



**NMK Bardu har med dette gleden av å
invitere til
BC, RSCN og CROSSCART løp
ved Bardu Motorsportsenter
17 – 18 juni 2023**

Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

17.05.20223	Offentliggjøring av tilleggsregler
17.05.2023	Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner
16.06.2023 kl. 15:00	Påmelding stenger
16.06.2023 kl. 17:00	Depot åpner
16.06.2023 kl. 17:30 - 20:00	Administrativ innsjekk
16.06.2023 kl. 17:35 - 20:00	Teknisk kontroll. CK kontrolleres på depotplass
17.06.2023 kl. 08:00 - 09:00	Administrativ innsjekk
17.06.2023 kl. 08:00 - 09:00	Teknisk kontroll. CK kontrolleres på depotplass
17.06.2023 kl. 10:00	Løpsleder ønsker velkommen med førermøte.
17.06.2023 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 1
18.06.2022 kl. 10:00	Gjennomgang hos løpsledelse
18.06.2022 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 2

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Løpet har status som kvalifiseringsløp landsfinale junior og senior.

Løpet er kvalikløp til mesterskap nord.

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser) samt disse tilleggsregler.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør NMK Bardu
Arrangørlisens nr. 26525
Arrangørens adresse PB 116, 9365 BARDU.
Besøksadr Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinator 68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Epost bertheussen.tommy@gmail.com
Telefon/kontaktpersoner: 46843212 Tommy Bertheussen

2.4. SPORTSKOMITE

Tommy Bertheussen, Geir Idar Foshaug, Odd Martin Mikalsen, Ann Elise Engmo

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Geir Idar Foshaug
Løpssekretær	Tommy Bertheussen
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen
Juryleder	Anne Kjersti Ludviksen
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen
Jurymedlem	Leif Hermod Jensen
Faktadommer start	Alf Magne Jensen
Faktadommer alternativspor	Bente Flåten
Faktadommer mål	TBA
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Gul oppslagstavle, nedenfor sekretariat.

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum banebredde	12 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.20 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

HUSK! Godtar kun korrekt utfylt skjema med fullstendige opplysninger.
Dette må samsvare med lisenser og medlemskap.

3.2. STARTAVGIFT

BC junior	kr .250.-
Junior trening	Kr 100,-
BC damer- senior- veteran	kr. 600.-
DELE BIL: jr som deler med dame /senior /veteran	kr. 600.-
Dame/senior /veteran	kr.700.-
Tre i samme bil	kr.850.-
CK mini/ 85 ccm	kr. 100.-
CK 125 ccm	kr. 250.-
CK 250/ 650	kr. 600.-
RSCN u/o 2400ccm 2150 ccm	kr. 600.-

Betaling hos oss kan gjøres med kort «tapping» eller VIPPS 75648

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 46843212, men skal deretter bekreftes skriftlig til Bertheussen.tommy@gmail.com.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer, Jeg trekker meg fra konkurransen pga.
Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross:	Trening Jr, Junior, Senior, Dame og Veteran(50 år)
Crosskart:	Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC
Rallycross:	RSCN - 2wd u/2400 og RSCN 2 wd o/2400 ccm, gjesteklasse 2150ccm

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt facebookside. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Der det er påkrevd med ledsager skal ledsager være tilstede ved «påmelding» som tilsier å vise frem betalt påmelding.

Sekretariat har:

Nummer til løpsbil ligger i påmeldingsavgift.

Hovedstrøms bryter klistremerke: Kr 30,-

Mekanikerbillett: Det gis ut 1 stk. depot-billett ved innsjekk, dette båndet skal den ha på seg så lenge arrangementet pågår. Ytterligere billetter selges for kr 100,-

Strømbillett : Kr 100,- pr dag. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet.

4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette skal kunne fremvises i sekretariat ved påmelding

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører (med ledsager for jr) og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

HUSK! Kontroll gjennomføres der vi finner det mest mulig hensiktsmessig, og informasjon kommer i startmelding.

Ha vognlisens lett tilgjengelig.

Bil klargjøres for kontroll med at panser, bagasjelokk og dører er åpnet.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker for kontroll.

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Ingen trening.

5.2. FØRERMØTE

Kort førermøte ved sekretariatet.

HUSK! Fullstendig førermøte er at du har lest **tilleggsregler og deltagermeldingen**.

Der skal all informasjon være som du trenger.

Du har gjennomført påmelding og teknisk.

