



RANA



Tilleggsregler

Bakkeløp Korgfjellet

Lørdag 16. August

1 PROGRAM

01.07.2025 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

01.08.2025 Påmelding avsluttes

Fredag 15. August

17.00 Depot åpner

19.00-21.30 Åpent for besiktigelse av traseen, hver fører forplikter seg å ha besiktiget traseen før førermøte på lørdag.

18.00-20.30 Innsjekk

18.30-21.30 Teknisk

23.00 Depotet stenger «Nattero" i depot.

Lørdag 16. August

07.00 Depot åpner.

09.00 Førermøte, ved Fjellstua.

10.00 Start første omgang, 2. omgang kjøres fortløpende

23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 17. August

07.00-14.00 Utsjekk.

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Beskrivelse

NMK Rana arrangerer Bakkeløp i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler).

2.2 Arrangør og arrangørlisens

NMK Rana Arr.lis.nr. ARBA 109207

2.3. Kontaktinformasjon

NMK Rana

Leder sportskomite, Kristian Nygård. Tlf: 90189466

Løpsleder Steinar Nilsen, steinar.nilsen@ntebb.no ,90952987

2.4 Sportskomite

Stig Hangås stig@hangas.no, Tlf.: 47826922,

Morten Kyllingmo mortenkyllingmo@hotmail.com Tlf.: 41070332,

Kristian Nygård Krisnyg@hotmail.com Tlf.: 90189466,

Egil Kolstad egilkolstad@gmail.com Tlf. 90068931

Hans Jørgen Brygfjeld hjb@wullner.no Tlf. 97665080.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Steinar Nilsen Tlf: 90952987

Ass. løpsleder: Glenn Thomasen

Løpssekretær: Marita Hanssen Tlf.: 454 46 932

Teknisk sjef: Robin Presteng

Teknisk Ass: TBA

Tidtaking: Stian-Martin Hangås

Tidtaking Ass: TBA

Sikkerhetssjef: Bjørn Arne Bøvik

Brannberedskap depot: Karl-Olav Olsvik

Funksjonærsjef: Kristian Nygård. Tlf: 90189466

Førerkontakt: kontakt: Marianne Asphaug Tlf.:48608153

Depotsjef: Hans Jørgen Brygfjeld Tlf.: 995 12 231

Miljøansvarlig: Morten Kyllingmo Tlf.: 410 70 332

Faktadommere :

Start/Tyvstart: Torstein Wikran Tlf.: 905 69 374

Mål: Rune Granhei Tlf.: 906 89 619

Sjikaner: Post 3-4-9-11-14-15 og 16

2.6 Jury

Juryleder: Stig Hangås Tlf: 47826922

Jurymedlem: Steinar Jørgensen

Jurymedlem: Sveinung Daleng

2.7 Offisiell oppsstavle

Oppslagstavle ved Fjellstua

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Korgfjellet, mellom kommunene Hemnes og Vefsn i Nordland
- GPS koordinater: 33W 440746 7327661 (UTM)
- Lengde: ca. 5700m og BC ca. 2500m.
- Bredde startplate: 6
- Maks. bredde: 8
- Min. bredde: 6
- Underlag: Asfalt

II. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: **01.08.2025**

<https://bilsportportalen.no/>

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på innsjekk

a) Startavgift betales ved innsjekk

Startavgift. Alle klasser 2000.-, BC 1200,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til løpssekretær Marita Hanssen SMS på Tlf.: 45446932 og bekreftes skriftlig til: epost: marita95@live.com

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

Arrangør tar forbehold om for få påmeldte, med mindre en 20 kan føre til avlysning.

3.4 Klasser

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

RC klasse 3 og 4

Fri for all: SuperCar og andre H lisensierte biler.

(Kan endres, hvis nok biler i hver klasse.)

Drifting biler

BC begrenses til 10 biler kan økes etter hvor mange påmeldte i andre klasser)

Venteliste i BC ved mye påmeldte.

Maks 80 biler, kan endres til 60 biler, alt etter hvor mange i hver klasse

Alderskrav: fra fylte 16 år

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning

ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

VIKTIG: Navn og tlf.nr. på teamkontakt som er tilgjengelig til enhver tid under løpet.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll § 601 Spesialreglement for Bakkeløp 2025 (se pkt. 2.1. Teknisk kontroll gjennomføres på anvist plass ved Fjellstua. Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser. Se § 304.
Ikke krav om FIA-godkjent kjøredress i BC.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

5 GJENNOMFØRING AV LØPET

a) Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først. Den beste omgangstiden er avgjørende for avansement til finalen. De 10 beste i hver klasse går videre til finalen.

b) Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse. Laveste klasse kjører først.

c) Er det to eller flere førere med lik tid etter innledende omganger skal begge/alle kjøre finaleomgangene.

d) Er det to eller flere deltakere som etter finalene har samme beste tid, er nest beste finaletid avgjørende for rekkefølgen. Er det fortsatt likt er beste tid fra innledende omgang er avgjørende.

e) Resultatene fra 11. plass og videre er beste tid oppnådd i innledende omganger.

f) Startmetode: «Flying start» skal benyttes

g) Tidtakingen blir manuelt.

h) Arrangøren kan om ønskelig velge annen løpsavvikling, men det presiseres at dette må komme tydelig frem av løpets tilleggsregler.

5.1 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet.

Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet.

Sendes i tillegg e-post til: marita95@live.com

Avbud etter at sekretariatet stenger på fredag sendes i tillegg på SMS til 45446932

5.2 Startmetode

Flying start. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Tidtakingen starter når bilen bryter linjen. Det kjøres inntil to biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som eventuelt blir hindret, omstart.

Etter målpassering gjøres bilene snarlig klar for neste omgang, deretter sluppet ned klassevis til start etter følgebil.

5.3 Rødt og gult flagg

Det blir flaggposer med rødt og gult flagg.

Deltagere plikter å gjøre seg **GODT** kjent med hvor flaggposter er plassert.

5.4 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

6 PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Se pkt. 7 § 601 Spesialreglement for bakkeløp 2025

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,-

(i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen

er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96

timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

6.2.3 Bud

For BC-biler § 603 9. Bestemmelser om bud og salg.

7 PREMIERING

7.1. Premiering

1.-3. plass premieres

8 ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot åpner fredag 15. August kl. 17.00.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Må avtales med fjellstuen.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser.

Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m.

Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 4 antall billetter.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg.

Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

Forbud mot droner

Det er generelt forbudt å fly drone over baneanlegg under stevner. Forbudet er absolutt over personell. Arrangøren kan avsette sikre områder der droneflyging kan godkjennes.

Slike områder skal angis på banekartet/tegning.

Slik tillatelse kan kun gis av Løpsleder og skal være skriftlig. Kun personer med offentlig godkjenning kan få tillatelse til å fly drone i godkjente områder.

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

Vi ønsker deg og dine velkommen til et hyggelig arrangement.



RANA

Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Korgfjellet.