



## NORGES RÅESTE BAKKELØP

# Måselv Fjellandsby lørdag 24 juli 2021

## Trening torsdag 22 juli 2021

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - [www.fhi.no](http://www.fhi.no)) sin rådgivning for korona tiltak ved arrangement. Vi følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss. FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

### I. PROGRAM

21.12.2020 OFFENTLIGGJØRING OG PÅMELDING ÅPNER  
10.07.2021 kl. 24:00 PÅMELDINGEN STENGER  
11.07.2021 STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT I MAIL TIL PÅMELDTE FØRERE.

#### Onsdag 21.07.2021

kl.20:00-22:00 Depoet og administrativ innsjekk åpner for bakkeløpet i Måselv Fjellandsby  
Innsjekk er i Infosenteret.  
TEKNISK KONTROLL i depot på depotplass  
Bil skal fremvises på bukker

#### Torsdag 22.07.2021

kl.07.00 -08.00 Administrativ innsjekk åpner for bakkeløpet i Måselv Fjellandsby  
Innsjekk er i Infosenteret.  
TEKNISK KONTROLL i depot på depotplass  
Bil skal fremvises på bukker  
kl.08:15 FØRERMØTE på møterommet.  
kl.09:00 – 13:00 Trening bakken.

#### Fredag 23.07.2021

kl.17:00 – 21:00 **Veien opp til fjellandsbyen stenges for kjøretøy grunnet annet arrangement. (alternativ vei kan bli laget)**  
kl.18.00 -21:00 Administrativ innsjekk åpner for bakkeløpet i Måselv Fjellandsby  
Innsjekk er i Infosenteret.  
TEKNISK KONTROLL i depot på depotplass  
Bil skal fremvises på bukker

## Lørdag 24.07.2021

kl.08:00

FØRERMØTE inne i kafeen.

kl.09:30

Start 1. omg. med løpende tidsskjema

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### Beskrivelse

Alt arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsregler. Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF.

### Arrangør og arrangørlisens

KNA Troms

Arr.lis.nr. 28243

V Jan Helge Nilssen

Ervikveien 133

9402 Harstad

### Kontaktinformasjon

KNA Troms

Jan Helge Nilssen Tlf. 90612421 Mail: [jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

### Beskrivelse av sted

Målseiv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3700 asfalt

Maks/ Min. banebredde: 10/3m,

Underlag: asfalt

### Sportskomite

Jan Helge Nilssen

90612421

[jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

Tony Lund Tjelle

95032003

[tljtjelle@yahoo.no](mailto:tljtjelle@yahoo.no)

Hugo Karlstad

90123131

[hk@bakkelop.no](mailto:hk@bakkelop.no)

Ann - Elise Engmo

91101065

[ann-elise.engmo@hotmail.com](mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com)

### Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder

Tony Lund Tjelle

Tlf.

95032003

Ass Løpsleder

TBA

Tlf.

Juryleder

Tom Kaasa

Tlf. 90950765

Jurymedlem

Lin Amundsen

Tlf. 91771885

Jurymedlem

Svein Olufsen

Tlf.94195483

Løpssekretær

TBA

Tlf.

Resultatservice

Jarl Nordby

Tlf.92216382

Starter

Marius Lind

Tlf.90417680

Teknisk ansvarlig TKR	Carl Fredrik Lyche	Tlf.90742250
Teknisk ass TKR	Kjell Arne Sjølli	Tlf.90204080
Teknisk ansvarlig TKC	Terje Korneliussen	Tlf.99232789
Teknisk ass TKC	Sivert Wang	Tlf.93037528
Depotansvarlig	Laffen Jensen	Tlf.95809072
Rescuecar	KNA Bilen	Tlf.
Funksjonæransvarlig	<u>John Vw Johansen navneendring til</u> <u>John Vanvw Slemmestad</u>	Tlf.47628677
Bane/sikkerhetsansvarlig/løypesjef	TBA	Tlf.
Miljøansvarlig	Oddbjørn Larsen	Tlf. 91194468
Vakthold sideveier	TBA	Tlf:
Medisinsk ansvarlig	TBA	Tlf.
Målseiv Fjellandsby sykestue		

### III. PÅMELDING - STARTAVGIFT – BAKKEN

#### Påmelding

Påmelding etter NSR generelle bestemmelser

Elektronisk via <http://bilsportportportalen.no>

Dette må samsvare med lisenser og medlemskap som legges ved påmeldingen i portalen.

Signatur på påmeldingskort er ikke nødvendig da korrekt anmeldelse med betaling er juridisk bindende. Det skal ikke være noe papir flyt, signeringer eller utlevering av dokumenter.

Når påmelding er gjort ber vi dem om å sende mail til [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no) om hvor mange deltagere som må knyttes opp mot din påmelding.

Du må forvise dem om at denne informasjon er kommer frem til arrangør.

