



HÅLOGALAND

**NMK HÅLOGALAND inviterer Crosskart, Bilcross og
RSCN til VÅRLØP på Evenes Motorstadion
14. - 15. Juni 2025, med følgende tilleggsregler:**

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
21.05	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner på bilsportportalen.no Kode til Sportity app nmkhalogaland
13.06 kl. 12.00	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
FREDAG 13. JUNI kl. 17.00	Depot åpner og camping. NB! Ingen skal parkere på fotballbane (camping) over depo før fredag kl 17.00, ved tidlig ankomst vennligst stå på parkering ved grendehus.
Kl.18.00- 21.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
Kl. 18.00- 21.00	Teknisk kontroll (på startplata)
LØRDAG 14. JUNI	
Kl. 09.00 – 10.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
Kl. 09.00 – 10.00	Teknisk kontroll (på startplata)
Kl. 10.30	Førermøte (på startplata)
Kl. 11.00 – 11.45	Trening for CK, BC Junior, Next Gen og RSCN (1x2 runder)
Kl. 12.00	Start 1. omgang – 2. omgang kjøres fortløpende etter 1. omgang og når heatoppsett er kommet opp på oppslagstavlen og sportity. 45 min pause mellom 2. og 3. omgang.
SØNDAG 15. JUNI	
Kl. 09.30	Førermøte (På startplata)
Kl. 10.00	Start 4. omgang – 5. omgang kjøres fortløpende etter 4. omgang og når heatoppsett er kommet opp på oppslagstavle og sportity. 45 min pause mellom 5. omgang og Finaler
PREMIEUTDELING	Ca 1 time etter siste finale bil har passert mål

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og samt med disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK HÅLOGALAND
Arrangørlisens nr.	109645
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion
GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728
Epost	post@nmkhalogaland.no
Kontakt person	Marcus Solaas 48244396

2.4.	SPORTSKOMITEE	
Marcus Solaas, June Bruun, Silje Monstad, Helena Karlsen, Even Richardsen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Remi Hansen	
Ass. Løpsleder	June Bruun	
Løpssekretær	Helena Karlsen	
Teknisk ansvarlig	Børge Rinaldo	
Teknisk assistent	Even Richardsen	
Deltagerkontakt	Fredrik Olufsen	
Juryleder	Stig Hangås	
Jurymedlem	Tommy Eivik	
Jurymedlem	Tor-Gunnar Svendsgård	
Race Controller	Håkon Solaas	
Sikkerhetsansvarlig	Even Richardsen	
Starter	Helge N. Tjosås	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	Silje Monstad	
Depo og campingansvarlig	Tommy Eivik, Tlf 41575980	
Medisinsk ansvarlig	Line Hogefeld	
Miljøansvarlig	Even Richardsen	
Brannvern	Even Richardsen	

Speaker		
Anbudsansvarlig	June Bruun	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: På veggen til grill bua. Det vil også bli lagt ut i appen SPORTITY, Passord: nmkhalogaland		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Evenes Motorstadion	
Lengde	1050	
Startlengde	200	
Maksimum banebredde	14	
Minimum banebredde	10	
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
På melding iht. generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportsportalen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	

BC Jr.	Kr. 300
BC Jr. Trening	Kr. 200
BC Next Gen	Kr. 200
BC senior/ Damer/ Veteran	Kr. 600
2 i samme bil:	Kr. 800
3 i samme bil:	Kr. 1000
CK mini/ kl. 1	Kr. 150
CK kl. 2/ CK Xtreme jr	Kr. 300
CK kl 3/ kl 650/ Extreme	Kr. 600
RSN 2 WD	Kr. 800
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.	
3.3.	AVBUD
Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. Avbud skal skje innen 13. Juni kl. 12.00, først på telefon (Marcus Solaas - 48244396) også må bekreftes skriftlig til epost: helenaek@online.no	

3.4	KLASSER - DELTAKERE
Klasser: BC Jr. Trening/ BC junior/ Next Gen/ Dame/ Senior/ Veteran (50år) CK mini/CK Xtreme jr/ CK klasse 1/ CK klasse 2/ CK klasse 3 / CK kl 650/CK Xtreme RSN 2 WD - u/2400 cc og o/ 2400 cc	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Ved mindre enn 25 deltakere blir arrangementet avlyst. I henhold til Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette, vil bli formidlet på våre facebook side (NMK Hålogaland) og Sportity Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Sekretariatet 2.etg over container bak grillbu Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
NSR § 233 • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2	TEKNISK KONTROLL
NSR § 233 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må vise frem personlig sikkerhetsutstyr, godkjent brannslukker m/påført lisens nr. og brannteppe	
4.3	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSN /CK	
4.4	PERSONLIG UTRUSTING
Personlig utrusting i henhold til Generelle Tekniske sikkerhetsbestemmelser §304	
4.5	DRIVSTOFF
I henhold til NSR § 307 pkt. Q	
4.6	STØYBEGRENSNING
I henhold til NSR § 307 pkt. B. (Maks 100 db)	

4.7	DEKK
I henhold til klassens tekniske reglement	
4.8	BYTTING AV KOMPONENTER/ TA BIL UT AV DEPO
I henhold til NSR § 304 pkt. 8	
4.9	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Tekniske bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Tid og hvordan: Lørdag kl.11.00 11.45 CK/BC junior, Next Gen og RSN- 1 X 2 runder klassevis. CK mini kjøre ikke trening.	
5.2.	FØRERMØTE
Tid: Lørdag 14. Juni kl. 10:30 – Søndag 15. Juni kl. 09:30 på startplate Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (NSR §100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge for klassene blir opplyst på førermøte	
5.5.	START
Alle klasser iht. §603 pkt.2.1 Førere stilles opp av starter, starter signalisere klar for race og tar feltet under kommando. Tommel opp viser til fører, og fører viser klart tegn tilbake. Ready to Race lyser på hovedtavle, inntil 5 sek. slukkes lyset - grønt lys tennes - starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk flagg.	
5.6.	TYVSTART

