÅLOGALAND

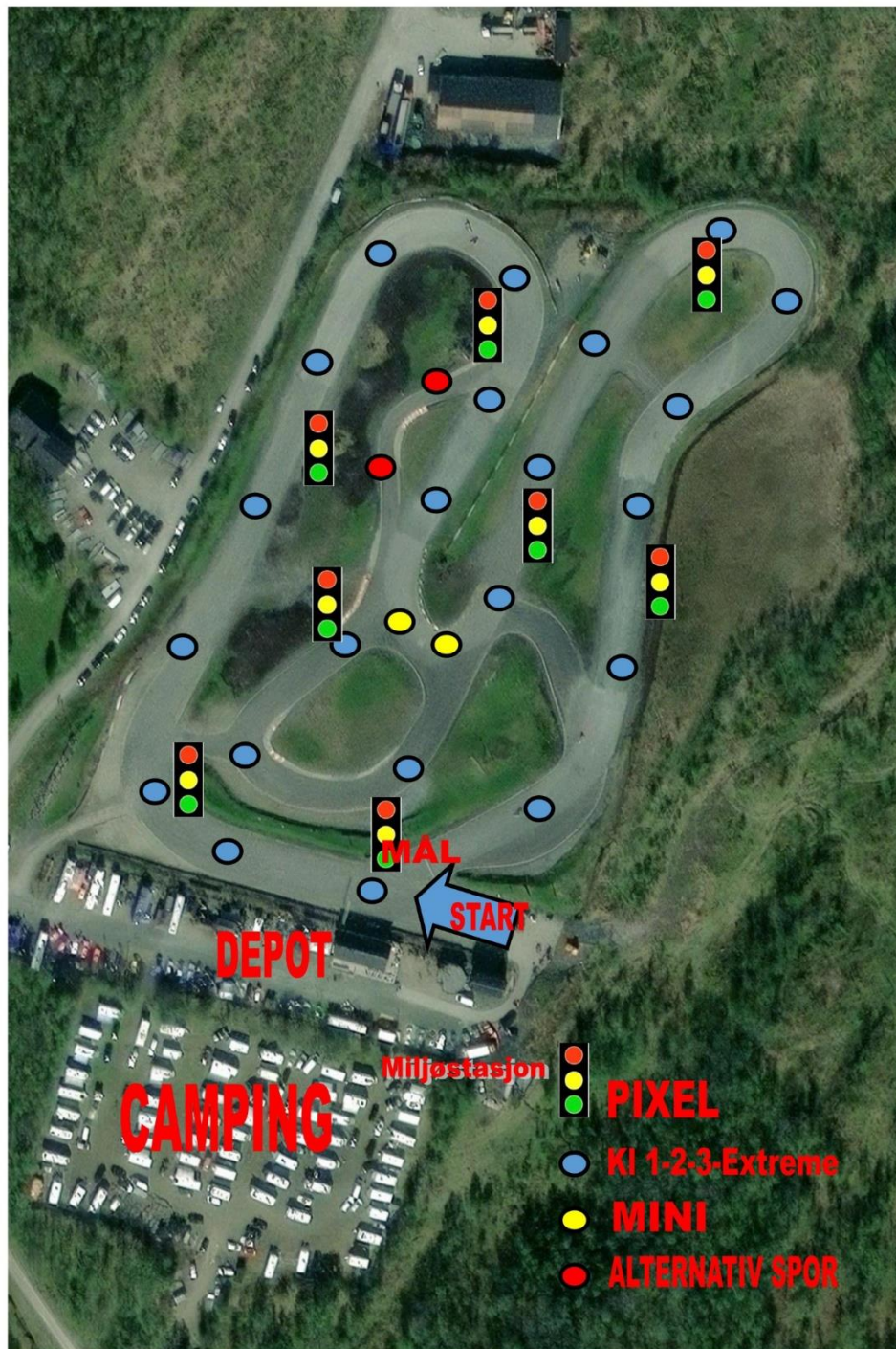


Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot miljøutslipp. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.
	Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Hålogaland ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr.200,-/helg. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	STRØM
	Strøm kan kjøpes for kr 400,- for hele helgen og betales ved påmelding. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning med utdelt bevis fra arrangør så nærme strømskapet som mulig. Det er ikke lov å lade el-biler i depot.
9	ANTIDOPING
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