#### Dokumenter som skal presenteres på mail er

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

## Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

**Startavgift trening torsdag kr 300,-**

**Startavgift løp lørdag kr 1500,-**

HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK

## Avbud

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 11.07.2021 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, først på telefon Tony Lund Tjelle Tlf. 95032003 og deretter skriftlig til sekretariatet [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no)

## Begrensning antall startende

Maksimum 50 deltakere. Overstiger det 50 deltakere velges det ut fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse og tidspunkt for påmeldingen

Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

## Utsettelse eller avlysning

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette blir formidlet på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

## Klasser

Klasse 1: Supernasjonalt t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup>

Klasse 2: Supernasjonalt t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 3: Supernasjonalt t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup>

Klasse 4: Supernasjonalt over 2400 cm<sup>3</sup>

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler

(inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhetsreglement inneværende år.)

Kl. 7 Supercars nasjonal 2 WD u 2,4

Kl. 8 Supercars nasjonal 2 WD O 2,4

Gjesteklasse:

Biler med godkjent vognlisens for bakkeløp (hastighetslisens) og som ikke inngår i de ordinære klassene kan delta, som f.eks. Gatebil, Corsa Italiana, Drifting, GT1-4. Truck. Disse skal være i henhold til teknisk reglement for sine klasser

Historiske løpsbiler etter FIA App K reglement, med gyldig FIA htp.

Alderskrav: fra fylte 16 år

Arrangøren kan også dele/slå sammen klassene i flere/færre klasser avhengig av type biler som melder seg på.

#### Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### Administrativ innsjekk

#### Onsdag 21.07.2021

kl.20:00-22:00 Depoet og administrativ innsjekk åpner for bakkøløpet i Målselv Fjellandsby  
Innsjekk er i Infosenteret.

#### Torsdag 22.07.2021

kl.07.00 -08.00 Administrativ innsjekk åpner for bakkøløpet i Målselv Fjellandsby  
Innsjekk er i Infosenteret.

#### Fredag 23.07.2021

kl.18.00 -21:00 Administrativ innsjekk åpner for bakkøløpet i Målselv Fjellandsby  
Innsjekk er i Infosenteret.

### Teknisk kontroll

#### Onsdag 21.07.2021

kl.20:00-22:00 TEKNISK KONTROLL i depot på depotplass  
Bil skal fremvises på bukker

#### Torsdag 22.07.2021

kl.07.00 -08.00 TEKNISK KONTROLL i depot på depotplass  
Bil skal fremvises på bukker

#### Fredag 23.07.2021

kl.18.00 -21:00 TEKNISK KONTROLL i depot på depotplass  
Bil skal fremvises på bukker

Alle biler som skal delta må til teknisk kontroll før begge kjøringene.

Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

### Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu h.side (sett innenfra bil)

### Personlig utrustning

Se NSR § 304.

### Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

### Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. På rallybiler i klasse 5 og 6 kan reservehjul og jekk med tilbehør demonteres forutsatt at bilens vekt er i henhold til teknisk

reglement. Det er tillatt med slicks i klasse 6. Norske biler følger norsk reglement Svenske biler følger svensk reglement.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

Gjennomføring torsdag trening og innledende kvalifiseringsomganger lørdag

### Torsdag 22.07.2021

Kl. 08:15 FØRERMØTE på møterom for de som skal kjøre trening.  
Kl.09:00 – 13:00 Trening bakken. Innmelding og teknisk skal være utført før trening.

### Lørdag 24.07.2021

kl.08:00 FØRERMØTE på møterom.  
kl.09:30 Start 1. omg. trening  
2 og 3 omgang uten pause

2. og 3. omgang kjøres uten pause vi kjører ned ½ parten av bilene i hver omgang. startrekkefølge i 2 og 3 omgang går etter tid. Startrekkefølgen i 4 omgang kjøres etter sammenlagt resultat(tid) fra 2 og 3 omgang, slik at best plasserte deltager kjører til slutt.

Kl.16:00 Start 4. omg/finale / blomstersermoni

**DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART** da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

### Startmetode

Flying start, begge dager

### Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg benyttes. Flying start med vimpel

Deltagere plikter å gjøre seg **GODT** kjent med hvor flaggposter er plassert.

### Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

### Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot. Startlister, resultater og jurymeldinger vil finnes her.

## VI PARC FERME / PROTESTER

### Parc Ferme

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Sted egen depotplass. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

### Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

### Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

## VII PREMIERING

### Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.

Pengepremie til beste tid uansett klasse. Kr 1000,-

## VIII ANNEN INFORMASJON

### Depot

**DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART** da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass.

Kun en boenhet pr. deltager

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr. plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). De som ønsker å stå sammen må komme samtidig. Ingen kan parkere i depotet uten henvisning fra depot mannskap. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

Trekkvogn og henger parkeres på anvist plass.

Ber om forståelse om dette da er begrenset plass i depot.

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

### Strøm er tilgjengelig.

Strøm leveres fra NRB sitt aggregat, skjøteledninger som kobles til aggregatet skal være 2,5cm<sup>2</sup> Aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

### Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i bildepotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

For evt. spørsmål, kontakt Miljøansvarlig: Oddbjørn Larsen. Tlf.91194468

### Adgang

Hver deltager får 2 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-

### Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

**Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.**



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Målselv Fjellandsby