



NMK HÅLOGALAND og NORGES RÅESTE BAKKELØP
inviterer deg til Rallycrossløp og offisiell åpning av
driftingsbanen på Evenes Motorstadion
20. juli 2022.
Følgende tilleggsregler gjelder for løpet:

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
28.02 kl.01.00 10.06 kl.22.00 10.07 kl.24.00 19.07 kl.15.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner. Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Betalingsfrist påmelding Depot åpner
Tirsdag 19 Juli kl.18.00- 21.00 kl.18.00- 21.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll
kl. 20.00-21.00 Kl 23.30	Fri trening Stille i depot
Onsdag 20 Juli kl. 7.30 - 9.00 Kl. 7.30 - 9.00 Kl 9.00- 10.15 Kl. 10.30 – 10.45	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata) Trening Førermøte (foran inngang til klubbhuset)
Kl. 11.00	Start Q1 Drifteshow ca 30 min Start Q2 Drifteshow ca 30 min Start Q3 Drifteshow ca 30 min Finaler Premieutdeling
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK HÅLOGALAND

Arrangørlisens nr.	52576	
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion	
GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728	
Påmelding	Via bilsportportalen.no	
Epost	post@nmkhalogaland.no	
Telefon/kontaktperson	Remi Hansen, 90757679 Elise Caroline Berg, 46829504	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Remi Hansen Marcus Solaas Børge Rinaldo Håkon Solaas		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Remi Hansen	90757679
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	TBA	
Teknisk ansvarlig	Børge Rinaldo	97096610
Teknisk assistent	TBA	
Deltagerkontakt	TBA	
Juryleder	Kai Viggo Brateng	97700631
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	TBA	
Race controller	TBA	
Resultatservice	Elise Caroline Berg	46829504
Sikkerhetsansvarlig	Remi Hansen	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Geir Engerstø	
Miljøansvarlig	TBA	
Racecontroll	Håkon Solaas	95884000
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: PÅ VEGG TIL GRILLBU. Vi prøver så langt det er mulig å sende SMS samt mail av lister		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Evenes Motorstadion	
Lengde	1050	
Startlengde	200	
Maksimum banebredde	14	
Minimum banebredde	10	
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk via bilsportportalen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	

Startavgift	
RSCN 2 WD/ gjesteklasse 2150 Kr. 1300,-	
Betaling av startavgift gjøres på forskudd til bank konto: 4605 35 00854, mrk. Innbetaling med navn på fører. Betalingsfrist er 10. Juli 2022.	
Startavgift inkluderer 3 stk. Depot/inngangsbånd – dette skal brukes av fører og 2 medlemmer av teamet. Ved behov for flere adgangsbånd kan dette forhånds kjøpes for kr. 150,- pr. Person (gjelder hele helgen)	
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.	
3.3.	AVBUD
Avbud Avbud skal skje ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. innen 9. juli kl. 15.00, først på telefon til Elise C.Berg 468 29 504, og bekreftes skriftlig til epost: post@nmkhalogaland.no.. Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.	
3.4	KLASSER – DELTAGERE
RSCN 2 WD u/2400 cc og o/ 2400 cc-gjesteklasse 2150	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Ved mindre enn 15 deltakere vil arrangementet bli avlyst. I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Sekreteriatet 2.etg over container Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
På startplate, se tidsskjema. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisens nr.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK Fjerning av startnummer eller tildekning av bil er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til særreglement for klassene.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Tirsdag 19. juli kl 20.00-21.00 Onsdag 20. juli kl 9.00-10.15 1 X 2 runder klassevis	
5.2.	FØRERMØTE
Tid : 20. juli kl.10.30 Sted: foran klubbhuset Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Bli opplyst på førermøte	
5.5.	START
«READY TO RACE» vises på tavla Grønt lys tennes...starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist. Ved tyvstart i RSCN/gjesteklasse i innl.omg 10 sek tillegg. I finaler: Tyvstart nr.1 medfører 2 x alt.spor for den som forårsaket den og hele feltet får adv. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med (med evt starnummer) vises på skjerm. Ved evt svikt i Pixel vil det brukes flagg. Vær oppmerksom på at plassering av flaggposter kan være andre steder enn plassering av Pixel. Ved rundkast der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Avspinning /rengjøring av dekk før start, kun på startplata	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

<p>RSCN 2WD/ GJESTEKLASSE 2150 ihht §600.pkt.4j Innledende omg kjøres på tid, manuell tidtaking</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <p>1.plass gir 1 poeng 2.plass gir 2 poeng osv.</p> <p>Førere med like poeng plasseres ihht. beste tid i forrige omg.</p> <p>Ikke fullført heat (DNF) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 1poeng.</p> <p>Ikke stilt til start (DNS) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg +2 poeng</p> <p>Feil alternativ spor (MAL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang + 3poeng.</p> <p>Utelukket fra heat (EXL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang + 5 poeng.</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger av 4 runder.</p>	
<p>Feil alt.spor (MAL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 3 poeng</p> <p>Utelukket fra heat /EXL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 5 poeng</p>	
5.10.	FINALER
<p>RSCN/ gjesteklasse 2150</p> <p>Kvalifisering til finaler: se pkt.5.3 i tilleggsregler.</p> <p>6 biler i finaler som kjøres a 5 runder. Startoppstilling etter NM reglement RC pkt.7.7F A – B finale (min 14 biler for B finale) De 2 beste rykker opp til neste finale</p> <p>Finaler kjøres klassevis</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.</p> <p>Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser.</p> <p>Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser.</p> <p>Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-</p> <p>Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser..</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depotansvarlig.
Hengerparkering	Bak grendehus
Annet	Eks.: Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 billett ved innsjekk. Billett skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-
8.6.	
PÅMELDING DELTAKERLISTE	www.bilsportportalen.com
KOMMUNIKASJON MED FØRERE UNDER LØP	All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med (med evt starnummer) vises på skjerm

STRØM I CAMPINGEN OBS -KUN LADESTRØM KAN KJØPES KR.200.

ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMIKABEL.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på
EVENES MOTORSTADION

Se www.nmkhalogaland.no for mer informasjon



