



MIDT-TROMS

TILLEGGSREGLER

KVALLØP 2023

BANE: hos NMK Midt-Troms på
Nord-Norsk Trafikksenter

DATO: 26 og 27 August 2023



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted Torsdag 29 juli kl 1200	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER på www.bilsportportalen.com	
Torsdag 24 aug kl 19.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
Fredag 25 aug 1700-2100	ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat oppe 2 etg på klubbhus TEKNISK KONTROLL: på startplata	
Lørdag 26aug kl 0900-1000 kl 0900-1015 kl 1100 KL 1200	Lørdag 26.08.2023 ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat oppe i 2 etg klubbhuset TEKNISK KONTROLL: på startplata FØRERMØTE: Nede i depot START INNLEDENDE OMGANGER	
Søndag 27 aug KI 09.00 KI 10.00	Søndag 27.08.2023 FØRERMØTE: På startplaten Start 4.omg	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp NMK Mesterskap Nord Senior, dame og junior		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Midt-Troms	
Arrangørlisens nr.	76520	
Arrangørens adresse	Høyden 6 9305 Finnsnes	
GPS Koordinater	B. 69,2520 L 18,1496	
Epost	nkmt@online.no	
Telefon/kontaktperson	Roald Gout 90054778	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Trond Sivertsen Rune Johansen Johannes Haldorsen Carina Kleiva		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Johannes Haldorsen	Tlf. 90777079
Ass. Løpsleder	Roger Gjendahl	Tlf. 90953922

Løpssekretær	Carina Kleiva	Tlf. 90520516
Teknisk ansvarlig	TBA	Tlf.
Teknisk assistent	Martin Gjendahl	
Deltagerkontakt	Espen Fredriksen	Tlf. 90138739
Juryleder	Svein Olufsen	Tlf: 94195483
Jurymedlem	Jonny Lakselv	
Jurymedlem	Leif-Hermod Jenssen	
Sikkerhetsansvarlig	Roald Gout	Tlf: 90054778
Faktadommer start	Geir Lauknes	Tlf. 95525650
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Monica Lakselv	
Faktadommer mål	Leif Gunnar Dalseth	Tlf: 95909888
Depotansvarlig	TBA	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	TBA	
Anbudsansvarlig	TBA	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: Rett utenfor kiosken på oppslagstavla		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Ved Nord-Norsk Trafikksenter	
Lengde	811 meter	
Startlengde	15 meter	
Maksimum banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	8 meter	
Underlag	Asfalt og grus	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.19 og § 603 4.5 Elektronisk via Bilsportportalen: www.bilsportportalen.com Påmelding innen 23 Aug 2023 kl2100		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift BC Junior: 300 kr BC junior trening:150 kr BC Dame/åpen/veteran: 600 kr 2i samme bil: BC Junior og dame/åpen/veteran: 700 kr 3 i samme bil : 900 kr CK mini/85 CC 150 kr CK 125 CC 300 kr CK 250/650CC 600 kr Ved etteranmeldelse vil det komme ett gebyr på 100 kr i tillegg til startkontigenten.		
3.3.	AVBUD	
Avbud Før løp: Skal skje snarest, først på telefon 90520516 men må bekreftes Skriftlig avbud sendes til nmkmt@online.no ihht Generelle bestemmelser 3.8 og 3.10 Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag. Manglende avbud blir innrapportert til NBF 3.4. KL		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: BC: Junior trening, Junior, Dame, Senior, Veteran (året fyller 45 år og opp) CK Mini/85/125/250/650 CC		

3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Ved mindre enn 25 deltagere blir arrangementet avlyst I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider/facebook side. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted: I sekretariatet oppe på klubbhuset.. Fredag: kl 17:00 - 21:00 Lørdag: kl 09:00 - 10:00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Det er ønskelig at flest mulig sjekker inn på Fredag.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: På startplata Fredag: kl 1700-2100 Lørdag: 0900-1015 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisensnr. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen. Husk! Startnummer skal på begge sidene av BC/CK Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er over, er forbudt</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Deltagere som ønsker å ta bil og av depot for reparasjon skal melde dette skriftlig inn til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen SKAL kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Ingen trening</p>	
5.2.	FØRERMØTE

Lørdag: Kl 1100 nede på Depot Søndag kl 0900 nede i deopt Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene blir opplyst på førermøte	
5.5.	START
Stående start med lyssignal. Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved andre gangs tyvstart i innledende omg bortvises fører fra startplata. Ved andre gangs tyvstart i finale, sisteplass i gjeldende finale.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Iht §603, punkt 7 Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten. Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som ruller rundt og lander på hjulene kjører i depot og tar legesjekk umiddelbart	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Ikke aktuelt	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Alle innledende omganger kjøres med 5 biler i hvert heat. Lørdag: Tre innledende omganger à 3 runder i alle klasser Søndag: To innledende omganger à 3 runder i Senior, Dame, Junior og veteran Junior trening får tre innledende omganger à 3 runder. Alle klasser kjøres på poeng. Kun fullført omgang gir poeng. 1. pl: 10 poeng, 2.pl: 7 poeng, 3pl: 5 poeng, 4pl: 3 poeng, 5 pl: 1 poeng. De med flest poeng går til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseire foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende. Alternativsporet kjøres en gang i hver omgang og finale. Forglemmelse eller mer enn en runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale, men foran de som ikke startet Data trekking av spor.	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler å gjennomføres etter 6.2.4. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 runner up . Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Junior: A og B finale (min 14 deltagere for B-Finale) Senior: A-B-C (min 20 deltagere for C finale) Dame: A og B (min 14 deltagere for B finale) Veteran: A finale CK 85 : A-finale CK 125: A-finale CK 250/650: A-finale	

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premiering til A-Finalistene	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Kun Løpsbiler i depot.
Hengerparkering	I svingen bortenfor camping
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Rett vedsiden av depot, vises godt.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<ul style="list-style-type: none"> - Olje og/eller bensin søl i depot skal unngås. -Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6M. - Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. - Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. - Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg godkjent brannslukker. - Boenheter bør ha røyk og gassvasler installert - Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. -- Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. -Nytt fra 2023: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 billetter ved innsjekk. Billettene skal

	festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Førere trenger ikke billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat. Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr. stevne (inkl. egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene. Hvis en budgiver legger inn på flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekking fra og med den tredje bilen og budavgift vil tilfalle arrangørklubb Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang Tilfaller bilen vognlisensinnehaver.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, unntak for annbud er de som kjører junior Trening Se §603 pkt 9.1-9.4.1

Påmelding deltagerliste	www.bilsportportalen.no
Kommunikasjon med førere under løp.	All kommunikasjon mellom banemannskalp og førere vil skje ved hjelp av flagg.
Øvrig informasjon	Strøm i campingen kan kjøpes for 100 kr døgnet / 200 kr for hele helgen. Alle MÅ bruke godkjent gummi kabel.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nord-Norsk Trafikksenter.

For mer info se vår Facebook side eller vår hjemme side www.nmkmidttroms.no

