



TILLEGGSREGLER

2. RUNDE I NORDLANDSCUPEN 2025

Røssvoll Motorstadion
14.-15. Juni 2025



1.TIDSSKJEMA

TID OG STED:

27.06.25 kl 15.30

Offentliggjøring av tilleggsregler, og påmeldingen åpner

Søndag 08.06.25 kl 23.59

Påmeldingsfrist (Etteranmeldingsgebyr 300,-).
Det er denne fristen som gjelder, ikke det som står i bilsportportalen.

Fredag 13.06.25 kl 16.00

- Depot åpner

Lørdag 14.06.25

- 09.00 - 11.00
- 09.00 - 11.00
- 11.30
- 12.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

Søndag 15.06.25

- 08.30 – 10.00
- 08.30 – 10.00
- 10.30
- 11.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

2.ORGANISJASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller som

2. runde i Nordlandscupen 2025.

2.2 Beskrivelse av løpet

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser), Nordlandscupreglementet samt disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør	NMK Rana
Arrangørlisens nr.	107264
Arrangørens adresse	Boks 1346, 8602 Mo i Rana
E-post	nmkrana@nmkrana.no
Telefon/kontaktperson	Marianne Asphaug tlf. 48608153

2.4 Sportskomitee

Martine Jacobsen
Marianne Asphaug
Robin Presteng
Trond Johansen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Harald Steinsland
Løpssekretær	Siv Laila Hanssen
Teknisk kontrollant	Bjørn Arne Børvik
Juryleder/NBF	Svein Olufsen
Jurymedlem	Dag Karlsen
Jurymedlem	Martine Jacobsen
Jurymedlem	Øystein Tangen
Juryaspirant	Robin Presteng
Førerkontakt	TBA
Faktadommer start/tyvstart	Hallgeir Lyngås
Faktadommer alternativspor	Siv Laila Hanssen
Faktadommer mål	Morten Pettersen
Depotansvarlig	Marianne Asphaug
Medisinskansvarlig	Røde kors
Miljøansvarlig	Trond Johansen
Anbudsansvarlig	Siv Laila Hanssen/Marita Helen Hanssen

2.5 Offisiell oppslagstavle

Til venstre på klubbhuset – sett fra depot.

2.6 Beskrivelse av banen

Sted	Røssvoll Motorstadion.
Lengde	Bilcross – ca.800 meter Rallycross – ca. 1100 meter.
Underlag:	Bilcross – 80% grus og 20% asfalt. Rallycross – 50% grus og 50% asfalt.

3.PÅMELDING

3.1 Påmelding

Påmelding gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.no. Etteranmeldingsgebyr på 300kr påløper hvis påmeldingen kommer etter søndag 08.06.25 kl 23.59.

3.2 Startavgift (begge dagene)

Senior: 1200 kr
Dame: 1200 kr
Junior: 600 kr
NextGen: 600 kr
Rallycross: 1200 kr.
Det inngår 2 billetter i startavgiften, en til fører og en til mekaniker.

3.3 Avbud

Avbud skal skje først til løpssekretær Siv Laila Hanssen på telefon 990 46 156, men må bekreftes skriftlig til nmkrana@nmkrana.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

3.4 Klasser

Bilcross: Det kjøres i åpen, dame, junior, trening og NextGen.
Rallycross: Under 2400cc, over 2400cc og 2150 (gjesteklasse).

Blir det under 3 biler i dameklassen, kjører disse i seniorklassen på likt grunnlag med resten av klassen.

3.5 Utsettelse eller avlysning

I henhold til NSRs generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebook side og via e-post. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Løpet avlyses hvis det er under 25 biler påmeldt når påmeldingsfristen går ut.

4.INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Huset ved siden av klubbhuset.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Vi tar kun betaling via vipps eller annen kontantløs betaling. Der det er påkrevd ledsager skal ledsager være til stede ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som må fremvises med administrativ innsjekk

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for bilder med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuell reklamelisens
- Kvittering på eventuell forhåndsbetaling.
- Kvittering på eventuell forhåndsregistrering av smittesporing.

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser. **INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.**

4.2 Teknisk kontroll

Tid og sted: på egen depotplass kl 09.00 – 11.00 lørdag og kl 08.30 – 10.00 søndag.

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

4.2.1 Startnummer

Mangler du eller har feil tall blir disse utlevert i innsjekk. De skal være påført bilen før teknisk kontroll. De plasseres på begge bakre side ruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til §304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3 Drivstoff

Vanlig handelsvare, se øvrig §307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

I henhold til §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5 Dekk

I henhold til §313 pkt 2.1.1

4.2.6 Bytting av komponenter

Ihh §603 pkt 8

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement **SKAL** teknisk kontrollør informeres **FØR DETTE UTFØRES**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7 Ta bilen ut av depot

Deltagende biler etter kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Førermøtet

Førermøtet vil finne sted på startplata kl 11.30 lørdag og 10.30 søndag. Alle førere plikter til å delta. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøtet bli flyttet til utenfor klubbhuset vil dette bli gitt beskjed om.