Ved tyvstart iht. §603 6.2.2

Rødt flagg blir flagget før ved post 1. Biler skal direkte tilbake til start, ingen gjennomkjøring depo.
Hvis bil ikke passerer 1. post, kan rygges/ bli dyttet bak ved hjelp av startmannskap eller mekaniker for fører.
Hvis bil har passert 1.post, kjøre frem mot 1. sving, snur rundt og kjøre tilbake på høyre side (siden mot depo).

5.7.

KOMMUNIKASJON MELLOM FØRER OG BANEMANNSKAP UNDER LØP

Kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal (Pixel).
Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av storskjerm ved løpssenter.

Alle flagg med evt. Startnummer vises på skjerm.

Ved evt. svikt i Pixel vil det brukes flagg. Vær oppmerksom på at plassering av flaggposter kan være andre steder enn plassering av Pixel.

Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

På tvers bakerst på startplata, etter nedkjøring (etter rengjøring av dekk skal bil være fullstendig stanset før kjøring til sitt startspor, børning/ spinn mot sitt startspor er forbudt og kan bli nektet kjøring i heat)

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

Bilcross

Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt.6.2

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

(Ved tilfeller av bare 1 startende bil i et heat, så blir den plassert på tilgjengelig startspor på et av påfølgende heat.)

Lørdag: 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: 2 innledende omganger a 3 runder

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

Crosskart

Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt.6.2

Det kjøres med inntil 5 karter i innledende omganger

Lørdag: 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: 2 innledende omganger a 3 runder

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

Rallycross

Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Ved innledende omganger kjøres klassene blandet

Lørdag: 3 innledende omganger a 4 runder.

Søndag: 2 innledende omganger a 4 runder

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

5.10.	FINALER
BC Kvalifisering til finaler, gjennomført etter §603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4 <i>Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder.</i> Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet BC Jr. Trening kjøre alle finale BC Junior: A- B (min. 14 deltakere for B- finale) BC Next Gen: A BC- Damer: A- B (min. 14 deltakere for B- finale) BC- Senior: A- B- C (min. 20 deltakere for C- finale) BC-Veteran: A CK Kvalifisering til finaler, gjennomført etter § 603 pkt. 6.2.3 Startoppstilling gjennomføres etter § 604 10.1.1.1 Finale Alt. 2 <i>Finaler kjøres med 6 karter a 4 runder.</i> Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet CK Mini kjøre alle finale CK Klasse 1: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Klasse 2: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Klasse 3: A – B finale (min.14 deltakere for B-Finale) CK Extreme: A finale RSN Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.3 Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4 <i>6 biler i finaler som kjøres a 5 runder.</i> RSCN A finale klassevis. (Hvis klasser er til sammen 6 stk. kjøres de samlet finale) Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle og på sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
5.12	PARC FARMÈ
I henhold til §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes eller tildekkes	

6	PROTESTER OG APPELLER
6.1	PROTESTER
I henhold til §603 pkt. 12 og Generelle bestemmelser art 13 Protest gebyr på kr. 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat og finaleoppsett er 15 min.	
6.2	APPELLER
I henhold til §603 pkt. 12 og Generelle bestemmelser art 15 Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum og appellen skal være innlevert og betalt til NBF innen 96 timer.	
7	ANBUD
I henhold til § 603 pkt. 9 Det blir brukt manuelle bud. Se §603 pkt. 9.5.1 Budskjema får kjøpt i kiosk til 20 kr og anbudet skal leveres til anbudsansvarlig i klubbhusets sykestue og budgebyr er 370 kr pr bud. Verdien på bilcross bil er 15.000kr, se §603 pkt. 9.8 om hva som ikke inngår i prisen. Budet skal betales «der og da», enten via vipps eller kontant. Dersom budet ikke kan betales med en gang tilfaller bilen vognlisensinnehaver. Det er juryen som tar avgjørelsen i en slik sak.	
7.1	BILER PÅ ANBUD
Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I BC junior er kun finalebilene på anbud. Se § 603 pkt.9.1 - pkt. 9.4	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – CAMPINGPARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depotansvarlig.
Hengerparkering	Vennligst kjør hengere ned på startstrekken, en ATV kjører hengere bort og drar de frem etter finaler.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg som skal stå fremfor løpsbil. Brannslukker blir også plassert rundt om på camping og depo med skilt – se depo og campingkart	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate

MILJØ OG SIKKERHET I DEPOT

- Olje- eller bensin søl i depot skal unngås.
- Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å ha nødvendige midler for å kunne utføre dette på egen depotplass.
- Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i all service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m.
- Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert

Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet)

8.4	ADGANGSBILETTER
Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.	
DELTAKERLISTE	www.bilsportsportalen.no og Sportity
ØVRIG CAMPING	STRØM I CAMPINGEN KAN KJØPES FOR KR.200 I SEKRETARIATET. OBS! KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL. KLUBBHUSET VIL IKKE VÆRE ÅPENT FOR FØRERER ELLER PUBLIKUM UNDER LØPET. Det skal være ro i depot og camping fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
	Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til noen fartsfylte dager på EVENES MOTORSTADION Se vår facebook side for mer informasjon.