



## NMK Lofoten har med dette gleden av å invitere til BC, RSCN og CROSSCART løp ved Lofoten Motorsportsenter 11 og 12 September.2021

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - [www.fhi.no](http://www.fhi.no)) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement. Klubben følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss.

FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

Som dere er blitt vant til nå så går det på følgende: 200 deltagere etter nåværende retningslinjer fra FHI på arrangement. Arrangørstab går utenom men da og innenfor rimelighetens grense.

**1 fører kan ha 1 mekaniker og 1 valgfrie person fra (0 – 100 år) til sitt team.**

**Dette vil sikre 66 førere å få meldt seg på hvis påmeldte bruker sine plasser.**

**Hvis det ikke er meldt inn navn innen påmeldingsfristen er gått ut frigjøres dine 2 ekstra biletter.**

**Du sender mail etter påmelding for å oppgi navn på de som blir med deg og hvilken boenhet du kommer med. ( Dette gjelder også funksjonærer som kommer med boenhet )**

**Hvis du ikke benytter dette går de plassene videre og kanskje kan vi få inn flere førere.**

**Vi må fortsatt registrere alle navn og oppbevare dette i 14 dager.**

Vi kan ikke åpne for «besøk» under helgen da vi må ha kontroll på alle som er inne på området 😊

Mulig vi kan åpne opp en kohort for 200 publikum, dette vil vi komme med nærmere informasjon så snart vi vet mer.

(kommer det nye retningslinjer fra FHI, som åpner opp for flere faller dette bort)

Les tilleggsreglene da vi informerer fortløpende om retningslinjer som må overholdes til de enkelte gjøremål for helgen.

VELL MØTT

## TILLEGGSREGLER:

1. PROGRAM / TIDSSKJEMA	
19.08.2021 08.09.2021 Kl.23.59 09.09.2021 Kl.17.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Depot åpner
FREDAG 10.September 18.30 – 20.30 19.00 – 21.00	Administrativ Innsjekk Teknisk Kontroll
LØRDAG 11.September 09.30 – 10.30 10.00 – 11.00 11.00 12.00	Administrativ Innsjekk Teknisk Kontroll Førermøte Start 1.omg
SØNDAG 12.September 11.00 12.00	Førermøte Start 5 omg  Finale
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Løpet har IKKE status som kvalifiseringsløp.	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.	
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Lofoten
Arrangørlisens nr.	42223
Arrangørens adresse	
GPS Koordinater	68 N 15.934 – 13 Ø 45.658
E-post	sportskomite.lofoten@hotmail.com
Tlf/ Kontaktperson	954 39 854 – Renate Tørhaug Kristensen
2.4	SPORTSKOMITÈ

Katrine Karlsen	911 11 708
Renate Tørhaug Kristensen	954 39 854
Lillian Kristin Johansen	919 94 847
Daniel Westgaard	959 83 404
2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Jury Leder	Svein Olufsen
Jury Medlem	John Edvin Andersen
Jury Medlem	Inger Lise Westgaard
Jury Medlem	Per Westgaard
Løpsleder	Katrine Karlsen Tlf : 91111708
Ass.Løpsleder	Renate Kristensen
Teknisk Ansvarlig	TBA
Teknisk Assistent	Tom Arne Utne
Løpssekretær	Björg Myrseth
Løpssekretær	Connie Andersen
Løpssekretær/ Data	TBA
Medisinsk Ansvarlig	Jan Netzie
Faktadommer Start/ Faktadommer Tyvstart	TBA Hans Arne Johansen
Faktadommer Mål	TBA
Faktadommer Alt.Spor	Jarle Eilertsen
Rundeanviser	Roar Jenssen
Depot Ansvarlig / Parkeringsansvarlig	Jan Erik Eriksen Tlf : 907 35 873
Funksjonæransvarlig	Renate Kristensen / Daniel Westgaard
Stevnekasserer	Connie Andersen
Deltaker Kontakt	Knut Hagvåg Tlf : 911 18 180
Speaker	TBA
Miljøansvarlig	Lillian Johansen
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Oppslagstavle står nederst i bakken nedenfor Sekretariatet. <b>HUSK!! Hold god avstand og ikke ta på tavlen/papirene.</b> <b>Det meste vil komme på mail til førerne slik at vi slipper ansamling ved tavlen.</b>	
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Lofoten Motorsportsenter
Lengde	960 m
Maksimum Banebredde	12 m
Minimum Banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt – 40/60
3. PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1	Påmelding
Påmelding ihht.generelle bestemmelser art.3.8 – 3.19 og §603.4.5 Elektronisk via Bilsportportalen.com	
3.2	STARTAVGIFT
CK Mini/85cc	100,-
CK 125 cc	250,-

