



NMK HARSTAD

Har gleden av å invitere til crosskart, bilcross, RCSN
på Harstad Motorsport Senter 13.-14.august 2022

med følgende tilleggsregler:

1, PROGRAM OG TIDSSKJEMA	
18.07.22 12.08.22 kl 00:00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
Fredag 12.08.22 Kl 17:00 Kl 18:30 – 21:00 Kl 19:00 – 21:30	Depot åpner Sekretariatet åpner, administrativ innsjekk Teknisk kontroll på startplaten
Lørdag 13.08.22 Kl 09:00 – 09:30 Kl 09:00 – 09:45 Kl 10:00 - 10:15 Kl 10:30 – 11:15 Kl 11:30	Sekretariatet åpner, administrativ innsjekk Teknisk kontroll på startplaten Førermøte foran løpssenteret Trening for CK, BC Junior, RCSN (1x2 runder klassevis) Start 1 omgang
Søndag 14.08.22 Kl 10:30 Kl 11:00	Førermøte foran løpssenteret Start 4 omgang
2, ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2,2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler. Løpet har status som kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord 2022	
2,3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Harstad
Arrangørlisens	ARBH: 22:38922
Arrangørens Adresse	Åsegardveien 204, 9402 Harstad
Epost	post@nmkharstad.no
Kontaktperson/tlf	Ida Helen Nilsen / 995 29 638
2,4	Sportskomite
Chris Risheim, Stine Mari Kristensen, Lise Rinaldo, Marthe Paulsen, Anders Andreassen, Ida Helen Nilsen, Espen Andersen, Tobias Bustadmo	

2,5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Anders Andreassen Tlf: 48120365
Ass Løpsleder	Vidar Gjøsæter
Løpssekretær	Stine Mari Kristensen Tlf: 91995659
Sekretær	TBA
Teknisk Kontrollant	TBA
TK Assistent	TBA
Deltagerkontakt	Ida Helen Nilsen Tlf: 99529638
Juryleder	Svein Olufsen Tlf: 94195483
Jurymedlem	Johnny Lakselv
Jurymedlem	Per Westgaard
Jurymedlem	Inger-Lise Westgaard
Race Controller	Sondre Engstad
Sikkerhetsansvarlig Miljøansvarlig Depot-Campingansvarlig	Mats Nilsen Tlf: 97464283
Starter Faktadommer tjuvstart	Håvard Stangness
Faktadommer alt.spor	TBA
Faktadommer mål	TBA
Speaker	TBA
Anbudsansvarlig	Ragnhild Stellander
Medisinsk Ansvarlig	UNN -Harstad Ambulanse v/Helge Bergum
2,6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: veggen på klubbhuset, ved siden av vinduet til sekretariatet.	
2,7	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Harstad Motorsport Senter
Lengde	900
Startlengde	
Maksimum banebredde	15
Minimum banebredde	6
Underlag	35% asfalt 65% grus
3.	PÅMELDING/STARTAVGIFT
3.1	PÅMELDING
Påmelding ihht. generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportportalen.no Last opp lisenser og andre nødvendige dokumenter i bilsportportalen.	
3.2	STARTAVGIFT

Startavgift:

BC jr.	250 kr
BC jr. trening	100 kr
BC dame/senior/veteran	500 kr

2 i samme bil:

BC jr. og dame/senior/veteran	600 kr
BC dame og senior/ veteran	700 kr

3 i samme bil:

850 kr

CK mini / 85 cc	100 kr
CK 125 cc	250 kr
CK 250 / 650 cc	500 kr / 250 kr med jr lisens.

Rallycross	700 kr
------------	--------

Om en deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer ett påmeldingsgebyr på 100 kr som tillegg, uansett klasse.

Betaling hos oss kan gjøres med Vipps og kontant.

Det gis ut 1 billett ved innsjekk til mekaniker, andre i teamet kan kjøpe billett for kr. 100,- ved innsjekk. Disse båndene må alle ha på seg så lenge arrangementet pågår. Barn under 16år går gratis, og førere trenger ikke armbånd.

3.3**AVBUD**

Avbud skal skje innen fredag 12. august kl. 18.00, først på sms til 91995659, men må bekreftes skriftlig til: stinemari@nmkharstad.no.

Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.

3.4**KLASSER-DELTAGERE**

Klasser: Junior/Junior trening/ dame/ senior/ veteran (fra fylte 50år)

CK: mini/ 85/ 125/ 250/ 650 cc

Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC

3.5**UTSETTELSE ELLER AVLYSNING**

Ved mindre enn 40 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider samt Facebook sider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4**INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL****4.1****ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Gjøres i Sekretariatet i klubbhuset.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Vi anbefaler alle å legge inn lisenser og andre dokumenter i bilsportportalen på forhånd, dette vil gjøre arbeidet enklere for oss og dere.

