



**NORGES RÅESTE BAKKELØP**

# 20 juli 2024

## Norges Råeste Bakkeløp II

### I. PROGRAM

16.02.2024 OFFENTLIGGJØRING OG PÅMELDING ÅPNER  
08.07.2024 kl. 24:00 PÅMELDINGEN STENGER  
10.07.2024 STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT I MAIL TIL PÅMELDTE FØRERE.

#### Fredag 19.07.2024

**KL.17:00 – 21:00**

**Veien opp til fjellandsbyen stenges for større kjøretøy grunnet arrangementet.**

kl.18.00 -21:00

Administrativ innsjekk og teknisk åpner for bakkeløpet i Målselv Fjellandsby

#### Lørdag 20.07.2024

kl.09:00

FØRERMØTE

kl.11:00

Start 1. omg.

### II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

#### Arrangør og arrangørlisens

KNA Troms, Ervikveien 133. 9402 Harstad

**Arr.lis.nr 87757**

#### Kontaktinformasjon

KNA Troms - Ann Elise Engmo. Tlf 91101065 e-post: [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no)

Norges Råeste Bakkeløp – Jan Helge Nilssen. Tlf 90612421 e-post: [jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

Depotplass/andre spørsmål - Robin Storvoll. e-post: [robinmstor@hotmail.com](mailto:robinmstor@hotmail.com)

#### Sportskomite

Jan Helge Nilssen

Tlf: 90612421

[jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

Tony Lund Tjelle

Tlf: 95032003

[tljtjelle@yahoo.no](mailto:tljtjelle@yahoo.no)

Ann Elise Engmo, Barbro Furuly, Robin Storvoll

### Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Ass Løpsleder	Anne Marit Svendsen	Tlf. 91126392
Løpssekretær	Ann-Elise Engmo	Tlf. 91101065
Assistent	Barbro Furuly	Tlf. 45470395
Resultatservice/tidtaking	Jarle Nordby	
Starter	Marius Lind	
Safety car	Raymond Nilsen	
Teknisk ansvarlig TKR	Kai Arne Ødegård	Tlf. 91540824
Depotsjef	Robin Storvoll	Tlf. 92669500
Løypesjef/sikkerhetsjef	Kjell Johansen	Tlf. 91101040
Samband	Raymond Nilsen	
Miljøansvarlig	Kristin Anita Kristiansen	
Målflagg	Amalie og Astri Marie Nergård	
Brann/flaggvakt/funksjonærsjef	Barbro Furuly og Ann Elise Engmo	
Førerkontakt	Se deltagermelding	
Pressesjef	Camilla Eidnes Pettersen	Tlf. 41572670
Speaker	Per Christian Håveødegård Ole Halvor Fossum	
Medisinsk	Norsk Folkehjelp Midt-Troms	

### Jury

Juryleder	Kai Viggo Brateng	Tlf. 97700631
Jurymedlem	Kenneth J. Fossmo	Tlf. 94841162
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT – BAKKEN

### Reglement

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsreglene.

### Beskrivelse av bakken

Målselv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3700 m. Maks/ Min. banebredde: 12/8m. Underlag: asfalt

### Påmelding

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com>

### Dokumenter som skal presenteres ved administrativ innsjekk

- Førerkort
- Ledsagerlisens
- Førerlisens
- Vognlisens
- Klubbmedlemskap

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltakerne er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet. Utenlandske deltakere skal ha starttillatelse fra eget forbund. Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge

Engangslisens ikke gyldig i bakkeløp.  
Alle lisenser skal være i henhold til NSR.

### Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

**Startavgift kr 1800,-**

**HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK**

### Adgang

Hver deltager får 2 depot billetter (sjåfør trenger ikke).

### Avbud

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 10.07.2024 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, skriftlig til sekretariat [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no)

### Begrensning antall startende

Maksimum 50 deltakere. Overstiger det 50 deltakere velges det ut fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse og tidspunkt for påmeldingen

Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

### Utsettelse eller avlysning

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 2: Supernasjonal over 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 3: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 4: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Supercar Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)

Klasse 5: Racing GT+, GT1, Gatebil Extreme, Drifting Pro og Semi Pro.

Klasse 6: Racing GT3

Klasse 7: Racing GT4 og GT5

Klasse 8: Historisk Appendix K til og med 1600 ccm

Klasse 9: Historisk Appendix K over 1600 ccm

Klasse 10: Rallycross Historisk

Klasse 11: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup>

Klasse 12: Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup>

Bilens homologeringspapirer skal kunne fremlegges.

Klasse 6 blir slått sammen med klasse 5

Klasse 8-9 kan bli slått sammen til en klasse etter vurdering av seksjonen.

Klasse 5-7 kjører etter sine respektive tekniske reglement, med unntak av Driftingbiler i klasse 5; dekk fritt.

