

NMK HARSTAD inviterer deg crosskart, bilcross, rallycross supercar nasjonal, på Harstad motorsportsenter 26.-27. juni 2021, med følgende tilleggsregler:

1, PROGRAM OG TIDSSKJEMA	
06.06.21 kl.21:00 23.06.21 kl.24:00 25.06.21 kl.16:00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Depot åpner
Fredag 25.06.21 Kl.18:30 – 21:00 Kl.19:00 – 21:30	Sekreteriatet åpner, administrativ innsjekk Teknisk kontroll på startplaten
Lørdag 26.06.21 Kl.07:30 – 09:00 Kl.08:00 – 09:45 Kl.10:00- 10:30 Kl.10:30 – 11:00 Kl.11:00	Sekreteriatet åpner, administrativ innsjekk. Teknisk kontroll på startplaten Førermøte foran klubbhuset Trening CK, BC Junior, RSCN (1x2 runder klassevis) Start 1,omg
Søndag 27.06.21 Kl.10:30 Kl.11:00 Kl.13:45	Førermøte foran klubbhuset Start 4,omg Pause mellom kl. 13 - 13:45 Start 5.omg

2, ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2,2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler	
2,3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Harstad
Arrangørlisens	ARBH: 21: 38922
Arrangørens Adresse	Åsegardveien 204, 9402 Harstad
Epost	post@nmkharstad.no
Kontaktperson/tlf	Arild Røkenes styreleder, 93080024
2,4	Sportskomite

Chris Risheim, Stine Mari Kristensen, Lise Rinaldo, Christer Harr Jakobsen, Anders Andreassen, Espen Andersen, Jan Helge Førli, Tobias Bustadmo.

2,5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Anders Andreassen tlf: 48120365
Ass, Løpsleder	Tobias Bustadmo tlf: 90369863
Løpssekretær	Stine Mari Kristensen tlf: 91995659
Sekretær	Lise Rinaldo tlf:48121098
Teknisk Kontrollant	Neander Jakobsen tlf:
Deltagerkontakt	Lise Rinaldo tlf: 48121098
Juryleder	Svein Olufsen tlf: 94195483
Jurymedlem	Hans Otto
Jurymedlem	tba
Race Controller	Sondre Engstad tlf: 93455949
Resultatservice/tidtaker	Stine Mare Kristensen
Sikkerhetsansvarlig	Jan Helge Førli
Miljøansvarlig	Arild Røkenes
Depotsjef	
Starter	Håvard Stangness
Faktadommer tjuvstart	
Faktadommer alt,spor	Silje Eidissen
Faktadommer mål	TBA
Speaker	TBA
Anbudsansvarlig	TBA
Medisinsk Ansvarlig	UNN -Harstad Ambulanse
2,6	OFFISIEL OPPSLAGSTAVLE
Sted: veggen på klubbhuset, frontvegg	
2,7	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Harstad Motorsportsenter
Lengde	900
Startlengde	
Maksimum banebredde	15
Minimum banebredde	12
Underlag	30% asfalt 70%grus
3.	PÅMELDING/STARTAVGIFT
3.1	PÅMELDING
Påmelding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportportalen.no	
3.2	STARTAVGIFT

Startavgift	
BC jr.	Kr.250
BC Jr.trening	Kr. 100
BC dame/ senior/ veteran	Kr. 500
2 i samme bil:	
BC jr. og dame/ senior/ veteran	Kr. 600
BC dame og senior/ veteran	Kr. 700
3 i samme bil :	Kr. 850
CK mini/ 85 cc	Kr. 100
CK 125 cc	Kr. 250
CK 250/ 650 cc	Kr. 500
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer ett påmeldingsgebyr på kr.100 som tillegg, uansett klasse.	

3.3	AVBUD
------------	--------------

Avbud skal skje innen 25. juni kl. 10.00, først på telefon: 48121098, men må bekreftes skriftlig Til: epost: post@nmkharstad.no.
 Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.

3.4	KLASSER-DELTAGERE
------------	--------------------------

Klasser: Bc trening/ BC junior/ dame/ senior/ veteran(fra fylte 50år)
 CK mini/ 85/ 125/ 250/ 650 cc
 RSCN 2 WD u/2400 cc og o/ 2400 cc

3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
------------	-----------------------------------

Ved mindre enn 25 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
----------	-------------------------------------

4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
------------	-------------------------------

Gjøres i Sekreteriatet i klubbhuset. Luke på frontveggen
 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
--	---

Vi anbefaler alle å legge inn lisenser og andre dokumenter i bilsportportalen på forhånd, dette vil gjøre arbeidet enklere for oss og dere.

