



**HÅLOGALAND**

## NMK HÅLOGALAND inviterer deg i Crosskart, Bilcross og RSCN på Evenes Motorstadion.

**14. - 15. September 2024, med følgende  
tilleggsregler:**

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
26.08 kl. 20.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner.
12.09 kl. 12.00	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
13.09 kl. 17.00	Depot åpner og camping
<b>FREDAG 13. September</b>	
Kl.18.00- 21.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
Kl. 18.00- 21.00	Teknisk kontroll (på startplata)
<b>LØRDAG 14. September</b>	
Kl.08.30- 10.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
Kl.09.00- 10.00	Teknisk kontroll (på startplate)
Kl.10.30	Førermøte (På startplate)
Kl.11.15 - 11.45	Trening CK/ BC junior og RSCN (1x 2 runder klassevis)
KL.12.00	Start 1.omg.
<b>SØNDAG 15. September</b>	
Kl.09.00	Førermøte (foran container, ved oppslagstavle)
Kl.10.00	Start 4. omgang
Ca. 1 time etter siste finalebil passert mål	Premieutdeling
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK HÅLOGALAND
Arrangørlisens nr.	72651
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion

GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728
Epost	<a href="mailto:post@nmkhalogaland.no">post@nmkhalogaland.no</a>

Telefon/kontaktperson	Marcus Solaas 48244396
-----------------------	------------------------

<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>
-------------	----------------------

Svein Olufsen, Marcus Solaas, June Bruun, Helena Karlsen, Adrian Johnsen, Benjamin Prestbakk og Raymond Vikslett

<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>
-------------	--------------------------------

Løpsleder	Jonny Lakselv	
Ass. Løpsleder	Henriette Olufsen	
Løpssekretær	Helena Karlsen	
Teknisk ansvarlig	TBA	
Teknisk assistent	Even Richardsen	
Deltagerkontakt	Marit Høgås	
Juryleder	Hans Otto Johnsen	
Jurymedlem	Tommy Eivik	
Jurymedlem	Tor Svendsgård	
Race Controller	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Even Richardsen	
Starter	Morten Bergersen	
Faktadommer tyvstart	Morten Bergersen	
Faktadommer alt.spor	Monica Lakselv	
Faktadommer mål	June Bruun	
Depo og campingansvarlig	Even Richardsen og Marit Høgås	Even 45802326 Marit 90418182
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	Even Richardsen	
Brannvern	Even Richardsen	
Speaker	Frank Andersen	
Anbudsansvarlig	June Bruun	

<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>
-------------	--------------------------------

**Sted: På veggen til grill bua. Det vil også bli lagt ut i appen SPORTITY, Passord: nmkh2024**

<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>
-------------	-----------------------------

Sted	Evenes Motorstadion
Lengde	1050
Startlengde	200
Maksimum banebredde	14
Minimum banebredde	10
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt

<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
-----------	--------------------------------

<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>
-------------	------------------

På melding iht. generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportsportalen.no

### 3.2.

### STARTAVGIFT

#### Startavgift

BC Jr.	Kr. 300
BC Jr. Trening	Kr. 150
BC senior/ Damer/ Veteran	Kr. 600
2 i samme bil:	Kr. 800
3 i samme bil:	Kr. 1000
CK mini/ 85 cc	Kr. 150
CK 125 cc	Kr. 300
CK 250/ 650 cc/ Extreme	Kr. 600
RSCN 2 WD	Kr. 800

Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.

### 3.3.

### AVBUD

Avbud skal skje innen 13. September kl. 10.00, først på telefon, men må bekreftes skriftlig til epost: [post@nmkhalogaland.no](mailto:post@nmkhalogaland.no). Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.

### 3.4

### KLASSER – DELTAGERE

Klasser: BC Jr. Trening/ BC junior/ dame/ senior/ Veteran  
CK mini/ CK klasse 1/ CK klasse 2/ CK klasse 3 / CK Extreme  
RSCN 2 WD - u/2400 cc og o/ 2400 cc

### 3.5

### UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Ved mindre enn 25 deltakere blir arrangementet avlyst.

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6

Info som gjelder dette, vil bli formidlet på våre nettside / facebook side

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 4.

### INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

#### 4.1.

#### ADMINISTRATIV INNSJEKK

Sekretariatet 2.etg over container bak grillbu

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

**DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV  
INNSJEKK**

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

**4.2.**

**TEKNISK KONTROLL**

På startplate, se tidsskjema.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må vise frem personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisens nr.

**4.2.1.**

**STARTNUMMER**

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

**Husk nye regler for startnummer i CK klasse 1**

**4.2.2.**

**PERSONLIG UTRUSTNING**

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

**4.2.3.**

**DRIVSTOFF**

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

**4.2.4.**

**STØYBEGRENSNING**

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påberegnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

**4.2.5.**

**DEKK**

I henhold til særreglement for klassene.

**4.2.6.**

**BYTTING AV KOMPONENTER**

Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et løp skal teknisk ansvarlig informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.

