



**NMK Bardu har med dette gleden av å
invitere til
Vårløp
BC, RSCN og CROSSCART løp
ved Bardu Motorsportsenter
19 – 20 juni 2021**

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - www.fhi.no) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement. Klubben følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss. FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

Som dere er blitt vant til nå så går det på følgende:
200 deltagere etter nåværende retningslinjer fra FHI på arrangement.
Arrangørstab går utenom men da og innenfor rimelighetens grense.

1 fører kan ha 1 mekaniker og 1 valgfrie person fra (0 – 100 år) til sitt team.
Dette vil sikre 66 førere å få meldt seg på hvis påmeldte bruker sine plasser.
Du sender mail etter påmelding for å oppgi navn på de som blir med deg.
Hvis de ikke benytter dette går de plassene videre og kanskje kan vi få inn flere førere. Vi må fortsatt registrere alle navn og oppbevare dette over en tid.

Vi åpner IKKE for publikum. Vi kan heller ikke åpne for «besøk» under helgen da vi må ha kontroll på alle som er inne på området ☺
(kommer det nye retningslinjer fra FHI, som åpner opp for flere faller dette bort)

Les tilleggsreglene da vi informerer fortløpende om retningslinjer som må overholdes til de enkelte gjøremål for helgen.

VELL MØTT

Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

20.05.2021	Offentliggjøring av tilleggsregler
20.05.2021	Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner
18.06.2021 kl. 12:00	Påmelding stenger
18.06.2021 kl. 17:00	Depot åpner
18.06.2021 kl. 17:30 - 20:00	Administrativ innsjekk
18.06.2021 kl. 17:30 - 20:00	Teknisk kontroll
19.06.2021 kl. 08:00 - 09:00	Administrativ innsjekk
19.06.2021 kl. 08:00 - 09:00	Teknisk kontroll
19.06.2021 kl. 09:15	Gjennomgang hos løpsledelse
19.06.2021 kl. 10:00	Løpsleder ønsker velkommen med et lite førermøte.
19.06.2021 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 1
20.06.2021 kl. 10:00	Gjennomgang hos løpsledelse
20.06.2021 kl. 12:15	Start innledende omganger dag 2

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS TELLER SOM

Løpet har ikke status som kvalifiseringsløp.

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser) samt disse tilleggsregler. Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Bardu
Arrangørlisens nr.	38352
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU.
Besøksadr	Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68' 51' 26"0 N 18'23'26"6 E
Epost	nmkbardu@yahoo.no
Telefon/kontaktpersoner:	41225928/ Ingrid Strokkenes

2.4.SPORTSKOMITE

Roger Jensen 92698284 Sivert Wang Tlf. 93037528
Ingrid Strokkenes 41225928 Joakim Bjørnås 98202237

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Leif Hermod Jenssen	Tlf. 90623001
Ass. Løpsleder	Julie Bjørnås	Tlf. 93489238
Løpssekretær	Stine Mari Kristensen	Tlf. 91995659
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Teknisk	TBA	
Deltakerkontakt	TBA	
Juryleder	Roy Petter Brenden	Tlf. 93022004
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 95481182
Faktadommer start	Alf Magne Jensen	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alternativspor	Bente Flåten	
Faktadommer mål	TBA	
Depotsjef		
Miljøansvarlig	Knut Arild Bjørnås	Tlf. 90670033
Sikkerhetsansvarlig		
Funksjonæransvarlig	John VW Johansen	Tlf. 47628677
Medisinsk ansvarlig	TBA	

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Gul oppslagstavle, nedenfor sekretariat.

HUSK! Hold avstand og ikke ta på tavlen/papirene.

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum banebredde	12 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1.PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

HUSK! Godtar kun korrekt utfylt skjema med fullstendige opplysninger.

Dette må samsvare med lisenser og medlemskap som sendes på mail til nmkbardu@yahoo.no

Og hvor mange deltagere som må knyttes opp mot din påmelding. Husk Navn og tlfnr til personene du skal ha med. Du må forvise dem om at denne informasjon er kommer frem til arrangør.

Signatur på påmeldingskort er ikke nødvendig da korrekt anmeldelse med betaling er juridisk bindende. Det skal ikke være noe papir flyt, signeringer eller utlevering av dokumenter.

Når påmelding er gjort ber vi dem om å sende mail til nmkbardu@yahoo.no om hvor mange deltagere som må knyttes opp mot din påmelding. Husk navn og tlfnr. til disse en eller to personene du skal ha med. Du må forvisse dem om at denne informasjon er kommer frem til arrangør.

Etter 17-junit kl 15:00 må vi gå gjennom og se hvor mange påmeldte og hvor mange ledige plasser det er.

