

NMK HARSTAD

Har gleden av å invitere til crosskart, bilcross, RCSN.

Dette er også kvalifiseringsløp til NMK mesterskap Nord.

Harstad Motorsport Senter 2023.

Med følgende tilleggsregler:

1, PROGRAM OG TIDSSKJEMA	
26.05.23 kl.21:00 23.06.23 kl.15:00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
Fredag 23.06.23 23.06.23 kl.17:00 23.06.23 kl.17:00 – 21:00 23.06.23 kl.17:00 – 22:00	Depot åpner Administrativ innsjekk i sekretariat Teknisk kontroll på startplaten
Lørdag 24.06.23 Kl.08:30 - 09:30 Kl.08:30 - 09:30 Kl.10:15 – 10:45 Kl.11:00 – 11:45	Sekretariatet åpner, administrativ innsjekk. Teknisk kontroll på startplaten Førermøte foran klubbhuset Trening CK/ BC junior og RCSN (1x 2 runder klassevis)
Kl.12:00	Start innledende omganger dag 1
Søndag 25.06.23 Kl.10:30 Kl.11:15	Førermøte foran klubbhuset Start innledende omganger dag 2
2, ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2,2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler	
2,3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Harstad
Arrangørlisens	73618
Arrangørens Adresse	Åsegardveien 204, 9402 Harstad
Epost	post@nmkharstad.no
Kontaktperson/tlf	Arild Røkenes styreleder, 93080024
2,4	Sportskomite
Lise Rinaldo, Eirik Finjord, Iselin Mari Ervik, Espen Andersen, Marthe Fossen Paulsen, Tobias Bustadmo.	
2,5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Anders Andreassen	tlf: 48120365
Ass, Løpsleder	Inger Lise Westgård	
Løpssekretær	Arild Røkenes	tlf: 93080024
Sekretær	Silje Monstad	
Teknisk Kontrollant	Tobias Bustadmo/Andre Nygård	tlf: 90369863
Deltagerkontakt	Emil Mickelborg	tlf: 941 95 155
Juryleder	Katrine Karlsen	tlf: 91111708
Jurymedlem	Jonny Lakselv	
Jurymedlem	Per Westgaard	
Sikkerhetsansvarlig Miljøansvarlig	Espen Andersen Espen Andersen	tlf: 986 47 515
Depotsjef	Arild Røkenes	tlf: 93080024
Starter Faktadommer tjuvstart	John Slemmestad/Håvard Rønning	
Faktadommer alt,spor	Monica Lakselv	
Faktadommer mål	Silje Eidissen	
Speaker	Per Olav Jørgensen	
Anbudsansvarlig	Arild Røkenes og Marthe Paulsen	
Medisinsk Ansvarlig	Daniel Breivik	
Funksjonær ansvarlig	Tor Gunnar Svendsgård	
2,6	OFFISIEL OPPSLAGSTAVLE	

Sted: veggen på klubbhuset, frontvegg	
2,7	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Harstad Motorsportsenter
Lengde	900
Maksimum banebredde	15
Minimum banebredde	12
Underlag	40% asfalt 60% grus
3.	PÅMELDING/STARTAVGIFT
3.1	PÅMELDING
Påmelding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportportalen.no	
3.2	STARTAVGIFT

Startavgift	
BC jr.	Kr.250
BC Jr.trening	Kr.100
BC dame/ senior/ veteran	Kr.600

2i samme bil:

BC jr. og dame/ senior/ veteran	Kr. 600
BC dame og senior/ veteran	Kr. 700
3i samme bil	Kr. 850
CK mini/ 85 cc	kr. 100
CK 125 cc	Kr. 250
CK250/ 650 cc og CK EXTREME	Kr. 600

RSCN kr.700

Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer ett påmeldingsgebyr på kr.100 som tillegg, uansett klasse.

Betaling hos oss kan gjøres på VIPPS: **22337**

3.3

AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje innen 23. juni kl. 10.00, først på telefon: 93080024 men må bekreftes skriftlig Til: epost: post@nmkharstad.no.

Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.

3.4

KLASSER-DELTAGERE

Klasser: Bc trening/ BC junior/ dame/ senior/ veteran (fra fylte 45år)

CK mini/ 85/ 125/ 250/ 650 cc /ck Extreme

RSCN 2 WD u/2400 cc og o/ 2400 cc

3.5

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Ved mindre enn 25 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst.

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i Sekretariatet i klubbhuset.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har:

Nummer til løpsbil ligger i påmeldingsavgift.

