



TILLEGGSREGLER
NMK DYRØY
JAN BERTHEUSSENS MINNELØP
EVERTMOEN MOTORSTADION
19-20 AUGUST 2023



1. TIDSSKJEMA		
Søndag 02.juli 18:00	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmeldingen åpner.	
Fredag 18.august 12:00 14:00 18:00 – 21:00 18:00 – 21:15	Påmelding stenger Depot åpner Administrativ innsjekk i sekretariatet ved klubbhuset Teknisk kontroll	
Lørdag 19.august 08:30 – 10:00 08:30 – 10:00 10:30 11:00	Administrativ innsjekk i sekretariatet ved klubbhuset Teknisk kontroll Førermøte Start 1.omgang	
Søndag 20.august 09:00 09:30	Førermøte Start 4.omgang	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Jan Bertheussens minneløp med vandrepokal Kvalifiseringsløp NMK Mesterskap Nord Senior, dame og junior		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR).		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Dyrøy	
Arrangørlisens nr.	75810	
Arrangørens adresse	Evertmoen Motorsportanlegg	
GPS Koordinater	69.067835°N 17.719286°E	
Epost	kfossmo11@gmail.com	
Kontaktperson og tlf	Kenneth Fossmo, tlf: 94841162 / Leif-Hermod Jenssen, tlf: 90623001	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Hege Anett Iversen, Anne Marit Svendsen, Kenneth Fossmo, Leif- Hermod Jenssen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kenneth Fossmo	Tlf: 948 41 162
Ass. Løpsleder	Anne Marit Svendsen	
Løpssekretær	Hege Anett Iversen	Tlf: 970 89 270
Teknisk ansvarlig	Knut- Johan Fossmo	Tlf: 976 51 965
Teknisk kontrollør	Sivert Wang	
Deltagerkontakt	Tove Haugseth	
Juryleder	Per H. Tømmervold	
Jurymedlem	Per Nikolaisen	
Jurymedlem	Tommy Eivik	

Faktadommer start	Alf Magne Jensen	
Faktadommer tyvstart	Alf Magne Jensen	
Faktadommer alt.spor	Gøril Lilleng	
Faktadommer mål	Barbro Storvoll	
Depotansvarlig	Leif- Hermod Jenssen	
Medisinsk ansvarlig	Joakim Danielsen	
Sikkerhetsansvarlig	Kjetil Kristoffersen	
Miljøansvarlig	Kato Simonsen	
Anbudsansvarlig	Marthe Wilhelmsen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Tavle ved startplata		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Evertmoen Motorstadion	
Lengde	800 meter	
Maksimum banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	12 meter	
Underlag	60% grus og 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.20 og § 603 4.5 Elektronisk via Bilsportportalen: www.bilsportportalen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	
Bilcross: BC Junior trening: BC Junior: BC Senior, Dame, Veteran	Kr 100,- Kr 250,- Kr 600,-	
Deling av bil: Junior / senior, dame, veteran Dame/Senior/Veteran Tre på samme bil	Kr 600,- Kr 700,- Kr 850,-	
Crosskart CK Mini / 85CC CK 125CC CK 250 / 600 / Extreme	Kr 100,- Kr 250,- Kr 600,-	
Rallycross: RSCN – o/u 2400	Kr 600,-	
3.3.	AVBUD	
Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13 Avbud skal skje snarest til løpsleder 94841162, men skal deretter bekreftes skriftlig til kfossmo11@gmail.com Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat.		
3.4.	KLASSER	
Det inviteres til: Bilcross Crosskart Rallycross	Junior trening, Junior, Senior, Dame og Veteran (50år) Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC og Extreme RSCN – 2wd u/2400cc og RSCN – 2wd o/2400cc	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom beløpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>I sekretariatet ved startplata/klubbhuset. Fredag: kl 18:00 - 21:00 Lørdag: kl 08:30 - 10:00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har: Nummer til løpsbil ligger i påmeldingsavgift. Hovedstrøms bryter klistremerke: Kr 30,- Mekanikerbillett: Det gis ut 1 stk. depot-billett ved innsjekk, dette båndet skal den ha på seg så lenge arrangementet pågår.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres i målsving mellom post 1 og klubbhus.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer som ikke er med i aktuell klasse, skal tapes over. Dette gjelder kun ved deling av bil. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er over, er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>I henhold til § 603 pkt. 8</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Ingen trening</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>Lørdag klokken 10:30 Søndag klokken 09:00 Alle førere plikter å delta på førermøte som foregår i umiddelbar nærhet av startplata. Ved dårlig vær, flytter vi oss inn i verksted.</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Startrekkefølge opplyses på førermøtet.</p>	

5.5.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjon: Ved tyvstart i innl.omg / finaler. Tyvstart nr. 1 medfører 2x i alternativ. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører automatisk siste plass, så fremst juryen ikke bestemmer noe annet.</p>	
5.7.	FLAGG
<p>Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost. Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil bli bemerket og deltaker får startnekt.</p>	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2 Dette gjelder også RSCN Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes. Trukket startspor kan ved slik sammenslåing bortfalle. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.</p> <p>Lørdag: 3 innledende omganger á 3 runder Søndag: 2 innledende omganger á 3 runder</p> <p>Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat.</p> <p>RcN over og under 2400cc kjører sammen i innledende omganger. CK 85cc og CK 125cc kjører sammen i innledende omganger.</p> <p>Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.</p> <p>Poengfordeling: 10-7-5-3-2-1 Kun fullført omgang, gir poeng. De med flest poeng går til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseiere foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler å gjennomføres etter 6.2.4. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.</p> <p>Finaler kjøres med 5 biler a 5 runder.</p> <p>Vinner av hver finale rykker opp Rekkefølge: Opplyses på førermøtet</p> <p>Antall finaler: A finale alle klasser. B finale ved 16-21 startende pr klasse C finale ved 26-31 startende pr klasse D finale ved 40 startende pr klasse</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	

6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
I henhold til §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle A- finalister premieres, samt at CK mini/BC Jr Debutant får deltakerpremie. Vandrepokaler til vinner i klasse senior, dame og veteran. Vinner av klasse junior,	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Kun løpsbiler i depoet.
Hengerparkering	Til venstre ved Gokartbanen mot skogen sett fra klubbhuset.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23:00-07:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Det er dog ikke tillatt med engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Utenfor klubbhuset mot depoet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Førere trenger ikke billett. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 3000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Iht. §603 pkt. 9- Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr. stevne (inkl. egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene.</p> <p>Hvis en budgiver legger inn på flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekking fra og med den tredje bilen, og budavgiften vil tilfalle arrangørklubben.</p> <p>Arrangør kan be anbudsgiver om legitimasjon.</p> <p>Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale tilfaller bilen vognlisensinnehaver.</p>
Manuelle bud	<p>I henhold til § 603 punkt 9.4.1 Anbudskonvolutter selges både i sekretariatet og kiosk på publikumsplass.</p>
Biler på bud	<p>Anbud iht §603, punkt 9 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I juniorklassen er den finale bilen på anbud, dersom bilen starter i flere klasser er bilen på anbud.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Evertmoen Motorsportsenter.