5.2 Doping og alkoholkontroll (§100-101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.

5.3 Startrekkefølge

Startrekkefølgen opplyses på førermøtet.

5.4 Start

- Det vises en tommel opp, etterfulgt av 5 sekunderskilt.
- Ståenden start med lyssignal.
- Ved strømbrudd brukes norsk vimpel.

5.5 Tyvstart

Innledende omganger: 10 sek tillegg.

Finaler: Omstart.

5.6 Rødt og gult flagg

Rødt: Viser på alle poster med flagg.

Gult: Viser på gjeldende post med flagg.

5.7 Rengjøring av dekk

Rengjøring av dekk er ikke tillat. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.8 Innledende omganger

BC lhht. NSR §603, pkt 4.1- 4.4., RC kjøres etter § 603

INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID

Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin.

Det kjøres 7 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En og kun én av rundene skal kjøres i alternativspor, gjelder også for finaler. Det kjøres så mange finaler man kan fylle opp til ift antall biler igjen etter innledende omganger

Poenggiving følger reglementet til Nordlandscupen 2025.

BILCROSS

Hele helga gjelder som 2. runde i Nordlandscupen. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger.

Gjennomføring i henhold til Spesialreglement til bilcross §603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til paragraf 603 pkt. 6.2.5.

Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide. Startrekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.

RC 2150 som gjesteklasse, Norsk lisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter

svensk reglement for RC kl. 4 NRC kjører sammen med 2150 dersom det er under 10 biler i klassen.

I NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat (annen hvert startspor).

5.9 Finaler

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3.

Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler à 5 runder.

Alternativsport skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5.

De to beste i hver finale rykker opp til neste finale. Rekkefølgen opplyses på førermøtet.

I NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.

5.10 Resultat og jurymelding

Resultatlistene kunngjøres på oppslagstavla etter hver omgang og finale. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARK FERMÉ - PROTESTER

6.1 Park fermé

Etter målgang i siste finale er alle biler under park fermé's bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

Finale biler kjører i lukket park fermé på indre bane!

6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder. Er ikke det mulig skal den leveres til juryen. Protestgebyr er på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr på 2000kr). Beslutningen vil offentliggjøres per SMS. Utskriften henges på offentlig tavle.

6.3 Appeller

Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- betales via vipps senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den elektroniske informasjonen er mottatt av juryen.

6.4 Premiering

Pokal til de 6 beste i hver klasse, og pengepremie fra bud fordeles på de 10 beste i hver klasse (som har mottatt bud).

Pengepremier fra bud blir betalt elektronisk.

Alle førere stiller i kjøredress på premieutdeling.

7. ANNEN INFORMASJON

7.1 Depot – henger parkering

Hengerparkering	Henger kjøres bort av hver enkelt. De skal parkeres i yttersvingen bak startplata (bilcross). Ta kontakt med depotansvarlig ved spørsmål.
-----------------	---

Strøm	Strømbokser blir lagt ut i depot.
-------	-----------------------------------

Det skal være ro i depot fra kl 23.00-07.00. Overtredelse kan føre til utestengelse av arrangement.

7.2 Brannslukker

Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig i egen depotplass.

Denne SKAL merkes med deltakers lisensnr.	
7.3 Miljø	
Miljøstasjonen er ved klubbhuset.	
Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i service og depot plass. Beskyttelsen skal være stor nok til at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles opp med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (søppelsekk deles ut i innsjekk) og kastes i søppeldunkene i depot før avreise. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. §603 pkt 4.7
7.4 Reklamerett	
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp på kr 5000,- betales via vipps.
7.5 Anbud	
Anbud	Det blir manuell innlevering av bud §603 pkt 9.5.1 Anbud skjer i sekretariat. Anbudskonvolutter kjøpes hos løpssekretær i innsjekk/anbudskranken. Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd. Anbudspris kr 15.000 + gebyr kr 370,-. Betaling av budgebyr betales kontant, vipps eller med kort. Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via vipps eller kontant, og overvåkes av jury. §603 pkt 9 1.plassen tildeles 3 egenbud 2.plassen tildeles 2 egenbud 3.plassen tildeles 1 egenbud
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Unntatt NextGen biler. I junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. §603.9.4

Vi oppfordrer til fair race og ønsker alle fører, funksjonærer og publikum velkommen til ei fartsfylt helg på Røssvoll Motorstadion.

Se www.bilsportportalen.no for påmelding og mer informasjon.