



GRANE

## TILLEGGSREGLER

Svenningdal motorstadion

2. og 3. juli 2022



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted		
06.06.2022 kl 22.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
27.06.2022 kl 24.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
01.07.2022 kl 18.00	DEPOET ÅPNER	
Lørdag:		
02.07.2022 kl 09.00 - 11.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETERIAT	
02.07.2022 kl 09.30 - 11.15	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
02.07.2022 kl 11.30	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
02.07.2022 kl 12.00	START INNLEDENDE OMGANGER	
Søndag:		
03.07.2022 kl 09.30 - 11.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETERIAT	
03.07.2022 kl 10.00 - 11.15	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
03.07.2022 kl 11.30	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
03.07.2022 kl 12.00	START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og nordlandscupreglementet samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK GRANE	
Arrangørlisens nr.	42477	
Arrangørens adresse	Strendene, 8680 Trofors	
GPS Koordinater	B65.434390 L13.404610	
Epost	post@nmkgrane.no	
Telefon/kontaktperson	Torkil Eriksen, tlf 465 11 217	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Sveinung Daleng	
Løpssekretær	Susann Tangen	
Teknisk ansvarlig	Nils Arnt Johansen	
Juryleder	Stig Hangås	
Jurymedlem	Øystein Tangen	
Jurymedlem	Tom Ove Thomasen	
Jurymedlem	Mathias Nygård	
Resultatservice	Susann Tangen	
Faktadommer Start/Tyvstart	Mathias Nygård	
Faktadommer mål	Øystein Tangen	
Depotansvarlig	TBA	
Førerkontakt	Rune Sørenesen	
Medisinsk ansvarlig	Sofie Skundberg	

Miljøansvarlig	Torkil Eriksen	
Anbudsansvarlig	Susann Tangen/Vera Bråten	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
På veggen utenfor sekretariat		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Svenningdal	
Lengde	575m	
Startlengde	80m	
Maksimum banebredde	12m	
Minimum banebredde	5m	
Underlag	60% grus, 40% asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<b>Påmelding gjøres på bilsportportalen.no</b>		
<b>Påmeldingsfrist 27.06.2022 kl 24.00</b>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
Åpen Klasse 600kr, Dameklasse 600kr Junior 300kr pr. dag		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
Avbud skal skje snarest, først på telefon 465 11 217, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. E-post til <a href="mailto:post@nmkgrane.no">post@nmkgrane.no</a>		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
Åpen, Dame, Junior og Junior Trening		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
Tid og sted: Sekretariatet, klubbhuset kl 09.00-11.00 løpsdagen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Førerlisens</li> <li>● Klubbmedlemskap</li> <li>● Vognlisens</li> <li>● Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>● Eventuelt reklamelisens</li> </ul>		
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>	
Tid og sted: Startplata kl 09.15 – 11.15 løpsdagen Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Personlig kjøreutstyr og brannslukker tas med.		
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på bakre sideruter. I tillegg ønsker vi startnummer øverst i høyre hjørne på frontrute. For eksempel biltema art. nr 82.642. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.		
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>	
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.		
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>	
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q		
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>	
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.		
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>	

I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Junior trening kjører 3 runder pr heat. 5 runder i finalen.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Startplata kl 11.30 løpsdagen. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Bestemmes på førermøte etter hvor mange som deler bil.	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
Stående rødt lyser når starter tar feltet under kommando Det vises tommel opp, 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Innledende omganger – 10 sek tillegg. Finaler - følges §306 pkt. 6.2.2. Tyvstart nr. 1 og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører utelukkes fra heat/finale og plasseres sist	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli benyttet flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er ikke tillatt. Ignorering av denne reglen kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
BC Ihht. NSR §603, pkt 6.2 Det kjøres 3 omganger å 3 runder med inntil 5 biler i hvert heat. <b>INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID</b> Det gis poeng ut fra plass-siffer etter tid på resultatlisten. (1. tid-1 poeng, 2. tid-2 poeng. Osv.) Førere med like poeng plasseres i henhold til beste tid i forrige omg. Ikke fullført heat (DNF): Blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +0. Ikke Stilt til start (DNS): Blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +2. Utelukket fra heat (EXL): Blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +5	
<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>
Finale bestemmes ut fra resultatlisten etter 3. omgang, der minst poeng gir best plassering i finaler. Kun de 2 beste omganger teller for finaleplass. (Er nok med 1 fullført omgang så lenge poengene er nok til finale) Det kjøres 5 runder med inntil 6 biler i hver finale. De 2 beste i hver finale rykker opp til neste. Det kjøres finaler etter antall startende: A-finale ved inntil 10 stk. Deltakere. A og B-finale ved 11-20 stk. Deltakere. A, B og C-finale ved 21 – 30 stk. Deltakere. A, B, C og D-finale fra 31 deltakere og oppover.	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Lukket Parc Fermè er i sørenden av grustaket. En vakt vil sortere biler som skal videre i finaler.	

<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Pokaler til de 6 beste i hver klasse	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ikke bruk unødvendig plass. Trekkvogner som ikke trengs i depot kjøres på publikumparkering nord for banen
Hengerparkering:	Lengst sør i grustaket. Hvis førere kjører buss med tilhenger kan det være lurt å få noen andre til å parkere tilhenger. Ta kontakt med arrangør ved behov for hjelp
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	På vestsiden av sekretariat
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet og i kiosk) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Førere betaler billett ved ankomst og får refundert inngangsbillett sin og for to mekanikere ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Bud leveres i luke på nordsiden av sekretariat. Anbudskonvolutter kjøpes i sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Kun finalebiler i juniorklassen § 603.9

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Svenningdal Motorstadion

Se [www.nmkgrane.no](http://www.nmkgrane.no) for mer informasjon