



TILLEGGSREGLER
YNGVE MIDLINGS MINNELØP
NMK HARSTAD
29-30. JUNI 2024



1. PROGRAM OG TIDSSKJEMA	
1.1 DATO OG KLOKESLETT	
Torsdag 06.06.24 kl. 11:30	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER, PÅMELDING ÅPNER
Fredag 28.06.24 kl. 23:59	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Fredag 28.06.24 kl. 15:00	DEPOET ÅPNER
Fredag 28.06.24 kl. 18:00-21:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETERIATET
Fredag 28.06.24 kl. 18:00-21:30	TEKNISK KONTROLL VED STARTPLATA
Lørdag 29.06.24 kl. 09:00-09:45	ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETERIATET
Lørdag 29.06.24 kl. 09:00-10:00	TEKNISK KONTROLL VED STARTPLATA
Lørdag 29.06.24 kl. 10:30	FØRERMØTE PÅ BANEN VED LØPSSENTER
Lørdag 29.06.24 kl. 11:00	TRENING
Lørdag 29.06.24 kl. 12:00	START INNLEDENDE OMGANGER
Søndag 30.06.24 kl. 10:00	FØRERMØTE PÅ BANEN VED LØPSSENTER
Søndag 30.06.24 kl. 10:30	START INNLEDENDE OMGANGER
Søndag 30.06.24	PREMIEUTDELING ETTER ANBUD OG FINALER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1 BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle bestemmelser), samt disse tilleggsregler.	
2.2 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HARSTAD
Arrangørlisens nr.	91824
Arrangørens adresse	Åsegardveien 204, 9402 Harstad
Epost	post@nmkharstad.no
Telefon/kontaktperson	Ida Helen Nilsen, styremedlem, TLF: 99529638
2.3 SPORTSKOMITÈ	
Arild Røkenes, Ann- Therese Jensen, Christer Harr Jakobsen, Mats Nilsen, Eirik Finjord, Ida Helen Nilsen, Espen Andersen, Lise Rinaldo, Richard Bergersen, Mikal Dragvik, Tobias Bustamo	
2.4 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
På veggen på klubbhuset, frontvegg	
2.5 BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Harstad Motorsportsenter
Lengde	900 m
Maksimum banebredde	15 m

Minimum banebredde	12 m
Underlag	40 % asfalt,60 % grus

2.6 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder	Anders Andreassen	Tlf. 48120365
Ass. Løpsleder	Lise Rinaldo	Tlf. 48121098
Løpssekretær	Arild Røkenes	Tlf. 93080024
Sekretær	Silje Monstad	Tlf. 45802327
Teknisk ansvarlig	Tobias Bustadmo	Tlf. 90369863
Ass. teknisk	Christer Harr Jakobsen	Tlf. 98875604
Ass. teknisk	Andrè Nygård	Tlf. 91542157
Deltakerkontakt	Hans-Ove Jensen	Tlf. 90067593
Juryleder	Svein Olufsen	Tlf. 94195483
Jurymedlem	Per Westgaard	Tlf. 91617417
Jurymedlem	Inger Lise Westgaard	Tlf. 97015861
Jurymedlem	Hege Hansen	Tlf. 47876093
Jury aspirant	Tor-Gunnar Svendsgård	Tlf. 90963474
Sikkerhetsansvarlig	Hans-Ove Jensen	Tlf. 90067593
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Gunn Heidi Svendsgård	Tlf. 48233601
Faktadommer mål	TBA	
Speaker	TBA	
Funksjonæransvarlig	John Slemmestad	Tlf. 47628677
Depotansvarlig	Christer Harr Jakobsen	Tlf. 98875604
Medisinsk ansvarlig	Elisabeth Berntsen/ Daniel Breivik	Tlf. 99385657
Miljøansvarlig	Hans-Ove Jensen	Tlf. 90067593
Anbudsansvarlig	Silje Monstad	Tlf. 45802327
3. PÅMELDING – STARTAVGIFT		
3.1 PÅMELDING		
Påmelding gjøres elektronisk via BilSportportalen.		
Påmeldingsfrist 28.06.24 kl.23:59		
3.2 STARTAVGIFT		
Bilcross Junior trening	Kr.100	
Bilcross Junior	Kr.250	
Bilcross Senior/ dame/ veteran	Kr.600	
2 i samme bil:		
BC Junior og senior/dame/veteran	Kr.600	
BC Dame og senior/ veteran	Kr.700	
3 i samme bil	Kr 850	
CK mini/klasse 1	Kr.100	
CK klasse 2	Kr.250	
CK klasse 3/650 ccm og CK EXTREME	Kr. 600	
RSCN	Kr.700	
Om deltager melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et påmeldingsgebyr på kr. 100 som tillegg, uansett klasse.		
Betaling hos oss kan gjøres på VIPPS: 22337 eller med bankkort ved innsjekk		
3.3 AVBUD		
Avbud skal skje innen 27.06.24, først på telefon: 99529638, men må bekreftes skriftlig til e-post: post@nmkharstad.no . Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF.		
3.4 KLASSER – DELTAGERE		
BC junior trening/BC junior/BC dame/BC senior/BC veteran (fra fylte 50 år) CK mini/CK klasse 1/CK klasse 2/CK klasse 3/CK 650 ccm)/CK Xtreme RSCN 2 WD u/2400 cc og o/2400 cc		

