



HÅLOGALAND

**NMK HÅLOGALAND inviterer deg til HØSTLØPET 2023  
i crosskart, bilcross, rallycross supercars nasjonal  
på Evenes Motorstadion  
16.-17. september 2023, med følgende tilleggsregler:**

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
03.09.23 kl. 19.00 15.09.23 kl. 21.00 15.09.23 kl. 15.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner. Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Depot / camping åpner
FREDAG 15. SEPTEMBER kl.17.00- 21.00 kl. 17.30- 21.00	Sekreteriatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata)
LØRDAG 16. SEPTEMBER 08.30- 10.30 08.30- 10.30 kl.10.45	Sekreteriatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata) Førermøte ( foran container, ved oppslagstavle)
kl.11.30	Start 1.omg.
SØNDAG 17. SEPTEMBER kl 09.15 kl 10.00	Førermøte (foran container, ved oppslagstavle) Start 4. omgang
Ca kl 17.00	Premieutdeling
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK HÅLOGALAND
Arrangørlisens nr.	76270
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion
GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728

Epost	<a href="mailto:post@nmkhalogaland.no">post@nmkhalogaland.no</a>	
Telefon/kontaktperson	Remi Hansen, Tlf 90757679	
<b>2.4.</b>		
Sportkomité : Remi Hansen, Marcus Solaas, Silje Monstad, Børge Rinaldo, Richard Richardsen, Håkon Solaas, Børge Rinaldo		
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Remi Hansen	90757679
Ass. Løpsleder	Lise Rinaldo	
Løpssekretær	Helena Elvaker Karlsen / Silje Monstad	
Teknisk ansvarlig	Even Richardsen	
Teknisk assistent	Børge Rinaldo / Marcus Solaas	
Deltagerkontakt	Charlott Nilsen	
Juryleder	Svein Olufsen	
Jurymedlem	Inger Lise Grav Westgaard	
Jurymedlem	Per Westgaard	
Race controller	Renathe Rinaldo	
Resultatservice	Silje Monstad	
Sikkerhetsansvarlig	Remi Hansen	
Faktadommer start	Jonny Lakselv	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depot/ camping ansvarlig	Kevin Olsen / Fredrik Berg Olufsen	
Medisinsk ansvarlig	Henriette Sofie Fredriksen	
Miljøansvarlig	Remi Hansen	
Anbudsansvarlig	TBA	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Sted: PÅ VEGG TIL GRILLBU		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Evenes Motorstadion	
Lengde	1050	
Startlengde	200	
Maksimum banebredde	14	
Minimum banebredde	10	
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
På melding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via <a href="http://bilsportsportalen.no">bilsportsportalen.no</a>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	

Startavgift	
BC jr.	Kr. 300
BC Jr.trenig	kr. 150
BC senior/ veteran	Kr.600
Damer	Kr 600
2 i samme bil:	
BC jr. og dame/ senior/ veteran	Kr.800
3 i samme bil :	
	Kr. 1000
CK mini/ 85 cc	
	Kr. 150
CK 125 cc	
	Kr. 300
CK 250/ 650 cc/ Extreme	
	Kr. 600
RSCN 2 WD	
	Kr. 800
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.	
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>
Avbud	
Avbud skal skje innen 15. september kl. 12.00, først på telefon , men må bekreftes skriftelig til: epost: <a href="mailto:post@nmkhalogaland.no">post@nmkhalogaland.no</a> . Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.	
<b>3.4</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Klasser: BCJ trening/ BC junior/ dame/ senior/Veteran (fra fylte 45 år) CK mini/ 85/ 125/ 250/ 650 cc/ CK extreme RSCN 2 WD u/2400 cc og o/ 2400 cc	
<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
Ved mindre enn 35 deltakere blir arrangementet avlyst. I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettside / facebookside Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Sekreteriatet 2.etg over container	
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førrelisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
På startplate, se tidsskjema.	
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisens nr.	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.	
Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK	
Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
Husk nye regler for startnummer i CK85	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til særreglement for klassene.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Tid Lørdag 17. sept kl 10.45 Søndag 18. sept kl 09.15 Foran container Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
Alle klasser ihht §603 pkt.2.1  Førere stilles opp av starter og tar feltet under kommando.  Det vises «Ready to race» Grønt lys tennes...starten går.  Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart i ALLE klasser følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med ( med evt starnummer) vises på skjerm. Ved evt svikt i Pixel vil det brukes flagg. Vær oppmerksom på at plassering av flaggposter kan være andre steder enn plassering av Pixel. Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
På tvers bakerst på startplata, etter nedkjøring	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>

