



NORGES RÅESTE BAKKELØP

22 juli 2023

I. PROGRAM

30.03.2023	OFFENTLIGGJØRING OG PÅMELDING ÅPNER
10.07.2023 kl. 24:00	PÅMELDINGEN STENGER
14.07.2023	STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT I MAIL TIL PÅMELDTE FØRERE.

Fredag 21.07.2023

Kl 17:00 – 21:00 **Veien opp til fjellandsbyen stenges for større kjøretøy grunnet arrangement.**

kl.18.00 -21:00 Administrativ innsjekk og teknisk kontroll.

Lørdag 22.07.2023

kl.09:00 FØRERMØTE

kl.11:00 Start 1. omg. Deretter flytende tidsskjema.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

Arrangør og arrangørlisens

KNA Troms, Gamnes. 9402 Harstad

Arr.lis.nr 23.70167

Kontaktinformasjon

KNA Troms - Ann Elise Engmo. Tlf 91101065 e-post: ann-elise.engmo@hotmail.com

Norges Råeste Bakkeløp – Jan Helge Nilssen. Tlf 90612421 e-post: jhn@bakkelop.no

Depotplass, andre spørsmål e-post: start@bakkelop.no

Sportskomite

Jan Helge Nilssen

Tlf: 90612421

jhn@bakkelop.no

Tony Lund Tjelle

Tlf: 95032003

tljtjelle@yahoo.no

Ann Elise Engmo

Tlf: 91101065

ann-elise.engmo@hotmail.com

Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Ass Løpsleder	Tone Larsen Asp	Tlf. 93062603
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Resultatservice/tidtaking	Jarle Nordby	
Starter	Marius Lind	
Teknisk ansvarlig TKR	Harald Hegge	Tlf. 91616880
Depotsjef	Se startmelding	
Løypesjef/sikkerhetssjef	Kjell Johnsen	Tlf. 91101040
Samband	Steffen Lindahl	
Miljøansvarlig	Ronny Henrik Kristiansen	
Målflagg	<i>Se startmelding</i>	
Funksjonærsjef	Ann Elise Engmo/Barbro Storvoll	Tlf. 91101065
Førerkontakt	Anne Marit Svendsen	Tlf. 91126392
Pressesjef	Camilla Eidnes Pettersen	Tlf. 41572670
Speaker	Per Christian Håveødegård	
Medisinsk	<i>Se startmelding</i>	

Jury

Juryleder	Kai Viggo Brateng	Tlf. 97700631
Jurymedlem	Hans Otto Johnsen	Tlf. 91563585
Jurymedlem	Katrine Karlsen	Tlf. 91111708

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT – BAKKEN

Reglement

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler.

Beskrivelse av bakken

Lengde: 3700 m.

Maks/ Min. banebredde: 12/8m,

Underlag: asfalt

Påmelding

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com>

eller påmelding sendes på e-post til løpssekretær start@bakkelop.no

Dokumenter som skal presenteres ved administrativ innsjekk

- Fører kort
- Ledsagerlisens
- Førerlisens
- Vognlisens
- Klubbmedlemskap

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

Utenlandske deltagere skal ha starttillatelse fra eget forbund. Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge

Engangslisens ikke gyldig i bakkeløp.

Alle lisenser skal være i henhold til NSR.

Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

Startavgift kr 1500,-

HUSK KVITTERING FOR INNBETALING, FREMVISNING I INNSJEKK

Adgang

Hver deltager får 2 depotbilletter (ikke sjåfør).

Avbud

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 10.07.2023 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, først på telefon 91101065 og deretter skriftlig til sekretariat

start@bakkelop.no

Begrensning antall startende

Maksimum 50 deltakere. Overstiger det 50 deltakere velges det ut fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse og tidspunkt for påmeldingen

Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

Utsettelse eller avlysning

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Klasse 2: Supernasjonal over 2000 cm³

Klasse 3: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 4: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Supercar Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)

Klasse 5: Racing GT+, GT1, Gatebil Extreme, Drifting Pro og Semi Pro.

Klasse 6: Racing GT3

Klasse 7: Racing GT4 og GT5

Klasse 8: Historisk Appendix K til og med 1600 ccm

Klasse 9: Historisk Appendix K over 1600 ccm

Klasse 10: Rallycross Historisk

Klasse 11: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Klasse 12: Supernasjonal over 2400 cm³

Klasse 13: Gjesteklasse: Biler med godkjent vognlisens for bakkeløp (hastighetslisens) og som ikke inngår i de ordinære klassene kan delta, Disse skal være i henhold til teknisk reglement for sine klasser

Deltagere som deltar, har kun anledning til å starte i en klasse.

Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Klasse 6 blir slått sammen med klasse 5

Klasse 8-9 kan bli slått sammen til en klasse etter vurdering av seksjonen.

Klasse 5-7 kjører etter sine respektive tekniske reglement, med unntak av Driftingbiler i klasse 5; dekk fritt.

Alderskrav: fra fylte 16 år

Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Administrativ innsjekk i sekretariat ved Målselv Fjellandsby

Fredag 21.07.2023 kl.18.00 -21:00

Teknisk kontroll på depotplass. Bil ønskes på bukker og hjul av.

Fredag 21.07.2023 kl.18.00 -21:00

Alle biler som skal delta må til teknisk kontroll.

Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologerings dokument (ved behov) skal fremlegges ved teknisk kontroll.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

Personlig utrustning SKAL FREMVISES for kontroll. Se NSR § 304.

Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu høyre side (sett innenfra i bil)

Personlig utrustning

Se NSR § 304.

Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Husk krav for oppbevaring av drivstoff i depot

Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan blir foretatt i henhold til § 303.

Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. På rallybiler i klasse 5 og 6 kan reservehjul og jekk med tilbehør demonteres forutsatt at bilens vekt er i henhold til teknisk reglement. Det er tillatt med slicks i klasse 6. Norske biler følger norsk reglement Svenske biler følger svensk reglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

Lørdag 22.07.2023

kl.09:00

FØRERMØTE på møterom.

kl.11:00

Start 1. omg.

2 og 3 omgang, kan bli kjørt uten pause.

4.omg/finale

Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først.

Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse.

DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Premiering

Etter finalen – Blomsterseremoni rett etter siste bil i mål, beste 4WD og 2WD.

På sammenkomst lørdagskveld – Premie til de 3 beste i hver klasse.

Startmetode

Flying start, begge dager. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Tidtakingen starter når bil bryter linjen. Det kjøres inntil tre biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som eventuelt blir hindret, omstart.

Etter målpassering gjøres bilene snarlig klar for neste omgang, deretter sluppet ned klassevis til start etter følgebil.

Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg vises på post.

Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot. Startlister, resultater og jurymeldinger vil finnes hær.

Medisinsk

Vil bli i henhold til §266 under trening og løp.

Sykestue tilhørende Målselv Fjellandsby vil bli brukt under arrangement.

Doping- og alkoholkontroll

§ 100 Antidoping Norge (ADNO) kan i henhold til avtale med NBF gjennomføre dopingkontroller av deltagere i arrangementer, konkurranser og trening godkjent av NBF.

Dopingkontroll gjennomføres i henhold til ADNOS til enhver tid gjeldende prosedyre, basert på internasjonale krav fastsatt av WADA (International Testing Standard).

§101 Alkohol er av sikkerhetsmessige grunner ikke forenelig med deltagelse i bilsport. Antidoping Norge (ADNO) kan i henhold til avtale med NBF gjennomføre pustep prøver av deltagere ved bilsportsarrangementer underlagt NBFs regelverk. Pustep prøvene gjennomføres i henhold til ADNOS til enhver tid gjeldende prosedyre som er godkjent av NBF.

VI PARC FERME / PROTESTER

Parc Ferme

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Sted egen depotplass. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

Protester

Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. Protest skal være skriftlig og undertegnet. Protesten skal være vedlagt et depositum hvor størrelsen årlig fastsettes av NBF. Kr 2000,- Ved protest på en bils overensstemmelse med regelverket skal det i tillegg legges ved et depositum som fastsatt av NBF. Kr 5000,- Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR.

Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert. Kr 10 000,-

VII ANNEN INFORMASJON

DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART. Overtredelse kan gi Startnekt! da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass.

Kun en boenhet pr. deltager

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 7 x 12 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot ber vi deltagerne tidlig å avtale plass i depot. Det er ikke mulighet for parkering av privatbiler i depot. Egen plass vil bli anvist for det. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass) Det skal være ro i depotet fra kl 23:00 – 06:00

Ber om forståelse om dette da er begrenset plass i depot.

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

Strøm

Strøm er tilgjengelig. Strøm leveres fra NRB sitt aggregat. Skjøteledning som kobles til aggregatet SKAL være 2,5cm²

Eget aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer.

Det er kun tillat med en tilkopling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoplingen.

Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i bildepotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container ved depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

Forbud mot droner

Det er generelt forbudt å fly drone over baneanlegg under stevner. Forbudet er absolutt over personell.

Arrangøren kan avsette sikre områder der droneflyging kan godkjennes. Slike områder skal angis på banekartet/tegning.

Slik tillatelse kan kun gis av Løpsleder og skal være skriftlig. Kun personer med offentlig godkjenning kan få tillatelse til å fly drone i godkjente områder.

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Målselv Fjellandsby