3.2. STARTAVGIFT

BC junior	kr .250.-
BC damer- senior- veteran	kr. 500.-
DELE BIL: jr/dame /senior /veteran	kr. 600.-
Dame/senior /veteran	kr. 700.-
Tre i samme bil	kr. 850.-
CK mini/ 85 ccm	kr. 100.-
CK 125 ccm	kr. 250.-
CK 250/ 650	kr. 500.-
RSCN u/o 2400ccm 2150 ccm	kr. 600.-

HUSK! Det gis ut løpsbilletter for forhånds registrerte deltagere ved innsjekk. Viser til tidligere info: 1 fører kan ha 1 mekaniker og 1 valgfrie person. Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Betaling hos oss kan gjøres med kort «tapping» eller VIPPS 75648

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 91995659, men skal deretter bekreftes skriftlig til stinemari@nmkharstad.com innen 24 timer. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer, Jeg trekker meg fra konkurransen pga. Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross:	Debutant Jr, Junior, Senior, Dame og Veteran(50 år)
Crosskart:	Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC
Rallycross:	RSCN - 2wd u/2400 og RSCN 2 wd o/2400 ccm, gjesteklasse 2150ccm

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt facebookside. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Der det er påkrevd med ledsager skal ledsager være tilstede ved «påmelding» som tilsier å vise frem betalt påmelding.

Utlevering av løpsbiletter, strømbiletter og nr. til bilene i sekretariat.

Det påmeldingskortet du har fylt ut ved påmelding skal være fullstendig. Kontroll av påmeldingskort er utført ihht innsendte lisenser, ingen signering av fører anmelder/ledsager. Du betaler med Vipps eller kort.

HUSK: 1 meters regelen

4.1.1. DOKUMENTER SOM SKAL MAILES TIL SEKRETERIAT FOR INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

HUSK! Kontroll gjennomføres der vi finner det mest mulig hensiktsmessig, og informasjon kommer i startmelding.

Teknisk har kopi av din påmelding. Ha vognlisens lett tilgjengelig.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisens nr. Er den ikke det kan vi tilby en slik godkjenning for kr 50,-.

Deltager får anvist parkeringsplass for å klargjøre bil med åpning av panser, bagasjelokk og dører.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjøreutstyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Ingen trening.

5.2. FØRERMØTE

Kort førermøte ved sekretariatet. HUSK avstand til de som står vedsiden av deg.

HUSK! Fullstendig førermøte er at du har lest tilleggsregler og deltagermeldingen.

Der skal all informasjon være som du trenger.

Du har gjennomført påmelding og teknisk.

Du sjekker at du står på deltagerlisten som kommer på mail du har oppgitt. Den blir og hengt opp på den offisielle oppslagstavlen.

Det med å dele bil hensyn til/trekning av spor, har vi tatt ved påmelding i sekretariat.

Men skulle det være spørsmål, ta kontakt med **deltagerkontakten** for svar.

Deltagerkontakt har sitt tilholdssted på verandaen – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Kommer de blir det informert over speakeranlegg. Still opp etter det reglement som de ber om.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifisering:

Ved tyvstart i innl.omg / finaler

Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alt.spor

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat /finale og plasseres sist.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/ Debutant Jr konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.

1 og 2 omgang høvelig radig, 45 min pause og så 3 og 4 omgang.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

5 og 6 omgang høvelig radig, 45 min pause og så Finaler.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp, mens de siste heatene i hver omgang utjevnes.

CK 85 og CK 125 kan slås sammen i et heat, men premieres separat. Det samme gjelder evt. CK 250 og CK 650.

Mini kjører samlet ut da dette er mest hensiktsmessig og sikkert for de.

Debutant Jr starter en og en.

HUSK!

Bildepot ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. Vi oppfordrer team/husstander om å parkere samlet. Skulle du trenge hjelp eller assistanse bruk dine team/husstandsmedlemmer eller henvend dem til **Depotansvarlig og/eller Miljøansvarlig** slik at riktig smitteverns utsyr blir benyttet.

.....

HUSK! Skulle du på noen måte ha behov for hjelp på banen vil vi tenke smittevern.

Motorstopp og rulling der deltager kommer seg ut – Deltager tar seg ut av bilen og til sikker sone på en sikker måte. Kommuniserer tydelig til funksjonærer. Funksjonærer bruker hansker ved kontakt med bilen.

Rulling der deltager trenger hjelp - Funksjonærer/redningspersonell bruker hansker ved kontakt med bil og deltager. Jobber på en måte som beskytter seg selv og deltager.

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

A finale alle klasser.

B finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)

C finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale.

Ekstra: CK mini/ BC Jr debutant kjører 3 runder. De blir plassert inn der det er mest hensiktsmessig.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK mini/BC Jr Debutant får deltakerpremie.

HUSK! Anbudspenger tilbakebetales til bankkontonummer.

