



HÅLOGALAND

NMK HÅLOGALAND inviterer deg i crosskart, bilcross, rallycross supercars nasjonal på Evenes Motorstadion.

Løpet er kvalifiseringsløp for NMK mesterskap Nord i bilcross.

10-11 juni 2023, med følgende tilleggsregler:

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
13.05 kl. 20.00 08.06 kl .21.00 09.06 kl. 15.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner. Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Depot åpner
FREDAG 9. juni kl.17.30- 21.00 Kl. 18.00- 21.00	Sekreteriatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata)
LØRDAG 10. juni 09.00- 10.30 09.00- 10.30 Kl.11.00 Kl.11.15- 11.45 Kl.12.00	Sekreteriatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata) Førermøte (foran container, ved oppslagstavle) Trening CK/ BC junior og RSCN (1x 2 runder klassevis) Start 1.omg.
SØNDAG 11. juni 11.30 12.15 Ca kl 16.00	Førermøte (foran container, ved oppslagstavle) Start 4. omgang Stille i depot mellom kl.11.00-12.00 Premieutdeling
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK HÅLOGALAND
Arrangørlisens nr.	72651
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion
GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728
Epost	post@nmkhalogaland.no

Telefon/kontaktperson	Remi Hansen, Tlf 90757679	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Remi Hansen, Børge Rinaldo, Kristian Pedersen, Marcus Solaas, Richard Høgli Richardsen, Renate Rinaldo, Silje Monstad, Marit Høgås		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Remy Hansen	90757679
Ass. Løpsleder	Renathe Rinaldo	
Løpssekretær	Silje Monstad	45802327
Teknisk ansvarlig	Børge Rinaldo	
Teknisk assistent	Marcus Solaas	
Deltagerkontakt	Kristian Pedersen	40484737
Juryleder	Hans Otto Johnsen	
Jurymedlem	Johnny Lakselv	
Jurymedlem	TBA	
Race controller	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Even Richardsen	
Starter	Marcus Solaas	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Monica Lakselv	
Faktadommer mål	Unn Dahlseth	
Depotansvarlig	Marcus Solaas / Remy Hansen	
Medisinsk ansvarlig	Malin Pettersen	
Miljøansvarlig	Even Richardsen	
Anbudsansvarlig	Silje	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: PÅ VEGG TIL GRILLBU		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Evenes Motorstadion	
Lengde	1050	
Startlengde	200	
Maksimum banebredde	14	
Minimum banebredde	10	
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
På melding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportsportalen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	

Startavgift	
BC jr.	Kr. 300
BC Jr.trenig	kr. 150
BC senior/ veteran	Kr.600
2 i samme bil:	
BC jr. og dame/ senior/ veteran	Kr.750
3 i samme bil :	
CK mini/ 85 cc	Kr. 150
CK 125 cc	Kr. 300
CK 250/ 650 cc	Kr. 600
RSCN 2 WD	Kr. 800
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud</p> <p>Avbud skal skje innen 9. juni kl. 10.00, først på telefon , men må bekreftes skriftlig</p> <p>Til: epost:post@nmkhalogaland.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p> <p>Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.</p>	
3.4	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser: BC Juniortrening/ BC junior/ dame/ senior/Veteran (fra fylte 45 år)</p> <p>CK mini/ 85/ 125/ 250/ 650 cc</p> <p>RSCN 2 WD u/2400 cc og o/ 2400 cc</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Ved mindre enn 25 deltakere blir arrangementet avlyst.</p> <p>I henhold til NSR generelle bestemmelserpkt 2.1.6</p> <p>Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettside / facebookside</p> <p>Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Sekreteriatet 2.etg over container</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>På startplate, se tidsskjema.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisens nr.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.</p> <p>Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p> <p>Husk nye regler for startnummer i CK85</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til særreglement for klassene.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.	
Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et løp skal teknisk ansvarlig informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Tid og hvordan : lørdag kl.11.15- 11.45 CK/BC – junior og RSCN- 1 X 2 runder klassevis	
5.2.	FØRERMØTE
Tid Lørdag 10. juni kl 11.00 Søndag 11. juni kl 11.30 Foran container Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte	
5.5.	START
Alle klasser ihht §603 pkt.2.1 Førere stilles opp av starter og tar feltet under kommando. Det vises «Ready to race» Grønt lys tennes...starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart i BC og CK følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist. Ved tyvstart i RSCN i innl. omg 10 sek tillegg. I finaler: Tyvstart nr.1 medfører 2 x alt.spør for den som forårsaket den og hele feltet får adv. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG

<p>All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med (med evt starnummer) vises på skjerm. Ved evt svikt i Pixel vil det brukes flagg. Vær oppmerksom på at plassering av flaggposter kan være andre steder enn plassering av Pixel. Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>På tvers bakerst på startplata, etter nedkjøring</p>	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>ALLE KLASSER Gjennomføring ihht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder. Søndag 2 innledende omganger a 3 runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.</i> BYTTING AV HEAT..KUN HELE HEAT..DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.</p>	
5.10.	FINALER
<p>BC/CK Kvalifisering til finaler, gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet BC junior: A- B (min 14 deltakere for B- finale) BC- damer: A- B (min 14 deltakere for B- finale) BC- Senior: A- B- C (min 20 deltakere for C- finale) BC_ veteran : A CK 85: A finale CK125: A finale CK 250/ 650 A finale</p> <p>RSCN Kvalifisering til finaler: se pkt.5.9 i tilleggsregler. 6 biler i finaler som kjøres a 5 runder. Startoppstilling etter NM reglement RC pkt.9.3 alt 1 Antall finaler: RSCN A finale klassevis.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Startnummer kal ikkje fjernes.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser. CK- mini / bc trening får en oppmerksomhet.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depotansvarlig.
Hengerparkering	Bakerst i campingområdet
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate
MILJØ OG SIKKERHET I DEPOT	<ul style="list-style-type: none"> • Olje- eller bensin søl i depot skal unngås. • Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å ha nødvendige midler for å kunne utføre dette på egen depotplass. • Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i all service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. • Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. godkjent brannslukker. • Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert • <u>NB: FRA 2023: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe</u> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i</p>

	<p>sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører treng ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-</p>
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud leveres på vårt anbudskontor som er «sykestua»</p> <p>Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat. Kun manuelle anbud i NBF's konvolutt godkjennes. Alle anbud leses opp.</p> <p>Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr. stevne (inkl. egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene.</p> <p>Hvis en budgiver legger inn på flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekking fra og med den tredje bilen og budavgift vil tilfalle arrangørklubb.</p>
Biler på anbud	<p>Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I bc junior er kun finalebilene på anbud. Se forøvrig § 603 pkt.9.1- pkt 9.4.1</p>
PÅMELDING DELTAKERLISTE	<p>www.bilsportportalen.com</p>

<p>KOMMUNIKASJON MED FØRERE UNDER LØP</p>	<p>All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med (med evt starnummer) vises på skjerm. Det vil også bli brukt flagg ved løpssenter.</p>
<p>ØVRIG INFORMASJON</p>	<p>STRØM I CAMPINGINGEN KAN KJØPES KR.100 PR.DØGNKR.200 FOR HELE HELGEN.</p> <p>OBS...KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.</p> <p>KLUBBHUSET VIL IKKJE VÆRE ÅPENT FOR FØRERER ELLER PUBLIKUM UNDER LØPET</p>
	<p>Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommentil noen fartsfylte dager på EVENES MOTORSTADION</p> <p>Se nmk.halogaland.no eller vår facebokkside for mer informasjon</p>