3.5 UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Ved mindre enn 25 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet i klubbhuset. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har: <ul style="list-style-type: none"> - Nummer til løpsbil (ligger i påmeldingsavgift) - Klistremerke til hovedstrøms bryter: Kr 30,- - Strømbillett: Kr 100,- for helgen. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet
4.2 DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
Vi anbefaler alle å legge inn lisenser og andre dokumenter i bilsportportalen på forhånd, dette vil gjøre arbeidet enklere for oss og dere. <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser
4.3 TEKNISK KONTROLL
Gjøres i telt ved siden av startplate, se tidsskjema. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Ha vognlisens lett tilgjengelig. Bil klargjøres for kontroll med at panser, bagasjelokk og dører er åpnet. Deltager fremviser kjørestyr og brannslukker for kontroll.
4.3.1 STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen.
4.3.2 PERSONLIG UTRUSTNING
Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes.
4.3.3 DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare.
4.3.4 STØYBEGRENSNING
Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.3.5 DEKK
I henhold til særreglement for klassene.
4.3.6 BYTTING AV KOMPONENTER
Deltagere som ønsker å ta sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake. Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. Det tillates ikke å gjøre reparasjoner på startplata.
4.3.7 TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.
5. GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1 TRENING
Trening for CK/ BC-junior/ BC junior trening og RSCN, lørdag kl.11.00 1 * 2 runder. Trening kjøres klassevis.
5.2 FØRERMØTE
Lørdag kl. 10.30 og søndag kl. 10.00 på banen ved løpssenteret. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.
5.3 DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4 STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge opplyses på førermøte.
5.5 START
Spesifikt for bilcross og RSCN: Bilene står på linje ihht. banegodkjenning. Startmetode ihht. §603 2.1, alt.1 Spesifikt for Crosskart: Startprosedyre ihht. §604 10.1.1.2, 10.1.1.3 og 10.1.1.4 Generelt for alle klasser: Ved eventuelt strømbrudd benyttes flagg istedenfor grønt lys.
5.6 TYVSTART
Spesifikt for bilcross og RSCN: Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist. Spesifikt for Crosskart: Ved feil start følges § 603 10.1.1.4 Generelt for alle klasser: Dersom den som har idømt tyvstarten (faktadommer) ser at det beviselig er gjort feil, kan beslutningen gjøres om dersom dette godkjennes av juryen.
5.7 RØDT OG GULT FLAGG
Det blir brukt flaggposter med rødt og gult flagg. Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaker rødt flagg, får ikke delta på omstart.
5.8 RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer på asfalten foran startplata før stoppbarriere. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.
5.9 INNLEDENDE OMGANGER
Spesifikt for bilcross og RSCN: Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. 5 biler pr heat. Spesifikt for Crosskart: For innledende omganger gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 2. Innledende omganger kjøres med 5 karter. Generelt for alle klasser: Det kjøres 5 innledende omganger a 3 runder. Alternativspor kjøres 1 gang pr heat. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektiv finale, men foran de som ikke starter. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Kun fullført omgang, gir poeng. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp og utjevnes.
5.10 FINALER
Spesifikt for bilcross og RSCN: Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4. Spesifikt for Crosskart: For finaler gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 2. Generelt for alle klasser: 6 biler/ karter i finale a 5 runder med 2 runner up. Alternativspor kjøres 1 gang pr finale. A finale alle klasser. B finale ved 14-19 deltakere pr. klasse C finale ved 20 deltakere eller flere pr. klasse Rekkefølge på finale opplyses på førermøtet Spesifikt for CK mini og bilcross junior trening: Det kjøres 3 runder.
5.11 RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.
6. PARC FERME– PROTESTER
6.1 PARC FERME
Kjøring til Parc Ferme gjøres i gangfart. Parc Ferme er på egen depot plass.

6.2 PROTESTER	
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3 APPELLER	
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7. PREMIERING	
Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser, samt alle deltakere i CK klasse 1. CK mini og BC junior trening får deltakerpremie.	
8. ANNEN INFORMASJON	
8.1 DEPOT – HENGER PARKERING	
Plassering av løpsbil i depot	På henvist plass.
Hengerparkering	Depot ansvarlig vil henvise plass.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 - 07:00 Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Strømbillett selges i sekretariatet for 100,- for helgen. Dette er kun ladestrøm. Alle må bruke godkjent gummikabel. Strømbillett skal være synlig, og fremvises ved kontroll.
8.2 BRANNSLUKKER	
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal være godkjent i løpet av de siste 12 måneder.	
8.3 MILJØ	
Miljøstasjon finnes bak klubbhuset. Deltakers ansvar vedrørende miljø: Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i kiosk) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Ekstra drivstoff skal ikke lagres i boenhet og skal dekkes med brannteppe.	
8.4 ADGANGSBILLETTER	
Det er gratis inngang på løpet.	
8.5 REKLAMERETT	
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-	
8.6 ANBUD	
Anbud skjer i sekretariatet, etter endte finaler. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk/sekretariat. Vi har fått dispensasjon fra NBF til å bruke de gamle budkonvoluttene. Anbud gjennomføres ihht. § 603 pkt 9.4.1 – Manuelle bud. Anbudsgivere vil bli lest opp. Alle biler som er godkjent for konkurranse er på bud. I BC Junior er kun finalebilene på anbud. Crosskarter og RSCN-biler er ikke på anbud.	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Harstad Motorsportsenter

Se www.nmkharstad.no for mer informasjon