



Tilleggsregler

Røssvoll Motorstadion

10.-11.06.2023

1. TIDSSKJEMA	
TID OG STED: Søndag 04.06.23 kl 23.59	Påmeldingsfrist. (etteranmeldingsgebyr 200,-) <ul style="list-style-type: none">• Depot åpner <ul style="list-style-type: none">• Administrativ innsjekk• Tekniskkontroll• Førermøte på startplata• Start innledende omganger <ul style="list-style-type: none">• Førermøte på startplata• Start innledende omganger
Fredag 09.06.23 <ul style="list-style-type: none">• Kl. 17.00	
Lørdag 10.06.23: <ul style="list-style-type: none">• Kl. 09.00 - 11.00• Kl. 09.30 - 11.15• Kl. 11.30• Kl. 12.00	
Søndag 11.06.23: <ul style="list-style-type: none">• Kl. 11.30• Kl. 12.00	
2. ORGANISJASJON OG BESKRIVELSE	
2.1 Løpet teller som	
2. Runde i Nordlandscupen 2023.	
2.2 Beskrivelse av løpet	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser). NMKs reglement for disse tilleggsreglene.	
2.3 Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør	NMK RANA
Arrangørlisens nr.	58450
Arrangørens adresse	Boks 1346, 8602 Mo i Rana
Tid og Sted	10.-11. Juni 2023, Røssvoll Motorstadion.
E-post	Nmkrana@nmkrana.no

Telefon/kontaktperson	Raymond Rakvaag	tlf: 958 19 669
2.4 Sportskomite		
Raymond Rakvaag Martine Jacobsen Morten Kyllingmo		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Sveinung Daleng.	
Ass. Løpsleder	Rune Johan Alexandersen (løpsleder aspirant)	
Teknisk ansvarlig	Robin Presteng og Bjørn Arne Børvik.	
Juryleder/NBF	Per Tømmervold.	
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	TBA	
Førerkontakt	TBA	
Faktadommer start/tyvstart	Hallgeir Lyngås	
Faktadommer alternativspor	Marita Helen Hanssen/TBA	
Faktadommer mål	Siv Laila Hanssen/TBA	
Depotansvarlig	Morten Kyllingmo	
Medisinskansvarlig	Røde Kors	
Miljøansvarlig	Kent-Ove Svartvatn	
Anbudsansvarlig	Marita Helen Hanssen (lørdag) TBA (søndag)	
2.5 Offisiell oppslagstavle		
På klubbhuset.		
2.6 Beskrivelse av banen		
Sted	Røssvoll Motorstadion	
Lengde	BC: ca. 800 meter. RC: ca. 1100 meter.	
Underlag:	BC: 80% Grus og 20% Asfalt. RC: 50% Grus og 50% Asfalt.	
3. PÅMELDING		
3.1 Påmelding		
Påmelding gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.no . Etteranmeldingsgebyr på 200 kr påløper hvis påmeldingen kommer etter søndag 04.06.23 kl 23.59. Etteranmelding skjer ved innsjekk på løpsdagen.		
3.2 Startavgift (Lørdag og søndag)		
Senior: kr 1000,- Dame: kr 1000,- Junior: kr 600,- Rallycross: 600,- (?)		
3.3 Avbud		
Avbud skal skje først til løpssekretær Marita Helen Hanssen på telefon 454 46 932, men må bekreftes skriftlig til nmkrana@nmkrana.no ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.4 Klasser		
Bilcross: Det kjøres i åpen, dame og junior klasse. Rallycross: Under 2400cc, over 2400cc og 2150 (gjesteklasse)		

Blir det under 3 biler i dameklassen, kjører disse i seniorklassen på likt grunnlag med resten av klassen.

3.5 Utsettelse eller avlysning

I henhold til NSRs generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Løpet avlyses hvis det er under 25 biler påmeldt når påmeldingsfristen går ut.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Inngangsdøren midt på klubbhuset.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Vi tar kun betaling via vipps eller annen kontantløs betaling. Der det er påkrevd ledsager skal ledsager være til stede ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som må fremvises med administrativ innsjekk

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for bilder med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuell reklamelisens
- Kvittering på eventuell forhåndsbetaling.
- Kvittering på eventuell forhåndsregistrering av smittesporing.

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser.

INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.