A-finalister leses opp. Premien henter du på premiebordet. 3 - 1 premierte stiller pent opp på pallen (husk avstand) 🙏

All fordeling/oppsett av anbudspenger og premier er gjort med tanke på smittevern og sikkerhet.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres enten på gressområde til høyre ved innkjøring nord, eller på venstre side langs veien innkjøring nord. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Det skal ikke parkeres privatbiler i depot mens løpet pågår. Med depot menes området fra oppkjøring fra banen, til etter nedkjøring til campingdepot. Vi ber om at alle respekterer dette.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg. NMK Bardu har to personer som har Grønt kort (godkjenningstillatelse) De kan ta godkjenning på din brannslukker, Kr 50,- for godkjenningen.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon Se kart på offisiell informasjonstavle.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Kontainere utenfor anlegget ber vi dem ikke bruke da de tilhører husholdning i Bardu kommune. Det blir som om en forbi passerende kastet i søppeldunken hjemme hos deg.

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4. ADGANGSBILLETTER

HUSK!

Her henviser vi til FHI reglement, bilsportens henvisninger og kommuneoverlege i Bardu.

LØPSBILLETTER SKAL VÆRE PÅ ALLE SOM ER REGISTRET INN I ARRANGEMENTET.

DETTE GJELDER ALLE ALDRE.

DETTE GJELDER ALLE DELTAGERE OG FUNKSJONÆRER.

ALLE ER FØRT OPP I LISTE SOM ARRANGØR ER PLIKTIG TIL Å HOLDE I 14 DAGER ETTER.

Fører får utdelt løpsbilletter i sekretariat ved påmelding til sine oppgitte 2 deltagere og seg selv.

Personer uten løpsbillett vil bli utvist fra arrangementet, ved problemer kan politi kontaktes.

Fremvis billett uten protester til kontrollør.

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

For at du skal legge inn anbud må du ha en telefon med kamera samt vipps eller straksoverføring (i din nettbank).

Innlevering av anbud:

Alle budkonvolutter må kjøpes og skrives på av våre funksjonærer på anbudsrom. Den som legger inn budene tar bilde av konvolutten som kvittering og vil IKKE få med seg konvolutten. Bud gebyret til klubben betales elektronisk med vips (vi tar IKKE kontanter).

Etter siste BC bil i mål etter finale starter anbud inne på klubbhuset.

Anbudskø er åpent i 15 minutter og en følger klokkeslett notert fra sekretariatet etter siste bil i mål.

Dersom det fortsatt er kø når anbudsmottaket stenger, vil køen bli lukket og de som står i kø på lukningstidspunktet får lagt inn sine bud før mottak av anbud stenges.

Biler på bud Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av juniorbiler som kun har juniorfører og ikke kvalifisert til finale.

HUSK! 1 meter avstand til de rundt deg.



HUSK! Som deltager vil du møte stadig påminnelse om å holde 1 m avstand.

Vi må forholde oss til det FHI, forbundet og kommuneoverlegen henviser til.

ANNEN INFORMASJON TIL ARRANGEMANGET.

Det er satt ut desinfiseringsdispensere: Kiosk, inne i gangen klubbhus, grill, inne i grill, kjeller, juryrom, sykestue, sekretariat, kontor(anbud),

Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm til enhet er som tidligere, NMK Bardu klipper om vi ser strømledning som ikke er i hht kravet (2m2). Strømmen koster 100,- kr for helgen og kvittering fåes i sekretariat under påmelding.

Lekestativet vet vi brukes flittig av barna og vi ber dere ta hensyn til de retningslinjer FHI har.

Vi ber dere og om å **ikke parkere** så tett inn til veien fra den sørlige ankomst. Der må bredde og oversikt være god nok om vi må ha inn brannbil og eller ambulanse. Innkjøring i Nord stenges.

Den **ytre linje** på anlegget vil være «stengt» vi må til enhver tid ha full kontroll om hvem som er inne på anlegget. Derfor er de utleverte løpsbilletter så viktig. Ingen billett – utvist fra området.

Skulle du forlate den **indre sirkel** for bensin eller mat så er du hjertelig velkommen tilbake med fremvisning av løpsbillett til kontrollør. Husk smittevernregler gjelder og når du er ute på tur.

Trivsel og sikkerhet.

Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 hele helgen.

Avfallskontainer er åpen for kasting av avfall.

Toaletter inne på klubbhus har vann og såpe som desinfisering. Det vil stå desinfiseringsmiddel på strategiske plasser. Toaletter holdes rene etter det nasjonale forskrifter tilsier.

Matsalg er tillat.

Grillen/Kiosk ber vi deg påse at avstand overholdes.

Det er montert desinfiseringsbeholder ved grill/kiosk, og vi ber dem bruke den.

Veranda er øremerket deltagerkontakt og medisinsk/sikkerhet.

Kjeller er øremerket funksjonærer. Det er et område kun for funksjonærer til deres pause og bespisning. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen.



Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg, sammen med dere!