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.	
4.2	TEKNISK KONTROLL
På startplate, se tidsskjema. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr/brannslukker m/påført lisens nr. Det vil bli utført kontroll av kjøreutstyr under løpet – på startplaten.	
4.2.1	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved behov i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne	
4.2.3	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang	
4.2.5	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	TRENING
Tid og gjennomføring: 13.08 kl.10.30- 11.30 CK, BC junior og Rallycross 1 X 2 runder klassevis	
5.2	FØRERMØTE
Tid og sted: 13. august kl.10.00 14. august kl.10.30 Foran løpssenteret. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.	
5.4	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte	
5.5	START
Alle klasser ihht §603 pkt.2.1 2. Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. Skilt Grønt lys tennes... starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. CK 85 og CK 125 kan få start hjelp.	
5.6	TJUVSTART

Ved tyvstart i BC og CK følges §603 6.2.2

Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel.

Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.

I finaler: Tyvstart nr.1 medfører 2 x alt.spor for den som forårsaket den og hele feltet får adv. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal.

All kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av flagg og plate med startnummer.

Ved rødt flagg (rødt varselys på postene) skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten.

Ingen gjennomkjøring i depot. Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til sjekk.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Avspinning av dekk skjer i sikkerhetssone på startplata.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht. generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/ BC trening konkurrerer ikke.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag 2 innledende omganger a 3 runder

CK 85 og CK 125 kjøres hver for seg i innledende omganger

CK 85 og CK 125 kan få start hjelp.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

RCSN

Kjøres på samme reglement som BC/CK

Heatoppsett for alle omganger trekkes av datamaskin.

Alle må en gang pr.omg/ finale gjennom alt.spor.

5.10 FINALER

BC/CK

Kvalifisering til finaler, gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

De 2 beste i finale rykker opp til neste finale.

Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

BC junior: A- B (min 14 deltakere for B- finale)

BC- damer: A- B (min 14 deltakere for B- finale)

BC- Senior: A- B- C (min 20 deltakere for C- finale)

BC- veteran : A

CK 85- A Finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale uten runner up

CK 125- A Finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale uten runner up

CK 250- A Finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale uten runner up

CK 650- A Finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale uten runner up

CK mini kjører 3 runder.

RSCN

Kvalifisering til finaler: se pkt.5.9 i tilleggsregler.

6 biler i finaler som kjøres a 5 runder. Startoppstilling etter BC-Reglement.

Antall finaler: RSCN A finale klassevis.

5.11

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.

PARC FERMÊ-PROTESTER

6.1

PARC FERMÊ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7

PREMIERING

Premie til alle A finale deltakere i alle klasser.
CK mini og BC junior trening får en oppmerksomhet.

8

ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT-HENGER PARKERING

Ingen personbiler er tillatt inn eller ut av depot under løpet.

De som skal ha buss i depot må sende e-post om dette minimum 3 dager før løp til post@nmkharstad.no.

Hver familie/team kan ha med seg en boenhet, skal det være mer enn en boenhet skal dette avklares med depo-/campingansvarlig.

STRØM KR 200 FOR HELE HELGEN. Betales ved innsjekk.

OBS! KUN LADDESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL

Hengerparkering: Depotansvarlig vil henvise plass.

Det skal være ro i depot fra kl 23:00 til 07:00

8.2

BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.3

MILJØ

MILJØSTASJON: ved klubbhuset

<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.</p> <p>Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i søppelkasser før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>	
8.4	ADGANGSBILLETTER
<p>Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk til mekaniker. Billett skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Team medlemmer kan kjøpe billett for kr 100 i sekretariatet ved innsjekk. Billett for publikum kan kjøpes i kiosk eller ved inngang for kr 150 (en dag) eller kr 200 for begge dager. Personer som ikke bærer armbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>	
8.5	REKLAMERETT
<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-</p>	
8.6	ANBUD
Anbud	Anbud skjer inne ved sekretariatet. Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariat.
Biler på anbud	Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I BC junior er kun finalebilene på anbud. § 603 pkt.9,
Påmelding Deltakerliste	www.bilsportportalen.no

Camping: Vi ber dere plassere boenheten mest hensiktsmessig, tenk brannvern og sikkerhet. Minimum 4 meter mellom hver boenhet. **Hver familie/team kan ha med seg en boenhet**, skal det være mer enn en boenhet skal dette avklares med depo-/campingansvarlig på forhånd.

STRØM KAN KJØPES FOR KR 200 FOR HELE HELGEN. Betales ved innsjekk. OBS! **KUN LADDESTRØM**
OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på HARSTAD MOTORSPORTSENTER!



HARSTAD