Du sjekker at du står på deltagerlisten som kommer på mail du har oppgitt. Den blir og hengt opp på den offisielle oppslagstavlen.

Det med å dele bil hensyn til/trekning av spor, har vi tatt ved påmelding i sekretariat.

Men skulle det være spørsmål, ta kontakt med **deltagerkontakten** for svar.

Deltagerkontakt har sitt tilholdssted på verandaen – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Kommer de blir det informert over speakeranlegg/ infotavle. Still opp etter det reglement som de ber om.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifisering:

Ved tyvstart i innl.omg / finaler

Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alt.spor

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat /finale og plasseres sist.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflegging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflegging får ikke stille til start igjen dette heatet.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/Jr.Trening konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.

OBS: Med forbehold om antall førere

1 og 2 omgang, 45 min pause, 3 og 4 omgang.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder. 5 og 6 omgang høvelig radig, 45 min pause og så Finaler.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/ Debutant Jr konkurrerer ikke.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp, mens de siste heatene i hver omgang utjevnes.

CK 85 og CK 125 kan slås sammen i et heat, men premieres separat. Det samme gjelder evt. CK 250 og CK 650.

Ck. Deles inn etter 4 takt og 2 takt. Og kjøres slik klassevis.

Mini kjører samlet ut da dette er mest hensiktsmessig og sikkert for de.

Debutant Jr starter en og en.

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

A finale alle klasser.

B finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)

C finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale.

Ekstra: CK mini/ BC Jr trening kjører 3 runder. De blir plassert inn der det er mest hensiktsmessig.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

5.12 JR TRENING

Jr debutant som kjører sitt første løp skal:

- Ledsager eller annen erfaren sjåfør bringer bil til teknisk. Denne bringer også bil til egen startgård ned mot startområdet før heat og overtar også bil etter heat før depotet og får bil på plass.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK mini/BC Jr Debutant får deltakerpremie.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres enten på gressområde til høyre ved innkjøring nord, eller på venstre side langs veien innkjøring nord. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Det skal ikke parkeres privatbiler i depot mens løpet pågår. Med depot menes området fra oppkjøring fra banen, til etter nedkjøring til campingdepot. Vi ber om at alle respekterer dette.

Ingen overnatting eller boenheter i bildepot

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg. **Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i eller ved boenheten. Den skal også være tildekket med brannteppe.**

8.3. MILJØ

Miljøstasjon Se kart på offisiell informasjonstavle.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Kontainere utenfor anlegget ber vi dem ikke bruke da de tilhører husholdning i Bardu kommune. Det blir som om en forbi passerende kastet i søppeldunken hjemme hos deg.

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Personer uten løpsbillett vil bli bortvist fra arrangementet.

Fremvis billett uten protester til kontrollør.

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbudskonvolutter selges i sekretariat hele helgen. Det kan også legges inn anbud i sekretariatet hele helgen.

Etter siste BC bil i mål etter finale flyttes budgivning til inne på klubbhuset.

Anbudskø er åpent i 15 minutter og en følger klokkeslett notert fra sekretariatet etter siste bil i mål.

Dersom det fortsatt er kø når anbudsmottaket stenger, vil køen bli lukket og de som står i kø på lukningstidspunktet får lagt inn sine bud før mottak av anbud stenges.

Biler på bud Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av juniorbiler som kun har juniorførere og ikke kvalifisert til finale.



Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Ladestrøm til enhet er som tidligere, NMK Bardu kobler ut kabel om vi ser strømledning som ikke er i hht kravet (2m2). Strømmen koster 100,- kr for helgen og kvittering fås i sekretariat under påmelding.

Lekestativet vet vi brukes flittig av barna og vi ber dere ta hensyn til de.

Vi ber dere og om å **ikke parkere** så tett inn til veien fra den sørlige ankomst. Der må bredde og oversikt være god nok om vi må ha inn brannbil og eller ambulanse. Innkjøring i Nord stenges.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 hele helgen.

Alle boenheter skal ha gassalarm og røykvarsler installert.

Avfallskontainer er åpen for kasting av restavfall. Resten sorteres på anviste plasser.

Toaletter inne på klubbhus

Matsalg er i grillen

Veranda er øremerket deltagerkontakt og medisinsk/sikkerhet.

Kjeller er øremerket funksjonærer. Det er et område kun for funksjonærer til deres pause og bespisning. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen.



**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,
sammen med dere!**