



# NORGES RÅESTE BAKKELØP

## INNBYR TIL **Norges Råeste Strekke**

**FREDAG 21 JULI 2023 KL 18:00**

### STARTBEKREFTELSE

**Påmelding:** [www.bilsportportalen.no](http://www.bilsportportalen.no) innen fredag 14 juli 2023, begrenset påmelding, max 30 biler. Arrangør står fritt til å avvise biler til arrangementet.

Arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsreglene.

#### Testing av bil på strekka

I den hensikt å få prøve bilen, kan ulisensierte førere tillates å kjøre. Her benyttes biler som oppfyller vegtrafikklovens krav. Det løses engangslisens. Krav til fører er gyldig førerkort. Ingen løse gjenstander i bilen. Kjøringen skal skje i moderat tempo.

**Arrangør:** KNA Troms    **E-post:** [jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

**Løpets art:** Time Attack    **Arr.lisen.nr:** 71973

**Tid og sted:** Innkjøring Myrefjell strekka, kl 15:00 – 21:00

**Tidsplan:**        Sekretariat/teknisk kl. 15.00 – 17.00  
                         Førrermøte kl 17.00  
                         Kjøring kl. 18.00 – 21.00

#### Henvising for § i dette reglementet:

Forklaringer finner du inne på [www.bilsportboka.no](http://www.bilsportboka.no)

#### Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Juryleder	Kai Viggo Brateng	Tlf. 97700631
Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Ass Løpsleder	Tone Larsen Asp	Tlf. 93062603

Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Resultatservice/tidtaking	Jarle Nordby	
Starter	Marius Lind	
Teknisk ansvarlig	Harald Hegge	Tlf. 91616880
Depotsjef	Kennet Lakselv	
Samband	Steffen Lindahl	
Speaker	Per Christian Håveødegård	
Medisinsk	Norsk Folkehjelp Midt-Troms	
Brann	Forsvarets Brann og Redning	

**Innsjekk:** Personlig oppmøte ihht § 233  
Innsjekk/teknisk/depot fra kl 15:00 til 17:00 på merket område.



**Banen:** 550 m lang (inkludert stopp strekke). Bredde 30 m. 100% asfalt

**Startkontingent:** Kr. 300,-  
Det må også løses ENGANGSLISENS. **Arrangørklubb er KNA Troms.**  
**Fører: ENGANGSLISENSER FOR BANEDAG, SPEEDTEST**  
**Passasjer: ENGANGSLISENSER PASSASJER FOR BANEDAG**  
Kan kjøpes på <https://www.bilsportlisens.no> eller på arrangementet.

### Klasseinndeling

Banekjøring gjennomføres i disse tre ulike klassene. Disse tre klassene kjøres ikke samtidig.

<b>Klasseinndeling</b>
<b>Klasse 1.</b> Biler uten bur. Fører med hjelm.
<b>Klasse 2.</b> Biler uten bur. Fører med hjelm og brannhemmende kjøre utstyr.
<b>Klasse 3.</b> Biler med bur. Fører med FIA godkjent kjøre utstyr.
<b>Klasseinndelingens hastighetsklasser med snitthastighet</b>
<b>Klasse 1.</b> 70 km/t snitthastighet
<b>Klasse 2.</b> 110 km/t snitthastighet
<b>Klasse 3.</b> 130 km/t snitthastighet

### Løpsavvikling:

Det konkurrerer kun to deltakere pr. heat. Banen er 150 m lang. Disse starter samtidig  
Tidtakingen på begge baner. Deltagerne stiller i kø i depot for start, klassevis.

### Startmetode:

På starterens tegn kjører førerne sakte frem til startlinjen og iakttar starters tegn. Deltageren som ikke er klar eller ikke følger med, vil bli diskvalifisert fra runden. Start på flagg

### **Løpsgjennomføring:**

En konkurranse består av kvalifisering og eliminering.

Når kvalifiseringen er avsluttet, går de beste førerne i hver gruppe til elimineringen.

Førerne plasseres inn på elimineringsstigen etter plassering i kvalifiseringen.

Dersom den som passerer mållinjen først kjører raskere enn det faste indekset, blir dette betraktet som "break-out" og motstanderen blir automatisk vinner av heatet uansett tid. Sikkerhets break-out settes etter kvalifisering for klassene.

### **Etter målgang:**

Kjør helt til enden av løypa og snu. Bli stående til det gis tegn på at det kan returneres til depot.

### **Krav til bil.**

#### **Generelt**

Alle biler skal gjennomgå teknisk kontroll på arrangementet. Den tekniske kontrollen utføres i henhold til teknisk kontrollskjema.

Etter teknisk kontroll skal bilen merkes med en oblat som viser at den er godkjent i den tekniske kontrollen.

For biler som blir godkjent for passasjer i bil, skal det settes oblat på bil foran passasjer plass. Det kontrolleres at utstyr for påsitter tilsvarer sikkerhetsutstyr for fører i bilen. Passasjer skal ha løst en påsitterlisens for oppvisning/banedager. Passasjerens minimums høyde 150cm

Det skal løses en NBF engangslisens som dekker både bil og fører for det spesifikke oppvisning/banedag arrangementet, unntatt de som har gyldig årslisens for fører og bil.

#### **Førerutstyr**

**Klasse 1:** Fører skal ha ikke-brennbare heldekkende klær. Nylon er forbudt.

**Klasse 2:** Kjøredress av flammehemmende materiale, som Nomex III- og Probanbehandlet bomull. Se §304 pkt. 2-7.

**Klasse 3:** FIA godkjent kjøredress standard 8856-2000 med brodert logo og FIA merking. Se §304 pkt. 2-7.

#### **Vognpapirer/godkjennelser**

Alle biler må ha en form for identitet. Det kan være lisens, vognkort, tollpapirer, etc.

Alle biler skal kontrolleres og godkjennes før de slipper ut på banen. Følgende kategorier gjelder:

- Registrerte biler med gyldige skilt. (kan kjøre uten skilt, på engangs vognlisens)
- Biler med engangs vognlisens/kombinert lisens.
- Biler med gyldig årslisens fra NBF.
- NBF kan godkjenne lisenser fra sine søsterorganisasjoner ASN i andre land, under forutsetning at de oppfyller gjeldende teknisk reglement for oppvisning/banedager.
- Identitetspapirer som viser hvem som eier bilen og at den er lovlig i Norge.
- Utenlandske deltakere må ha dokumentasjon på bilens eierforhold, og ha egen personlig ulykkesforsikring. Ansvarsforsikring dekkes gjennom NBFs arrangørforsikring.

#### **Karosseri**

Det skal ikke være gjort endringer som er med på å svekke bilens originale bæring og sikkerhetskonstruksjon. Alle endringer skal godkjennes av teknisk kontrollør.

### **Førerstol og sikkerhetsbelter**

Original stol er godkjent. Eventuell racing førerstol og passasjerstol skal være montert etter NSR § 304.9. Stol skal ha integrert nakkestøtte.

Teknisk kontrollør kan underkjenne bilen hvis stol eller innfestning er i for dårlig forfatning.

Alternativt FIA godkjent stol i henhold til NSR§304.9. et krav i klasse 3.

I klasse 2 kan en eldre racing førerstol benyttes, så lenge den er i god forfatning.

Sikkerhetsbelter skal være minimum 3 punkts godkjent bilbelte i originale fester. Ved endring av innfestning eller belte skal de være solide med tilsvarende gods for innfestning av belte. Et eventuelt 4 punkts belte, som er krav i kl.3. Biler med helårslisens skal ha belter i etter NSR§304.8.2

VELKOMMEN

