



TILLEGGSREGLER
Bilcross høstløp
BANE: Raabakken Motorstadion
DATO: 09. September 2023



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
Mandag 14. August	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
Lørdag 02. September	DEPOET ÅPNER	
Fredag 08. September 18.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK OG TEKNISK	
Fredag 08. September 18-20	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Lørdag 09. September 08.30-09.30	TEKNISK KONTROLL	
Lørdag 09. September 08.30-09.45	FØRERMØTE STARTFLATA	
Lørdag 09. September 10.15	START INNLEDENDE OMGANGER	
Lørdag 09. September 11.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Namdal	
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.02084	
Arrangørens adresse	Postboks 234	
GPS Koordinater	64.4622391,11.7117219	
Epost	post@nmknamd.no	
Telefon/kontaktperson	Åse Rønning tlf 48 13 77 70	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Leder: Petter Romstad tlf. 90598998		
Thomas Lande		
Ludvik Berre		
Tomas Roksvaag		
Margrethe Vold		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Åse Rønning	Tlf. 48 13 77 70
Ass. Løpsleder	Thomas Lande	Tlf. 90 02 24 35
Løpssekretær	Andreas K Rian	Tlf. 95 94 68 55
Teknisk ansvarlig	Jo-Alexander Toresen	Tlf. 48 14 89 74
Deltagerkontakt	Gisle Berre	Tlf. 91 34 03 07
Juryleder	Per Tømmervold	Tlf. 99 39 99 44
Jurymedlem	Jan Eirik Sund	Tlf. 90 70 55 16
Jurymedlem	Robert Pettersen	Tlf. 99 75 47 51
Resultatservice	Andreas K Rian	Tlf. 95 94 68 55
Faktadommer start/tyvstart	Øystein Myrvik	Tlf. 99 40 16 29
Faktadommer alternativspor	Liv Toril Olsen	Tlf. 91 64 96 78
Faktadommer mål	Per Anders Flågan	Tlf.
Depotansvarlig	Gisle Berre	Tlf. 90 96 00 93

Medisinsk ansvarlig	Markus Anderstig	Tlf. 47 64 04 37
Miljøansvarlig	Thomas Lande	Tlf. 90 02 24 35
Anbudsansvarlig	Karl Aage Rønning	Tlf. 95 97 55 49
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: På veggen på klubbhuset		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Raabakken Motorstadion	
Lengde	701m	
Startbredde	13m	
Maksimum bane bredde	15m	
Minimum bane bredde	10m	
Underlag	85% grus 15% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding via nettsiden www.nmknamd.no . Skjema fylles ut og bekreftelse kommer på mailadresse som oppgis.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift Senior kr 600,-. Junior 300,- Rekrutt Gratis		
3.3.	AVBUD	
Avbud: Avbud skal skje først på telefon 48 13 77 70, men må bekreftes skriftlig Til: paamelding@nmknamd.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: Åpenklasse, Dameklasse, juniorklasse og rekruttklasse		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens 		
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIR.		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	
Tid og sted: Lørdag kl 08.30 - 09.45. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
4.2.1.	STARTNUMMER	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.		
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING	
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.		

4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 313.3.2.1	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 313.3.4. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313.2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Kl 10.15 på startflata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Opplyses på førermøte	
5.5.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. Skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr.1 og hele feltet får advarsel. Påfølgende Tyvstart(er) uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Vises på alle 7 poster med flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er ikke tillatt, ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp til 5 stk. De siste heatene i hver omgang utjevnes med inntil 6 startende..</i>	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2. 5 Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Antall ut ifra antall deltagere og opplyses på førermøte.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premiering til 16 i åpen og 3 beste i dame og juniorklassen. Økes antall ved stor deltagelse i hver enkelt klasse.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
	Åpen ild og engangsgriller forbudt
Hengerparkering	Henger kjøres bort av arrangør, og hentes av hver enkelt etterpå på banen.
Strøm	Ikke lagt ut strøm i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved klubbhus.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i klubbhus. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Kun finalebiler i juniorklassen § 603.9

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Raabakken

Se www.nmknamdal.no for mer informasjon