



RANA

Reglement 2 timersløp 2022

Arrangør: NMK Rana

Løpsdato: 1. Oktober 2022

Arr.lisens: 60181

Påmelding: <https://bilsportportalen.no/>

Påmeldingsfrist: **28. September 2022.**

Skriftlig avbud til: nmkrana@nmkrana.no

Løpet arrangeres: I samsvar med NSR og ISR samt disse tilleggsregler.

Støydemping: Lyddemper påbudt og maks 100 dB, i henhold til § 303!!

Bilcross 2 timersløp

- 500 kr pr deltaker, betales ved innsjekk.

MAX 20 TEAM FÅR DELTA

Det er ikke bud på biler.

Løpsavvikling:

Løpet kjøres over to timer, startrekkefølge etter loddtrekning.

Minimum 2 førere pr. team. Maks kjøretid pr. fører er 15 minutt.

Team med flest antall runder etter 2 timer vinner.

Startprosedyre:

Stående lys start, rødt lys slukkes og starten går.

Kjøreregler:

Løpet kjøres på Rallycross trase.

Alternativspor brukes som utkjøring fra depot.

Ved berging: hvitt flagg, kjørt aktsomt.

Maks kjøretid pr sjåfør: 15 min.

Reparasjoner kun på egen teamplass i depot.

Deltakere:

Juniorer kan delta i samme klasse som seniorer på timesløp, enten som eget team eller i team med seniorer.

Straffereglement:

Kjøretid overskredet: Minus 10 runder.

Råkjøring i depot: Fører utelukkes fra stevnet.

Idømt advarsel: Minus 3 runder.

2 advarsler til samme team: Svart flagg.

Idømt svartflagg: Bilen skal straks kjøres i depot hvor den må stå i 10 minutter på merket plass ved

utkjøring til banen. Bilen skal forlates og ingen form for reparasjon eller bensinfylling må forekomme.

Bensinpåfylling:

- Bensinfylling kun på egen merket plass ved klubbhuset.
- Førere i kjøredress kan ikke fylle bensin.
- Bensinfylling kun ved sjåførbytte eller reparasjon.
- Kun kanner godkjent for bensin er tillatt.
- "Hurtigfylling" er ikke tillatt.

Etter ferdig "service" vil det være en stopp post/sone med klargjøring/venting før det kjøres ut på banen igjen. Denne posten har egen vakt som tar tiden, pluss egen vakt som skal sjekke sikkerhetsutstyr.

Miljø:

- Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning/absorberende matte som minimum dekker hele bilen. Det skal finnes løsning for oppsamling av væske/olje som må romme minimum 10 liter. (NSR §603,4.7)

Start: Stående lysstart.

Protester: Protester må være i løpsledelsen i hende senest 15 min. etter at resultatlisten er på oppslagstavla.

Banen: ca. 1100 m lang, 60% grus og 40% asfalt.

Papir/teknisk: Søndag 09:30.

Førermøte: 11:30.

Løpsstart: 12:00

Teknisk: Bjørn Arne Børvik.

Sekretariat: Siv Hanssen og Marita Hanssen.

Løpssekretær: Marita Hanssen.

Løpsleder: Sveinung Daleng.

Juryleder: Stig Hangås.

Jury: Tom Ove Thomassen.

Jury: TBA.

Faktadommer mål: TBA

Faktadommer innkjøring: TBA

Faktadommer utkjøring: TBA

Medisinsk Ansvarlig: TBA.

Premiering: De 3 beste teamene.

Premieutdeling: Rett etter løpet.

Løpsinfo: Tlf. 958 19 669.