



GRANE

## TILLEGGSREGLER

Svenningdal motorstadion

2.-3. SEPTEMBER 2023



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted 20.07.2023 kl 22.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
28.08.2023 kl 24.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
01.09.2023 kl 18.00	DEPOET ÅPNER	
01.09.2023 kl 18.00-20.00	INNSJEKK OG TEKNISK	
Lørdag:		
02.09.2023 kl 09.00 - 11.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETERIAT	
02.09.2023 kl 09.30 - 11.15	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
02.09.2023 kl 11.30	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
02.09.2023 kl 12.00	START INNLEDENDE OMGANGER	
Søndag:		
03.09.2023 kl 0830 - 0915	TEKNISK KONTROLL	
03.09.2023 kl 09.30	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
03.09.2023 kl 10.00	START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og nordlandscupreglementet samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK GRANE	
Arrangørlisens nr.	73616	
Arrangørens adresse	Strendene, 8680 Trofors	
GPS Koordinater	B65.434390 L13.404610	
Epost	post@nmkgrane.no	
Telefon/kontaktperson	Torkil Eriksen, tlf 465 11 217	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Rune Johan Aleksandersen	
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Susann Tangen/Vera Bråten	
Teknisk ansvarlig	Jon Ivar Moheim	
Juryleder	Stig Hangås	
Jurymedlem/dommer	Øystein Tangen	
Jurymedlem/dommer		
Jurymedlem/dommer		
Asss dommer		
Resultatservice	Susann Tangen	
Faktadommer Start/Tyvstart	Mathias Nygård	
Faktadommer mål	Susann Tangen	

Depotansvarlig	TBA	
Førerkontakt		
Medisinsk ansvarlig		
Miljøansvarlig	Torkil Eriksen	
Anbudsansvarlig	Vera Bråten/Susann Tangen	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
På veggen utenfor sekretariat		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Svenningdal	
Lengde	731m	
Startlengde	80m	
Maksimum banebredde	12m	
Minimum banebredde	5m	
Underlag	60% grus, 40% asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<b>Påmelding gjøres på bilsportportalen.no</b>		
<b>Påmeldingsfrist 28.08.2023 kl 24.00 Etteranmeldingsgebyr kr 200,-</b>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
Åpen Klasse kr 1000,-, Dameklasse kr 1000,-, Junior kr 600,-, RC kr 600,- for begge dagen. 2 billetter i startavgiften		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
Avbud skal skje snarest, først på telefon 465 11 217, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. E-post til <a href="mailto:post@nmkgrane.no">post@nmkgrane.no</a>		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
Åpen, Dame, Junior og Junior Trening Rallycross: Under 2400cc, over 2400cc		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
Tid og sted: Sekretariatet, klubbhuset kl 09.00-11.00 løpsdagen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Der det er påkrevd ledsager, må ledsager være tilstedet ved innsjekk. Siden løpet går over to dager, vil det kun være innsjekk på lørdag.		
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul>		
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser <b>INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.</b>		
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>	
Tid og sted: Startplata kl 09.30 – 11.15 løpsdagen (lørdag) og kl 08.30-09.15 (søndag)		
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistent, adgang til området for teknisk kontroll.)		
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>	

Mangler du eller har feil på startnummer utdeles disse i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på bakre sideruter. I tillegg ønsker vi startnummer øverst i høyre hjørne på frontrute. For eksempel biltema art. nr 82.642. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Junior trening kjører 3 runder pr heat. 5 runder i finalen.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Startplata kl 11.30 lørdag og kl 09.30 søndag. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøte bli flyttet, gis dette beskjed om.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Startrekkefølgen opplyses på førermøte.	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
Stående rødt lyser når starter tar feltet under kommando Det vises tommel opp, 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart følges §306 pkt. 6.2.2. Tyvstart nr. 1 og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører utelukkes fra heat/finale og plasseres sist	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli benyttet flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er ikke tillatt. Ignorering av denne reglen kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>BC Innledende omganger kjøres på poeng. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Løpet kjøres som et løp over to dager. 4 innledende lørdag, 2 innledende og finaler søndag Gjennomføring i henhold til Spesialreglement for bilcross §603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter lignende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide. Start rekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.</p> <p>RC Klassene kjører sammen dersom det er under 10 biler.</p>	

<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativsport skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5. De to beste i hver finale rykker opp til neste finale. Rekkefølgen opplyses på førermøtet. Det kjøres så mange finaler man kan fylle opp ift. antall biler.	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Lukket Parc Fermè er i sørenden av grustaket. En vakt vil sortere biler som skal videre i finaler.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Pokaler til de 6 beste i hver klasse	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ikke bruk unødvendig plass. Trekkvogner som ikke trengs i depot kjøres på publikumparkering nord for banen
Hengerparkering:	Lengst sør i grustaket. Hvis førere kjører buss med tilhenger kan det være lurt å få noen andre til å parkere tilhenger. Ta kontakt med arrangør ved behov for hjelp
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	På vestsiden av sekretariat
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet og i kiosk) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Førere betaler billett ved ankomst og får refundert inngangsbillett sin og for to mekanikere ved innsjekk. Billettene

	skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Bud leveres på budrommet i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i sekretariat. Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd. Bilene som kjører både lørdag og søndag er på bud kun søndag. De bilene (senior) som hopper av på lørdag, er på bud lørdag.  Hver budgiver kan kun levere inn bud på 2 biler pr stevne (inkl egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på disse to bilene.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Kun finalebiler i juniorklassen § 603.9

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Svenningdal Motorstadion

Se [www.nmkgrane.no](http://www.nmkgrane.no) for mer informasjon