BC og CK Gjennomføring ihht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.  
 Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.  
 Søndag 2 innledende omganger a 3 runder  
 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.  
 Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.  
 Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*  
 BYTTING AV HEAT..KUN HELE HEAT..DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

RSCN 2WD Gjennomføring ihht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2  
 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.  
 Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.  
 Søndag 2 innledende omganger a 3 runder  
 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.  
 Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.  
 Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*  
 BYTTING AV HEAT..KUN HELE HEAT..DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

5.10.	FINALER
<p>BC/CK            Kvalifisering til finaler, gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.  <b>Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder.</b> Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.            De 2 beste i finale rykker opp til neste finale.            Rekkefølge: Opplyses på førermøtet            BC junior: A- B (min 14 deltakere for B- finale)            BC- damer: A- B (min 14 deltakere for B- finale)            BC- Senior: A- B- (min 20 deltakere for C- finale, min 25 dektaker for D-finale)</p> <p>CK mini og BCJ trening finale for alle.</p> <p>BC veteran : A            CK 85: A finale            CK125: A finale            CK 250/ 650 A finale            CK Extreme A-finale</p> <p>Antall finaler:            RSCN A finale klassevis.</p> <p>Startrekkefølge finaler opplyses på førermøtet søndag,</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.            Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser.            Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart.            All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes.</p>	

<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser.          Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-          Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Premie til alle A- finale deltakere i CK / BC          CK- mini / bc trening får en oppmerksomhet.          1-3 plass i RCSN klassevis</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depotansvarlig.
Hengerparkering	Bak grendehus
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olje- eller bensin søl i depot skal unngås.</li> <li>• Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å ha nødvendige midler for å kunne utføre dette på egen depotplass.</li> <li>• Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i all service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m.</li> <li>• Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. godkjent brannslukker.</li> <li>• Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert</li> <li>• <b><u>NB: FRA 2023: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe</u></b></li> </ul> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i kiosk. og kastes i container før avreise fra depoet.          Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>

Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører treng ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.</p> <p>Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Anbud leveres på vårt anbudskontor som er «sykestua» Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Øvrig informasjon	<p>STRØM I CAMPINGINGEN KAN KJØPES KR.100 PR.DØGNKR.200 FOR HELE HELGEN.</p> <p>OBS...KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.</p> <p>KLUBBHUSET VIL IKKE VÆRE ÅPENT FOR FØRERER ELLER PUBLIKUM UNDER LØPET</p>
	<p>Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommentil noen fartsfylte dager på <b>EVENES MOTORSTADION</b></p> <p>Se <a href="http://nmk.halogaland.no">nmk.halogaland.no</a> eller vår <a href="#">facebokside</a> for merinformasjon</p>

Biler på anbud	Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I bc junior er kun finalebilene på anbud. Se forøvrig § 603 pkt.9.1- pkt 9.4.1 Kun manuelle anbud godtas. Alle anbud vil bli lest opp.
PÅMELDING DELTAKERLISTE	<a href="http://www.bilsportportalen.com">www.bilsportportalen.com</a>
KOMMUNIKASJON MED FØRERE UNDER LØP	All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med ( med evt starnummer) vises på skjerm. Det vil også bli brukt flagg ved løpssenter.

STRØM I CAMPINGINGEN KAN KJØPES KR.100 PR.DØGN KR.200 FOR HELE HELGEN.

OBS...KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på **EVENES MOTORSTADION**

**Klubbhuset vil være stengt når løpet pågår, kun adgang for funksjonærer**

Se [nmk.halogaland.no](http://nmk.halogaland.no) / [facebook](https://www.facebook.com/nmk.halogaland) for mer informasjon