Gjesteklasse:

Biler med godkjent vognlisens for bakkeløp (hastighetslisens) og som ikke inngår i de ordinære klassene kan delta, Disse skal være i henhold til teknisk reglement for sine klasser

Alderskrav: fra fylte 16 år

### Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Administrativ innsjekk i sekretariat ved Måselv Fjellandsby

**Fredag 19.07.2024** kl.18.00 -21:00

Teknisk kontroll på depotplass. Bil ønskes på bukker og hjul av.

**Fredag 19.07.2024** kl.18.00 -21:00

Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologeringsdokument (ved behov) skal fremlegges ved teknisk kontroll. Personlig utrustning SKAL FREMVISES for kontroll. Se NSR § 304.

### Startnummer

Startnummeret utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu høyre side (sett innenfra i bil)

### Personlig utrustning

Se NSR § 304.

### Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Husk krav for oppbevaring av drivstoff i depot

### Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan blir foretatt i henhold til § 303.

### Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. Norske biler følger norsk reglement. Svenske biler følger svensk reglement.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### Lørdag 20.07.2024

kl.09:00 FØRERMØTE på møterom.  
kl.11:00 Start 1. omg.  
2 og 3 omgang kan bli kjørt uten pause.  
4.omg/finale

Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først. Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse.

**DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART** da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

### Premiering

Etter finalen – Blomsterseremonien rett etter siste bil i mål, beste 4WD og 2WD.

På sammenkomst lørdagskveld – Premie til de 3 beste i hver klasse.  
Premiering for de 3 beste totaltider, uke 29 fra Norges Råeste Bakkeløp I og II.

### Startmetode

Flying start, begge dager. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Tidtakingen starter når bilen bryter linjen. Det kjøres inntil tre biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som eventuelt blir hindret, omstart.

Etter målpassering gjøres bilene snarlig klar for neste omgang, deretter sluppet ned klassevis til start etter følgebil.

Varming av dekk på anvist plass nede ved start.

### Rødt og gult flagg

Det blir flaggposter med rødt og gult flagg.  
Deltagere plikter å gjøre seg **GODT** kjent med hvor flaggposter er plassert.

### Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

### Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot. Startlister, resultater og jury meldinger kunngjøres her.

### Medisinsk

Vil bli i henhold til §266 under trening og løp.  
Sykestue tilhørende Målselv Fjellandsby vil bli brukt under arrangementet.

### Doping- og alkoholkontroll

§ 100 Antidoping Norge (ADNO) kan i henhold til avtale med NBF gjennomføre dopingkontroller av deltagere i arrangementer, konkurranser og trening godkjent av NBF.

Dopingkontroll gjennomføres i henhold til ADNOS til enhver tid gjeldende prosedyre, basert på internasjonale krav fastsatt av WADA (International Testing Standard).

§101 Alkohol er av sikkerhetsmessige grunner ikke forenelig med deltagelse i bilsport. Antidoping Norge (ADNO) kan i henhold til avtale med NBF gjennomføre pustep prøver av deltagere ved bilsportsarrangementer underlagt NBFs regelverk. Pustep prøvene gjennomføres i henhold til ADNOS til enhver tid gjeldende prosedyre som er godkjent av NBF.

## VI PARC FERME / PROTESTER

### Parc Ferme

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Sted egen depotplass. For øvrig i h.t. §601. Spesialreglement for bakkeløp 2004. punkt 7

### Protester

Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. Protest skal være skriftlig og undertegnet. Protesten skal være vedlagt et depositum hvor størrelsen årlig fastsettes av NBF. Kr 2000,- Ved protest på en bils overensstemmelse med regelverket skal det i tillegg legges ved et depositum som fastsatt av NBF. Kr 5000,-  
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR.

### Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert. Kr 10 000,-

## VII ANNEN INFORMASJON

### DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART. Overtredelse kan gi Startnekt!

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass. Depotplassen er inntil 7 x 12 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot, ber vi deltakerne tidlig avtale plass i depot med depotsjef.

Ber om forståelse om dette da det er begrenset plass i depot.

Kun en boenhet pr. deltager. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass)

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

**Depotsjef Robin Storvoll. e-post: [robinmstor@hotmail.com](mailto:robinmstor@hotmail.com)**

Det er ikke mulighet for parkering av privatbiler i depot. Egen plass vil bli anvist for det.

Det skal være ro i depotet fra kl 02:00 – 07:00

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

### Strøm

Strøm er tilgjengelig. Strøm leveres fra NRB sitt aggregat. Skjøteledning som kobles til aggregatet SKAL være 2,5cm<sup>2</sup>

**Eget** aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer.

Det er kun tillatt med en tilkobling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkoblingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoblingen.

### Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukkere på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som dekker bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenheten på depotplassen.

### Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i bildepotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container ved depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

### Forbud mot droner

Det er generelt forbudt å fly drone over baneanlegg under stevner. Forbudet er absolutt over personell.

Arrangøren kan avsette sikre områder der droneflyging kan godkjennes. Slike områder skal angis på banekartet/tegning.

Slik tillatelse kan kun gis av Løpsleder og skal være skriftlig. Kun personer med offentlig godkjenning kan få tillatelse til å fly drone i godkjente områder.

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

**Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.**



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Målselv Fjellandsby