



TROMSØ

INNBYR TIL GYMKHANA

TIRSDAG 18 JULI 2023 KL 11 00



NORGES RÅESTE BAKKELØP

Påmelding: www.bilsportportalen.no innen fredag 14 juli 2023, begrenset påmelding, max 60 biler. Arrangør står fritt til å avvise biler til arrangementet.

Arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsreglene

Arrangør: NMK Tromsø

E-post: nmktromso@hotmail.com

Løpets art: Time Attack

Arr.lisen.nr: 74762

Tid og sted: Ramfjordmoen Motorstadion 18 juli 2023 kl 1100-1500

Tidsplan: Sekretariat/teknisk kl. 0830-1000

Førermøte: kl 1015

Første start: kl 1100

Henvising for § i dette reglementet: Forklaringer finner du inne på www.bilsportboka.no

Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Juryleder: Neander Jakobsen

Starter: Tommy Wilhelmsen

Teknisk ansvarlig: Neander Jakobsen

Tidtaker: Sekretariat

Løpssekretær: Se startmelding

Depotansvarlig: Se startmelding

Innsjekk: Personlig oppmøte ihht § 233 Innsjekk/teknisk/depot fra kl 08:30 til 10:00 på klubbhuset

Startkontingent: Kr. 400,- Det må også løses ENGANGSLISENS. Arrangørklubb er NMK Tromsø.

Fører: ENGANGSLISENSER FOR BANEDAG, SPEEDTEST Passasjer: ENGANGSLISENSER PASSASJER FOR BANEDAG Kan kjøpes på <https://www.bilsportlisens.no> eller på arrangementet

Klasseinndeling: Banekjøring gjennomføres i disse 6 ulike klassene

Klasse 1	Biler uten bur, fører med hjelm	Gateregistrerte biler
Klasse 2	Biler med bur, fullt utstyrt fører	Bilcross junior
Klasse 3		Drifting
Klasse 4		Rallycross 2WD
Klasse 5		Rallycross 4wd
Klasse 6		Gjesteklasse

Løpsavvikling: Det kjøres 1 og 1 gjennom oppsatt løype. Deltakere stiller i kø, klassevis i depot før start.

Startmetode: På starterens tegn kjører førerne sakte frem til startlinjen og iakttar starters tegn. Deltageren som ikke er klar eller ikke følger med, vil bli diskvalifisert fra runden. Start på flagg

Løpsgjennomføring: Det kjøres 2 innledende omganger i hver klasse. De 4 beste tidene fra hver klasse går videre til en semifinale, hvor så de 2 beste i hver semifinale går videre til finalen. Løypen gjennomføres på tid.

Krav til bil.

Generelt :Alle biler skal gjennomgå teknisk kontroll på arrangementet. Den tekniske kontrollen utføres i henhold til teknisk kontrollskjema. Etter teknisk kontroll skal bilen merkes med en oblat som viser at den er godkjent i den tekniske kontrollen. For biler som blir godkjent for passasjer i bil, skal det settes oblat på bil foran passasjer plass. Det kontrolleres at utstyr for påsitter tilsvarer sikkerhetsutstyr for fører i bilen. Passasjer skal ha løst en påsitterlisens for oppvisning/banedager. Passasjerens minimums høyde150cm Det skal løses en NBF engangslisens som dekker både bil og fører for det spesifikke oppvisning/banedag arrangementet, unntatt de som har gyldig årslisens for fører og bil.

Vognpapirer/godkjennelser: Alle biler må ha en form for identitet. Det kan være lisens, vognkort, tollpapirer, etc. Alle biler skal kontrolleres og godkjennes før de slipper ut på banen. Følgende kategorier gjelder:

- Registrerte biler med gyldige skilt. (kan kjøre uten skilt, på engangs vognlisens)
- Biler med engangs vognlisens/kombinert lisens.
- Biler med gyldig årslisens fra NBF.
- NBF kan godkjenne lisenser fra sine søsterorganisasjoner ASN i andre land, under forutsetning at de oppfyller gjeldende teknisk reglement for oppvisning/banedager.
- Identitetspapirer som viser hvem som eier bilen og at den er lovlig i Norge.
- Utenlandske deltakere må ha dokumentasjon på bilens eierforhold, og ha egen personlig ulykkesforsikring. Ansvarsforsikring dekkes gjennom NBFs arrangørforsikring

Betaling hos oss gjøres via vipps eller kontant.

Vi gleder oss til å se dere alle for en showfylt og morsom dag!

VELKOMMEN TIL OSS



TROMSØ