



TILLEGGSREGLER
4. RUNDE NORDLANDSCUPEN
BANE: Raabakken Motorstadion
DATO: 30. August 2025



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted Søndag Søndag 24. August 23.59 Fredag 29. August 18.00 Fredag 29. August 18.00-20.00 Lørdag 30. August 07.00-08.15 Lørdag 30. August 07.00-08.30 Lørdag 30. August 09.15 Lørdag 30. August 10.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER PÅMELDINGSFRIST (ETTERANMELDINGSGEBYR KR 300,-) DEPOET ÅPNER ADMINISTRATIV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL ADMINISTRATIV INNSJEKK TEKNISK KONTROLL FØRERMØTE STARTFLATA START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.LØPET TELLER SOM		
4. runde i Nordlandscupen		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Namdal	
Arrangørlisens nr.	110330	
Arrangørens adresse	Postboks 234	
GPS Koordinater	64.4622391,11.7117219	
Epost	post@nmknamdal.no	
Telefon/kontaktperson	Petter Romstad tlf. 90598998	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Leder: Oliver Berre tlf. 41486591 Terje Holm Nubdal Marius Berre Margrethe Vold Tomas Roksvaag		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Åse Rønning	Tlf. 48 13 77 70
Ass. Løpsleder	Petter Romstad	Tlf. 90 59 89 98
Løpssekretær	Andreas Rian	Tlf. 95 94 68 55
Teknisk ansvarlig	Karl Jørgen Rønning	Tlf. 47 64 27 12
Juryleder	Trond Markovic	Tlf. 95 77 39 00
Jurymedlem	Dag Karlsen	Tlf. 99 31 75 00
Jurymedlem	Robert Pettersen	Tlf. 99 75 47 51
Jurymedlem	Emil Johansen	Tlf. 94 13 60 67
Resultatservice	Thomas Lande	Tlf. 90 02 24 35
Faktadommer start/tyvstart	Øystein Myrvik	Tlf. 99 40 16 29
Faktadommer alternativspor	Liv Toril Olsen	Tlf. 91 64 96 78
Faktadommer mål	Frans Otto Kveli	Tlf. 91 67 61 35
Depotansvarlig	Gisle Berre	Tlf. 90 96 00 93

Medisinsk ansvarlig	TBA	Tlf.
Miljøansvarlig	Gisle Berre	Tlf. 90 96 00 93
Anbudsansvarlig	Lena Mortensen	Tlf. 95 97 55 49
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: På veggen på klubbhuset		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Raabakken Motorstadion	
Lengde	701m	
Startbredde	13m	
Maksimum bane bredde	15m	
Minimum bane bredde	10m	
Underlag	85% grus 15% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding via nettsiden: BSP : BILSPORTPORTALEN.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift: Senior/Damer: kr 600,-. Junior: kr 300,- Nextgen: kr 300,- Junior Trening: Gratis Ved påmelding før 17. august kl 23.59 gis det rabatt på startavgift: kr 200,- i Senior/Damer kr 100,- i Junior/Nextgen Førere som kjører over 300km en vei kjører gratis ved påmelding senest 24. August Ved påmelding etter 24. August påløper det etteranmeldingsgebyr på kr. 300,-		
3.3.	AVBUD	
Avbud: Avbud skal skje først på telefon 905 98 998, men må bekreftes skriftlig Til: post@nmknamdal.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: Åpenklasse, Dameklasse, Juniorklasse, Junior trening og Nextgen		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	

• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIR.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: Lørdag kl 07.00 – 08.30. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes og være godkjent i løpet av de siste 12 måneder. Husk å påføre lisensnummer på brannslukningsapparatet.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 313.3.2.1	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 313.3.4. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313.2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Kl 09.15 på startflata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Opplyses på førermøte	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 1. 5. sekunder skilt vises. 2. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes 5 sek. skilt og norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr.1 og hele feltet får advarsel. Påfølgende Tyvstart(er) uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Vises på alle 7 poster med flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er ikke tillatt, ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.</i> Alle heat fylles opp til 5 stk. De siste heatene i hver omgang utjevnes med inntil 6 startende..	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2. 5 Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Antall ut ifra antall deltagere og opplyses på førermøte.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premiering til 16 i åpen og 6 beste i damer, junior, og nextgen klassen. Det økes antall ved stor deltagelse i hver enkelt klasse.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
	Åpen ild og engangsgriller forbudt
Hengerparkering	Henger kjøres bort av arrangør, og hentes av hver enkelt etterpå på banen.
Strøm	Ikke lagt ut strøm i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Iht. 603 spesialreglement pkt. 4.7. Det skal være minimum 1x6 kg brannslukker pr. bil, skal stå lett tilgjengelig utenfor teltet. Brannslukker skal være merket med førers lisensnummer og den skal være godkjent i løpet av de siste 12 månedene.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved klubbhus.

Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container FØR AVREISE fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli manuell innlevering av bud, ihht § 603.9.4.1 Det er gitt dispens for bruk av gamle budkonvolutter av NBF. Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbudspris... kr 15.000 + gebyr kr 370. Betaling av anbud kan gjøres med kontanter eller vipps. Oppgjør av bil kan gjøres med kontanter eller vipps/straksbetaling , overvåkes av jury. Alle anbud vil bli opplest.
Biler på bud	Iht. §603 pkt. 9. Det er bud på biler i følgende klasser: BC Senior, BC Dame og finalebiler i BC Junior.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Raabakken

Se www.nmknamdalen.no for mer informasjon