4.2 Teknisk kontroll

Tid og sted: på egen depotplass kl 09.30 – 11.15 (Lørdag) og kl. 09.30 – 10.15 (Søndag)
Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen mens kontrollen gjennomføres.

4.2.1 Startnummer

Mangler du eller har feil tall blir disse utlevert i innsjekk. De skal være påført bilden før teknisk kontroll. De plasseres på begge bakre side ruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til §304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3 Drivstoff

Vanlig handelsvare, se øvrig §307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

I henhold til §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5 Dekk

I henhold til §306 pkt. 4.8.

4.2.6 Bytting av komponenter

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement **SKAL** teknisk kontrollør informeres **FØR DETTE UTFØRES**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7 Ta bilen ut av depot

Deltagende biler etter kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Førermøtet

Førermøtet vil finne sted på startplata kl 11.30. Alle førere plikter til å delta. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøtet bli flyttet til inne i teltet vil dette bli gitt beskjed om.

5.2 Doping og alkoholkontroll (§100-101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.

5.3 Startrekkefølge

Startrekkefølgen opplyses på førermøtet.

5.4 Start

- Det vises en tommel opp, etterfulgt av 5 sekunder skilt
- Stående start med lyssignal.
- Ved strømbrydd brukes norsk vimpel.

5.5 Tyvstart

Innledende omganger: 10 sek tillegg. (RC)

Finaler: Omstart.

5.6 Rødt og gult flagg

Rødt: Viser på alle poster med flagg.

Gult: Viser på gjeldende post med flagg.

5.7 Innledende omganger og finaler

BC Ihht. NSR §603, pkt 4.1- 4.4., RC § 600

INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID

Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin.

Det kjøres 6 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En av rundene skal kjøres i alternativspor.

BILCROSS

Innledende omganger kjøres på tid. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Løpet kjøres som et løp over to dager.

- 4 innledende lørdag, 2 innledende og finaler Søndag. Gjennomføring i henhold til Spesialreglement til bilcross §603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til paragraf 603 pkt. 6.2.5.

Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide.

Startrekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.

RC 2150 som gjesteklasse, Norsk lisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter svensk reglement for RC kl. 4

NRC kjører sammen med 2150 dersom det er under 10 biler i klassen.

5.8 Resultat og jurymelding

Resultatlister kunngjøres på offisiell tavle etter hver omgang og finale. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.0 PARK FERMÉ - PROTESTER

6.1 Park fermé

Etter målgang i siste finale er alle biler under park fermés bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. **Finalebiler kjører til lukket Parc fermé på indre bane!**

6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder. Er ikke det mulig skal den leveres til juryen. Protestgebyr er på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Beslutningen vil offentliggjøres per SMS. Utskriften henges på offentlig tavle.

6.3 Appeller

Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- betales via vipps senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den elektroniske informasjonen er mottar av juryen.

6.4 Premiering

Ved klubbhuset på Søndag.

7.ANNEN INFORMASJON

7.1 Depot – henger parkering

Hengerparkering	Henger kjøres bort av hver enkelt. De skal parkeres i yttersvingen bak startplata (bilcross). Ta kontakt med depotansvarlig ved spørsmål.
Strøm	Strømbokser blir lagt ut i depot.

Det skal være ro i depot fra kl 23.00-07.00. Overtredelse kan føre til utestengelse av arrangement.

7.2 Brannslukker

Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig i egen depotplass. Denne SKAL merkes med lisensnr.

7.3 Miljø

Miljøstasjonen er ved klubbhuset.

Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i service og depot plass. Beskyttelsen skal være stor nok til at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles opp med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil
-----------------------------------	---

	bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (søppelsekk deles ut i innsjekk) og kastes i søppeldunkene i depot før avreise. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
7.4 Reklamerett	
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp på kr 5000,- betales via vipps.
7.5 Anbud	
Anbud	Anbud skjer i sekretariat. Anbudskonvolutter kjøpes hos løpssekretær i innsjekk/anbudskranken. Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd. Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr. stevne (inkl. egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på disse to bilene.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I junior er det kun finale biler §603 pkt. 9.1.

Vi oppfordrer til fair race og ønsker alle fører, funksjonærer og publikum velkommen til ei fartsfylt helg på Røssvoll Motorstadion.

Se www.bilsportportalen.no for påmelding og mer informasjon.