**4.2.7.**

**TA UT BIL AV DEPOT**

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

**5.**

**GJENNOMFØRING AV LØPET**

**5.1.**

**TRENING**

**Tid og hvordan: lørdag kl.11.15- 11.45**

**CK/BC junior og RSCN- 1 X 2 runder klassevis**

**CK mini kjøre ikke trening.**

<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<p><b>Tid: Lørdag 14. September kl. 10:30 - Søndag 15. September kl. 09:30 på startplate</b>  Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
<p>Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte</p>	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<p>Alle klasser iht. §603 pkt.2.1  Førere stilles opp av starter og tar feltet under kommando.  Det vises «Ready to race».  Grønt lys tennes - starten går.  Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Ved tyvstart iht. §603 6.2.2</p>	
<b>5.7.</b>	<b>KOMMUNIKASJON MED FØRER UNDER LØP</b>

<p>All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal.  Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av storskjerm ved løpscenter. Alle flagg med evt. Startnummer vises på skjerm.  Ved evt. svikt i Pixel vil det brukes flagg. Vær oppmerksom på at plassering av flaggposter kan være andre steder enn plassering av Pixel.  Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.</p>	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<p>På tvers bakerst på startplata, etter nedkjøring</p>	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p><b>Bilcross</b>  Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt.6.2  Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.  (Ved tilfeller av bare 1 startende bil i et heat, så blir den plassert på tilgjengelig startspor ved neste heat.)  <b>Lørdag:</b> 3 innledende omganger a 3 runder.  <b>Søndag:</b> 2 innledende omganger a 3 runder  Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.  Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.  Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.</i></p> <p><b>Crosskart</b>  Gjennomføring iht. NSR § 604 pkt.10.2  Det kjøres med inntil 5 karter i innledende omganger – startoppstilling etter §604 pkt.10.1.1.1 <b>Innledende omganger Alt.2</b></p>	

**Lørdag:** 3 innledende omganger a 3 runder.

**Søndag:** 2 innledende omganger a 3 runder

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

### Rallycross

Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. **Ved innledende omganger kjøres klassene blandet**

**Lørdag:** 3 innledende omganger a 4 runder.

**Søndag:** 2 innledende omganger a 4 runder

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

## 5.10.

## FINALER

### BC

Kvalifisering til finaler, gjennomført etter §603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

**Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder.** Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

De **2 beste** i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

#### BC Jr. Trening kjøre alle finale

**BC Junior: A- B** (min. 14 deltakere for B- finale)

**BC- Damer: A- B** (min. 14 deltakere for B- finale)

**BC- Senior: A- B- C** (min. 20 deltakere for C- finale)

**BC-Veteran: A**

### CK

Kvalifisering til finaler, gjennomført etter § 604 10.2. Startoppstilling gjennomføres etter § 604 10.1.1.1

#### Finale Alt. 2

**Finaler kjøres med 6 karter a 4 runder.**

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

De **2 beste** i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

#### CK Mini kjøre alle finale

**CK Klasse 1: A – B finale** (min.14 deltakere for B-Finale)

**CK Klasse 2: A – B finale** (min.14 deltakere for B-Finale)

**CK Klasse 3: A – B finale** (min.14 deltakere for B-Finale)

**CK Extreme: A finale**

### RSCN

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.3

**6 biler i finaler som kjøres a 5 runder.**

Startoppstilling etter NM reglement RC pkt.9.3 alt 1

RSCN A finale klassevis. **(Under 3 per klasse kjøres alle samlet)**

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3

## 5.11.

## RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ- PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser.  Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart.  All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter  anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes.</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK  5000,- (I tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat og finaleoppsett er 15 min.</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen  er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer.  Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser.  CK- mini / BC trening får en oppmerksomhet.</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
<b>Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot</b>	Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depotansvarlig.
<b>Hengerparkering</b>	Vennligst kjør hengere ned på startstrekken en ATV kjører hengere bort og drar de frem etter finaler
<b>Annet</b>	Eks.: Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig  på egen depotplass.</p>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon</b>	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate

<p><b>MILJØ OG SIKKERHET I DEPOT</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olje- eller bensin søl i depot skal unngås.</li> <li>• Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å ha nødvendige midler for å kunne utføre dette på egen depotplass.</li> <li>• Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i all service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m.</li> <li>• Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. godkjent brannslukker.</li> <li>• Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert</li> <li>• <b><u>NB: FRA 2023: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe</u></b></li> </ul> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i</p>
<p><b>8.4</b></p>	<p><b>ADGANGSBILETTER</b></p>
<p><b>DELTAKERBILETT</b></p>	<p>Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
<p><b>8.5</b></p>	<p><b>REKLAMERETT</b></p>
<p><b>FRIKJØP</b></p>	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Tekniske bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-</p>
<p><b>8.6</b></p>	<p><b>ANBUD</b></p>
<p><b>ANBUD</b></p>	<p>Anbud leveres i 'sykestue' på klubbhus Anbudsseddel kjøpes i kiosk Anbud Se § 603 spesialreglement for bilcross 2024 pkt. 9 Manuelle anbud. Manuell innlevering Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,- Biler på bud Se §603 pkt 9.1 – 9.4.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I bilcross junior er kun finalebilene på bud. Jr.Trening er ikke på bud. Dersom bilen går i flere klasser, er bilen på bud.</p>
<p><b>BILER PÅ ANBUD</b></p>	<p>Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I BC junior er kun finalebilene på anbud. Se forøvrig § 603 pkt.9.1- pkt 9.4.1</p>
<p><b>PÅMELDING DELTAKERLISTE</b></p>	<p>www.bilsportsportalen.no</p>



<b>ØVRIG</b>	<p>Camping og depot åpner fredag kl 17.00. STRØM I CAMPINGEN KAN KJØPES FOR KR.200 I SEKRETARIATET.</p> <p>OBS!</p> <p>KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL. KLUBBHUSET VIL IKKE VÆRE ÅPENT FOR FØRERER ELLER PUBLIKUM UNDER LØPET.</p>
	<p>Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til noen fartsfylte dager på EVENES MOTORSTADION</p> <p>Se <a href="http://nmk.halogaland.no">nmk.halogaland.no</a> eller <a href="#">vår facebook side</a> for mer informasjon.</p>