- Førerlisens
 - Klubbmedlemskap
 - Vognlisens
 - Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
 - Eventuelt reklamelisens
- Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2	TEKNISK KONTROLL
------------	-------------------------

På startplate, se tidsskjema. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr/brannslukker m/påført lisens nr.

4.2.1	STARTNUMMER
--------------	--------------------

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.
 Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK
 Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne	
4.2.3	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang	
4.2.5	DEKK
I henhold til særreglement for klassene.	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	TRENING
Tid og gjennomføring: 26.06. kl.10.30- 11.00 CK/BC – junior og RSCN 1 X 2 runder klassevis	
5.2	FØRERMØTE
Tid og sted: 26. juni kl.10.00 27. juni kl.10.30 Foran klubbhuset Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
5.4	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte	
5.5	START
Alle klasser ihht §603 pkt.2.1 2. Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. Skilt Grønt lys tennes... starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6	TJUVSTART
Ved tyvstart i BC og CK følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist. Ved tyvstart i RSCN i innl.omg 10 sek tillegg. I finaler: Tyvstart nr.1 medfører 2 x alt.spor for den som forårsaket den og hele feltet får adv. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.	
5.7	RØDT OG GULT FLAGG
All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. All kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med (med evt starnummer) vises på skjerm Ved rødt flagg (rødt varselys på postene) skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten.	

Ingen gjennomkjøring i depot. Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.

5.8 | **RENGJØRING AV DEKK**

INGEN avspinning /rengjøring av dekk før start. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.9 | **INNLEDENDE OMGANGER**

BC og CKGjennomføring ihht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag 2 innledende omganger a 3 runder

CK 85 og CK 125 kjøres sammen i innledende omganger

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

BYTTING AV HEAT..KUN HELE HEAT..DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

RSCN 2WD ihht §600.pkt.4j

Innledende omg kjøres på tid, manuell tidtaking.

Kvalifisering til finaler:

1.plass gir 1 poeng 2.plass gir 2 poeng osv.

Førere med like poeng plasseres ihht. beste tid i forrige omg.

Ikke fullført heat (DNF) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 1poeng.

Ikke stilt til start (DNS) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg +2 poeng

Feil alt.spor (MAL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 3 poeng

Utelukket fra heat /EXL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 5 poeng

Det kjøres med inntil 5 biler i innl.omg.

Lørd 3 omg / sønd 2 omg a 4 runder.. hvorav de 4 beste omgangene er tellende for finale.

Heatoppsett for alle omganger trekkes av datamaskin.

Ved mindre en 5 deltakere i hver klasse blir klassene slått sammen

Alle må en gang pr.omg/ finale gjennom alt.spor.

5.10 | **FINALER**

BC/CK

Kvalifisering til finaler, gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

De 2 beste i finale rykker opp til neste finale.

Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

BC junior: A- B (min 14 deltakere for B- finale)

BC- damer: A- B (min 14 deltakere for B- finale)

BC- Senior: A- B- C (min 20 deltakere for C- finale)

BC- veteran : A

CK 85/125 cc Kjøres sammen i A- finale, men premieres klassevis.

CK 250/ 650cc kjøres sammen i A- finale, men premieres klassevis.

RSCN

Kvalifisering til finaler: se pkt.5.9 i tilleggsregler.

6 biler i finaler som kjøres a 5 runder. Startoppstilling etter NM reglement RC pkt.9.3 alt 1

Antall finaler: RSCN A finale klassevis.	
5.11	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	

6.	PARC FERMÊ-PROTESTER
6.1	PARC FERMÊ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7	PREMIERING
Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser. CK- min/ bc trening får en oppmerksomhet.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT-HENGER PARKERING
Ingen personbiler eller bobiler i depot Eventuelle busser må avtales med depot ansvarlig Hengerparkering: Depot ansvarlig vil henvise plass. Det skal være ro i depot fra kl 23:00 til 07:00	
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
MILJØSTASJON: Ved lykestolpe i depot Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i søppelkasser før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	
8.4	ADGANGSBILLETTER
Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.	

8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-	
8.6	ANBUD
Anbud	Anbud skjer inne ved sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i sekretariat.
Biler på anbud	Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I bc junior er kun finalebilene på anbud. § 603 pkt.9,
Påmelding Deltakerliste	www.bilsportportalen.no
Coronarestriksjoner/ Smittevern	Vi følger FHI's regler og anbefalinger som gjelder løpshelgen. Pr i dag max 200 deltakere (inkl medfølgende personer) Max 200 personer på publikusplass.

STRØM I CAMPINGEN KAN KJØPES KR.100 PR.DØGN KR.200 FOR HELE HELGEN. OBS...KUN
LADDESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen
til en fartsfylt helg på HARSTAD MOTORSPORTSENTER