CK 250/650 cc	500,-
BC Trening	100,-
BC Junior	250,-
BC Dame / Senior / Veteran	500,-
Deling : Dame / Senior / Veteran	700,-
Deling : Junior / Dame / Senior / Veteran	600,-
Deling : 3 i samme bil	850,-
RSCN	600,-
3.3	AVBUD
<p>Avbud skal skje innen 10.September kl.10.00, først på tlf : 95439854, men må bekreftes skriftlig til epost : <a href="mailto:sportskomite.lofoten@hotmail.com">sportskomite.lofoten@hotmail.com</a>.  Generelle bestemmelser Art.3.8 og 3.10. Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.</p>	
3.4	KLASSER/DELTAGERERE
<p>Klasser : Bc Trening/ BC Junior/ BC Dame/ BC Senior/ BC Veteran(fra fylte 50 år)  CK Mini/ CK 85cc / CK 125 / CK 250/650 cc  RSCN 2 WD u/2400cc og o/2400cc</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Ved mindre enn 25 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst.  I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt.2.1.6.  Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.  Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4. INNJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Gjøres i sekretariatet, se tidsskjema for åpningstid.  Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører MÅ møte personlig.  <b>HUSK!!</b>  Ved påmelding skal det kun være en om gangen inne i sekretariatet, «bakdør» vil bli åpnet slik at det får rullerende effekt.  I køen ved hoveddøren minner vi om at det skal være minimum 1 meters avstand til enhver tid.  Inne i sekretariatet vil det bli utlevert løpsbilletter, strømbilletter og nr. til bilene.  Smittevern ivaretas.</p>	
4.1.1	DOKUMENTER SOM SKAL FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Vi anbefaler alle til å legge inn lisenser og andre dokumenter i bilsportportalen på forhånd, dette vil gjøre arbeidet enklere for oss og dere.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Førerlisens</li> <li>- Klubbmedlemskap</li> <li>- Vognlisens</li> <li>- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>- Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser.</p>	
4.2	TEKNISK KONTROLL

På startplate, se tidsskjema.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).

Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr/Brannslukker m/påført lisens nr.

### HUSK!!!

Kontroll gjennomføres på startpate.

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort, ha vognlisens lett leselig.

Brannslukker SKAL være godkjent og med påført lisensnummer,

Deltagere får anvist parkeringsplass for å klargjøre bil med åpning av panser, bagasjelokk og dører.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass.

Kjøre utstyret kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

Teknisk kontrollør følger smittevernsreglementet under teknisk kontroll.

#### 4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN/ CK

Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunderen er forbudt.

#### 4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til §304.

Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

#### 4.2.3 DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

#### 4.2.4 STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B.

Støymåling må også påregnes på banen.

Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

#### 4.2.5 DEKK

I henhold til særreglement for klassene.

#### 4.2.6 BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

#### 4.2.7 TA BIL UT AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

### 5. GJENNOMFØRING AV LØPET

#### 5.1 TRENING

Det vil ikke bli gjennomført trening.

#### 5.2 FØRERMØTE

Tid og Sted Lørdag 11.September Kl. 11.00

Søndag12.September Kl. 11.00

Nedenfor jurytårnet.

Alle førere plikter å delta på førermøte.

Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 og §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p> <p><b>HUSK!</b> Hvis de kommer må deltagerne stille opp etter det reglementet de ber om.</p>	
5.4	STARTREKKEFØLGE
<p>Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavla og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn til førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.</p>	
5.5	START
<p>I henhold til NSR §603 pkt.2.1. Bilene står på linje i henhold til banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det vises 5.sek skilt.</li> <li>2. Grønt lys tennes, starten går</li> </ol> <p>Ved eventuelt strømbrydd benyttes Norsk vimpel/Flagg istendenfor grønt lys.</p>	
5.6	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges NSR §603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjon; Tyvstart nr.1 medfører 2x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.</p>	
5.7	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost. Ved eventuelt rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurreringen og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.</p>	
5.8	RENGJØRING AV DEKK
<p>Det er tillat med rengjøring av dekk ved anvist plass. Eventuelt brudd på dette vil medføre til bortvisning fra startplate og en utelukkelse fra heatet.</p>	
5.9	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Løpsgjennomføringen gjøres i henhold til generelle bestemmelser §603 pkt.6.2. Dette gjelder også RSCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/BC Trening konkurrerer ikke.</p> <p>Lørdag 11.September : Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.</p> <p>Søndag 12.September: Det kjøres 1 innledende omganger a 3 runder.</p> <p>Det kjøres 5 biler i innledende omganger.</p>	

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling i henhold til startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp mens de siste heatene i hver omgang utjevnes.

CK 85 og CK 125 kan slås sammen i et heat, men premieres separat.  
Det samme gjelder CK 250/650 og RSCN u og o 2400.

5.10

FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter §603 pkt. 6.2.3.

Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4

Finalerekkefølge opplyses på førermøtet Søndag kl. 08.30

Finaler kjøres med 5 biler a 5 runder.

Alternativspor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5.

Se for øvrig tilleggsreglenes pkt. 5.6

A finale alle klasser.

CK Mini og BC Trening får kjøre et heat i finaleoppsettet.

B finale ved 14 – 19 deltagere ( Gjelder pr klasse )

C finale ved 20 – 29 deltagere ( Gjelder pr klasse )

Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale.

5.11

RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultater og eventuelle jurymeldinger kunngjøres på den offisielle oppslagstavla og pr mail etter hver omgang og etter finale slutt.

## 6. PARC RERMÉ - PROTESTER

6.1

PARC FERMÈ

Alle finale biler skal parkere i Parc Farmé på indre bane.

All form for justeringer, kontroll, reparasjon ( Endre eller fjerne noe ) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil.

Se §603 pkt. 11

6.2

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser.

Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-

Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- ( I tillegg til protestgebyr ).

6.3

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere.

Informasjonen om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

#### 7. PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK Mini / CK85 / BC Trening får deltakerpremie.

#### HUSK!!

Anbudspenger vil bli ført over til konto Mandag 20.09.2021.

Plasseringer fra 10 – 6 plass vil bli annonsert.

Vinnere fra 5 – 1 plass vil bli bedt om å komme opp for å hente premien ved premiebordet.

( Minner om 1 meter avstand )

All fordeling/oppsett av anbudspenger og premier er gjort med tanke på smittevern og sikkerhet.

#### 8. ANNEN INFORMASJON

8.1

#### DEPOT – HENGER PARKERING

Hengerparkering er på indre bane.

Husk å vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at eventuelle ødeleggelser ved parkering må erstattes.

Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

8.2

#### BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker ( det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer ) på minimum 6 KG.

8.3

#### MILJØ

Miljøstasjon er bak blå containere i bakken opp mot campingene.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass.

Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeidet miljøstasjon på anlegget ; Olje, Metall, Glass og Rest.

Det skal være ro i bildepot etter klokken 23.00.

Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet.

Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4

#### ADGANGSBILETTER

#### HUSK!!

Her henviser vi til FHI reglement, bilsportens henvisninger og kommuneoverlegen i Lofoten.

Fører får utdelt løpsbilletter i sekretariatet ved påmelding til seg selv og mekaniker.

ALLE SOM ER REGISTRERT INN PÅ ARRANGEMENTET SKAL HA LØPSBILLETTER PÅ SEG HELE TIDEN SÅ LENGE ARRANGEMENTET VARER.

DETTE GJELDER ALLE ALDRE.



DETTE GJELDER ALLE DELTAGERE OG FUNKSJONÆRER.  
ALLE ER FØRT OPP I LISTE SOM ARRANGØR ER PLIKTIG TIL Å HOLDE I 14 DAGER ETTER.