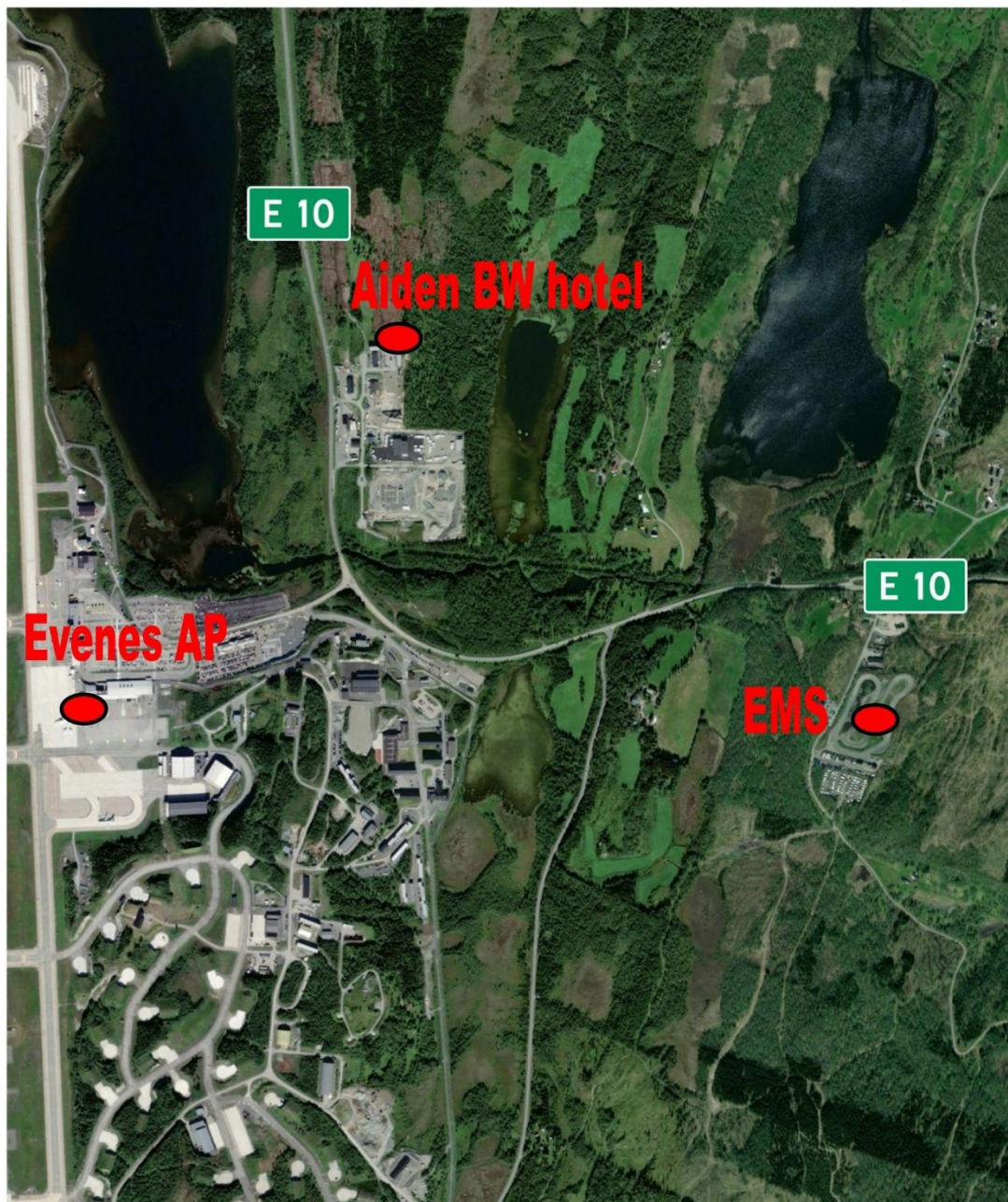
Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til noen fartsfylte dag på Evenes Motorstadion! ☺



Evenes Motorstadion



Evenes Motorstadion



Avstander:

Evenes motorstadion- Aiden BW hotell, 2,4 km

Evenes motorstadion- Evenes flyplass, 2,4 km