Hovedstrøms bryter klistremerke: Kr 30,-

Mekanikerbillett: Det gis ut 1 stk. depot-billett ved innsjekk, dette båndet skal den ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Ytterligere billetter selges for kr 100,- Strømbillett: Kr 100,- pr dag. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet

Meld inn din boenhet på link under før du kommer:

<https://pameldinger.no/e/vbxahv>

	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Vi anbefaler alle å legge inn lisenser og andre dokumenter i bilsportportalen på forhånd, dette vil gjøre arbeidet enklere for oss og dere.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2	TEKNISK KONTROLL
<p>På startplate, se tidsskjema.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører (med ledsager for jr) og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.</p> <p>HUSK! Kontroll gjennomføres der vi finner det mest mulig hensiktsmessig, og informasjon kommer i startmelding. Ha vognlisens lett tilgjengelig. Bil klargjøres for kontroll med at panser, bagasjelokk og dører er åpnet. Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker for kontroll.</p> <p>Dersom du ønsker teknisk kontroll på fredag etter klokken 22:00 så ta gjerne kontakt vi ønsker å gjennomføre flest mulig på fredag.</p>	
4.2.1	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.</p> <p>Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt. NB: Husk nye regler for startnummer i CK85 (de skal ha blå bakgrunn)</p>	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne- (§603 – 4.6 Det skal være minimum 1x6 kg brannslukker pr. bil lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal være godkjent i løpet av de siste 12 måneder.)</p>	
4.2.3	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang</p>	
4.2.5	DEKK
<p>I henhold til særreglement for klassene.</p>	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.</p> <p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontroll ør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør</p>	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1	TRENING
Tid og gjennomføring: 24.06. kl.11:00- 11.45 CK/BC – junior og RCSN - 1 X 2 runder klassevis	
5.2	FØRERMØTE
Tid og sted: 24. juni kl.10.15 25. juni kl.10:30	

Foran klubbhuset Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
5.4	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte	
5.5	START
Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando. 1. 5 sek skilt vises 2. Grønt lys tennes, starten går. (Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)	
5.6	TJUVSTART
Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggsspesifikasjon: Dersom den som har dømt tyvstarten (faktadommer) ser at det beviselig er gjort en feil, kan beslutningen gjøres om dersom dette godkjennes av juryen (se GB 11.14.4). Ved tyvstart i innl.omg / finaler Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alt.spor Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat /finale og plasseres sist.	
5.7	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost. Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurransen og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.	
5.8	RENGJØRING AV DEKK
INGEN avspinning /rengjøring av dekk før start. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9	INNLEDENDE OMGANGER

ALLE KLASSER

Gjennomføring ihht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder, 1 og 2 omgang, 45 min pause så 3 omgang. Søndag 2 innledende omganger a 3 runder, 45 min pause og så finaler.

CK Extreme kjører sammen med CK250 i innledende omganger.

RSCN kjøre 4 runder i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Poengskala som skal brukes er: 10-7-5-3-1 der det kjøres bare 5 biler). For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.

Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking.

Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

BYTTING AV HEAT. DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

Mini kjører samlet ut da dette er mest hensiktsmessig og sikkert for dem. Debutant Jr starter en og en.

Ck junior kan få starthjelp.

5.10

FINALER

Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

A finale alle klasser.

B finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse) (gjelder BC)

C finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse) (gjelder BC)

Det gjennomføres to runner up, det vil si at de to første i mål rykker opp til neste finale.

CK Extreme kjører finale sammen med CK250.

Ekstra: CK mini/ BC Jr trening kjører 4 runder. De blir plassert inn der det er mest hensiktsmessig.

5.11

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.

PARC FERMÊ-PROTESTER

6.1

PARC FERMÊ

+Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7	PREMIERING
Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser. CK-min/ bc trening får deltagerpremie.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT-HENGER PARKERING
<p>Ingen personbiler i depot Campingvogn og boenheter er velkommen til å campe hos oss. <u>Meld inn boenheten din på link under:</u> <u>https://pameldinger.no/e/vbxahv</u></p> <p>(100 FOR HELE HELGEN. OBS: KUN LADDESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.)</p>	

Hengerparkering: Depot ansvarlig vil henvise plass. Det skal være ro i depot fra kl 23:00 til 07:00	
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
<p>MILJØSTASJON: Ved rekkverk siden på klubbhuset</p> <p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i søppelkasser før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. godkjent brannslukker. • Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert • NB: FRA 2023: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekket med brannteppe 	
8.4	ADGANGSBILLETTER
Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.	

8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-	
8.6	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer inne ved sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat. Alle anbud leses opp.</p> <p>Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr. stevne (inkl. egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene.</p> <p>Hvis en budgiver legger inn på flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekking fra og med den tredje bilen og budavgift vil tilfalle arrangørklubb</p> <p>Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang Tilfaller bilen vognlisensinnehaver.</p>
Biler på anbud	Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I bc junior er kun finalebilene på anbud. § 603 pkt.9,
Påmelding	www.bilsportportalen.no
Deltakerliste	
Grillbuffet	Det vil bli mulighet å kjøpe grillmat fredag 23.06.23 ST Hans Buffet. Buffeten vil ha åpent fra 18:00 til 21:00

STRØM I CAMPINGEN KAN KJØPES KR.100 FOR HELE HELGEN. OBS: KUN LADDESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på HARSTAD MOTORSPORTSENTER