**Personer uten løpsbillett vil bli utvist fra arrangementet, ved problemer kan politi kontaktes.**

**Fremvis billett uten protester til kontrollør.**

8.6 REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3.  
Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariatet ved innsjekk.

8.6 ANBUD

NBF har kommet med nytt reglement mtp Covid – 19.

For at du skal legge inn anbud må du ha en telefon med kamera samt VIPPS eller straksoverføring i din nettbank.

Det vil KUN være de som har adgang til depot som kan legge inn anbud, evt publikum eller andre utenfor kan ikke selv komme inn men må da evt alliere seg med noen som er inne på arrangementet.

**Innlevering av anbud ;** Alle konvolutter MÅ kjøpes i sekretariatet og alle budkonvolutter skal skrives på av våre funksjonærer.

Den som legger inn budene tar bilde av konvolutten som kvittering og vil IKKE få med seg konvolutten. ( De oppbevares i sekretariatet).

**Trekking av anbud ;** Vi vil annonsere over speakeranlegg hvor og når trekkingen starter. Da vi ikke ønsker at alle skal samles.

**Betaling av bil ;** Pga Covid – 19 skal vi IKKE ha 11 000,- i kontanter i konvoluttene.

Denne betalingen skal skje mellom utøvere via VIPPS eller straksoverføring.

Og denne skal overvåkes av jury.

Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.

**Overlevering av bil ;** Det er viktig å holde avstand.

Selger demonterer personlige eiendeler.

Det er kjøpers ansvar å sørge for overflatedesinfisering og unngå direkte kontakt før dette er gjort.

Det bør da brukes engangsbeskyttelsesutstyr.

Se vedlagte Covid – 19 regler ift anbud fra NBF ;

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/06/Bud-Bilcross-med-Covid.pdf>

8.7 BERGING

Vi gjør oppmerksom på at vi kan benytte oss av firhjuling, slepebil, flatvogn og hjullaster med pallegafler.



## HUSK!

Løpet vil oppleves begrenset, noe vi er blitt godt vant med nå.

### Vi gir et lite innblikk i hva som vil møte deg.

Som deltager vil du møte stadig påminnelse om å holde 1 meters avstand.  
Vi må forholde oss til det FHI, forbundet og kommuneoverlegen henviser til.

### Men sammen skal vi få dette til 😊

Det vil bli satt ut desinfiseringsdispensere ved flere plasser på området.

**Depot** vil offisielt åpne Torsdag 09.09.2021 Kl.17.00.

Hvis du ønsker å komme før den offisielle åpningen, ta kontakt med Renate Kristensen – 95439854, [sportskomite.lofoten@hotmail.com](mailto:sportskomite.lofoten@hotmail.com)

På **camping** området vil du bli geleidet på plass for å stå mest hensiktsmessig på campingene. Dette mtp brannvern, smittevern og sikkerhet.

Strøm til enhet er som tidligere, vi vil klippe strømledninger hvis vi ser at den ikke er ihht kravet (2m2).

Campingansvarlig kobler i bokser.

Strømmen koster 200,- for helgen og kvittering fås i sekretariatet under påmelding.

Lekestativet vet vi brukes flittig av barna og vi ber dere ta hensyn til de retningslinjer FHI har.

Skulle du forlate den «indre sirkel» for bensin eller mat sp er du hjertelig velkommen tilbake med fremvisning av løpsbillett til kontrollør.

Husk smittevernregler gjelder og når du er ute på tur.

**Trivsel og sikkerhet :** Sykling og sparkesykkel/ELsparkesykkel i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

Det skal være ro i campingen etter klokken 23.00 hele helgen.

**Avfallskontainer** er åpen for kasting av avfall.

**Toaletter** inne på klubbhuset har vann og såpe som desinfisering.

Det vil stå desinfiseringsmiddel på strategiske plasser.

Toaletter holdes rene etter det nasjonale forskrifter tilsier.

Matsalg er tillatt.

**I Kiosken** ber vi dere påse at avstand overholdes, 1 om gangen.

Det er montert desinfiseringsbeholder ved kiosk

Andre funksjonærer går etter de henvisninger de har fått.

**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg, sammen med dere! 😊**